



필리핀 한국 상공회의소 뉴스 KOREAN CHAMBER OF COMMERCE PHILIPPINES NEWSLETTER



June 2025 Issue | Vol. 35

SPECIAL POINTS OF INTEREST

- 외국 상공회의소, 제19차 의회 폐회 전 주요 개혁안 통과 지지 — page 1
- 미국과의 무역 전쟁 여파로 필리핀 제조업 활동, 5월에 둔화 — page 1-2
- 6월 5일 발표 예정 공식 통계: 5월 인플레이션, 평균 1.3%로 둔화 전망 — 전문가들 — page 2-4
- INFA-Net, 필리핀에서의 비즈니스 편의성 더욱 개선할 것 — page 4-5
- MMDA, 에드사 보수공사 연기 따라 차량 2부제 시행 취소 — page 5-6
- Exporters certified to avail of CREATE MORE perks — page 6-7

외국 상공회의소, 제19차 의회 폐회 전 주요 개혁안 통과 지지

June 01, 2025 | Justine Irish D. Tabile | BusinessWorld



PHILSTAR FILE PHOTO

합동 외국 상공회의소(JFC)는 제19차 의회가 폐회하기 전에 코넥타동 피노이법(Konektadong Pinoy Act) 및 대규모 금속 광산을 위한 개선된 재정제도법(Enhanced Fiscal Regime for Large-Scale Metallic Mining Act) 등 주요 경제 입법안을 통과시킬 것을 입법자들에게 촉구했다.

JFC는 일요일 발표한 성명에서, 더 많은 투자를 유치하고 일자리를 창출하기 위한 조치들이 도입되고 진전을 이루고

있다는 점을 언급하며, 하원 및 상원 지도부에 서한을 보냈다고 밝혔다.

JFC는 서한에서 “이미 양원에서 (승인을) 받은 법안들에 대해 지지를 표명했다”고 밝히며, 특히 “여러 주요 개혁안들이 입법 절차의 마지막 단계인 양원 합동회의(Bicameral Conference Committee)에 도달했다”고 전했다.

JFC는 코넥타동 피노이법(Konektadong Pinoy Act), 대규모 금속 광산을 위한 개선된 재정제도법(Enhanced Fiscal Regime for Large-Scale Metallic Mining Act) 외에도, 공화국법 제7652호(Republic Act No. 7652), 즉 투자자 임대법(Investor's Lease Act) 개정안을 주요 법안으로 언급했다.

JFC에 따르면, 코넥타동 피노이법은 국민들에게 접근 가능하고, 저렴하며, 신뢰할 수 있는 인터넷 서비스를 제공하는 데 기여할 것이라고 한다.

한편, 제안된 광산업 재정 제도 개정안은 핵심 광물에 대한 투자자들에게 세제의 명확성과 일관성을 제공하기 위해 산업 전반의 세금 구조를 간소화하는 내용을 담고 있다.

또한, 투자자 임대법 개정안은 보다 예측 가능한 임대 시스템을 구축하여 외국인 투자를 유치하는 데 도움이 될 것으로 보고 있다.

JFC는 “제19차 의회의 종료가 임박한 가운데, 이 세 가지 주요 개혁 법안이 지체 없이 제정되기를 기대한다”고 밝혔다.

이어 “이들 법안의 통과는 새로운 경제적 기회를 여는 열쇠이며, 필리핀의 아세안 지역 내 전반적인 경쟁력을 강화하는 데 중요한 역할을 할 것”이라고 덧붙였다.

<https://www.bworldonline.com/economy/2025/06/01/676420/foreign-chambers-back-passage-of-key-reforms-before-19th-congress-adjourns/>

미국과의 무역 전쟁 여파로 필리핀 제조업 활동, 5월에 둔화

글로벌 불확실성으로 기업 신뢰 위축...수요 급감

June 03, 2025 | Ian Nicolas P. Cigarral | Philippine Daily Inquirer

마닐라, 필리핀 - 글로벌 무역 불확실성으로 인해 5월 필리핀의 공장 활동이 주춤했으며, 필리핀 제조업체들은 국제 시장에서 수요 감소에 어려움을 겪었다.

하지만 인플레이션 압력은 온건한 수준을 유지했으며, 이는 극심한 무역 보호주의 속에서도 국내산 제품의 경쟁력을 높이는 데 도움이 될 수 있다.

S&P 글로벌이 발표한 보고서에 따르면 약 400개 기업을 대상으로 한 조사에서 제조업 건강 상태를 나타내는 구매관리자지수(PMI)가 전월의 53에서 50.1로 하락했다.

이번 PMI 수치는 성장과 축소를 가르는 기준선인 50에 거의 근접한 수치이다. S&P는 조사 결과가 필리핀 공장들의 운영 상황이 “전반적으로 정체(broad stagnation)” 상태임을 보여주며, 이는 현재 진행 중인 미국과의 무역 전쟁의 영향을 받고 있음을 의미한다고 밝혔다. [Cont. page 2]



A clothes factory in Lapu-Lapu City prepares orders. Overall factory output slowed in May though as trade uncertainties hit demand. PHOTO COURTESY OF THE MEPZ WORKERS ALLIANCE

미국과의 무역 전쟁 여파로 필리핀 제조업 활동, 5월에 둔화

Demand sinks as global uncertainties weigh on business confidence

[Cont. from page 1]

그리고 기업 신뢰도 이미 타격을 입었다.

S&P는 5월 기업들의 심리가 조사 역사상 세 번째로 약한 수준이었다고 밝혔다.

S&P 글로벌 마켓 인텔리전스의 경제학자 메리암 발루치(Maryam Baluch)는 논평에서 “2분기 초에 관찰된 기대했던 성장세가 5월 들어 뚜렷한 냉각 신호를 보였다”고 말했다.

그녀는 “상황은 해외 시장 수요 악화로 더욱 악화됐으며, 5월에는 신규 수출 주문이 더욱 급격히 감소했다. 글로벌 무역 긴장이 고조됨에 따라 해외 수요 전망은 점점 더 불안정해 보인다”고 덧붙였다.

S&P는 수출 수요 감소율이 ‘작지만’ 2024년 11월 이후 가장 큰 하락세라고 지적했다. 이에 따라 국내외 시장에서의 신규 주문 증가세가 5월에 ‘둔화’ 됐다.

수요가 약해지면서 필리핀 제조업체들이 생산을 늘릴 동력이 줄어들었고, 이에 따라 생산량도 새롭게 ‘소폭’ 감소했다고 S&P는 전했다. 생산 활동이 매우 부진해 5월에는 원자재 구매도 줄어들었다.

주문량 감소는 인력 수요 감소로 이어져, 현지 제조업 부문에서 4개월 만에 처음으로 노동력 수가 줄어들었다.

기업들은 제한된 인력을 자발적 퇴사 및 퇴사자 미대체에 기인한다고 설명했다. 이로 인해 미처리 주문이 다시 쌓이기 시작했으나, 그 속도는 ‘적당한’ 수준이었다.

그럼에도 불구하고 이번 PMI 보고서에서는 긍정적인 지표도 있었다. S&P는 5월 인플레이션 압력이 역사적으로 약한 수준을 유지해, 고조된 글로벌 무역 불확실성 속에서 필리핀 상품에 대한 수요를 지지할 수 있을 것이라고 평가했다.

조사 결과에 따르면 비용 부담과 생산 가격은 1월 이후 가장 강한 수준으로 상승했으나, 전체적인 가격 상승 폭은 상대적으로 온건했다.

발루치는 “가격 압력의 안정성은 신규 주문 냉각과 대외 시장 불확실성이라는 도전에 대한 완충 역할을 할 수 있을 것”이라고 말했다.

Source: <https://www.bworldonline.com/economy/2025/06/01/676420/foreign-chambers-back-passage-of-key-reforms-before-19th-congress-adjourns/>

6월 5일 발표 예정 공식 통계: 5월 인플레이션, 평균 1.3%로 둔화 전망 — 전문가들

June 02, 2025 | Jimmy Calapati | Malaya Business Insight



말라야 비즈니스 인사이트가 조사한 6명의 경제학자 평균 예상에 따르면, 5월 인플레이션이 1.3%로 추가 둔화된 것으로 보인다.

특히 쌀을 포함한 주요 식품 가격이 하락하면서, 응답자들은 이번 주 후반 정부가 발표할 5월 공식 통계에서도 인플레이션이 다시 둔화된 모습을 보일 것이라고 전망했다.

필리핀 통계청(PSA)이 지난달 발표한 자료에 따르면, 4월 인플레이션은 3월의 1.8%에서 1.4%로 둔화되었으며, 이는 5년 반 전인 2019년 11월 이후 최저치인 1.2%에 근접한 수준이다.

4월 인플레이션 하락은 주로 식품 및 무알코올 음료 지수의 연간 상승률이 둔화된 데 따른 것이라고 PSA는 5월에 밝혔다. 또한, 교통 지수는 3월의 1.1%에서 4월에는 2.1% 감소했다.

PSA는 6월 5일 목요일에 5월 인플레이션에 관한 기자회견을 개최할 예정이다.

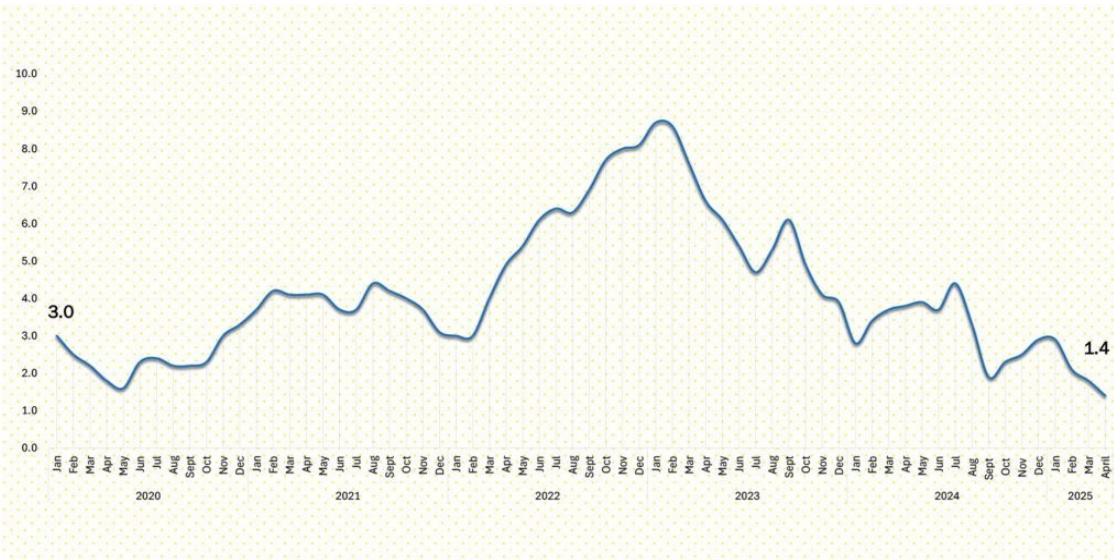
[Cont. page 3]

Inflation Forecasts in %

BSP	0.9 - 1.7
NICHOLAS MAPA	1.5
MATT ERECE	1.5
CARLO ASUNCION	1.3
JUN NERI	1.3
ARIS DACANAY	1.2
MICHAEL RICAFORT	1.2
MEAN	1.33

6월 5일 발표 예정 공식 통계: 5월 인플레이션, 평균 1.3%로 둔화 전망 — 전문가들

[Cont. from page 2]



BSP의 전망 범위

경제학자들은 각자 인플레이션 전망치를 제시했으며, 이는 방코 센트랄 응 필리피나스 (BSP)가 금요일 발표한 5월 인플레이션이 0.9%에서 1.7% 사이에 머물 가능성이 있다는 발표에 따른 것이다.

BSP는 성명에서 “국내 공급 여건 호조로 쌀과 생선 가격이 하락했고, 유가, 전기 요금, 폐소 강세

등이 이번 달 가격 하락 압력에 기여했다”고 밝혔다.

중앙은행의 통화정책위원회 (Monetary Board)는 물가 안정 목표에 부합하는 방코 센트랄 필리피나스 (BSP)의 정책 기조 조정을 신중하게 이어갈 것으로 예상된다.

BSP는 이러한 목표가 균형 잡히고 지속 가능한 경제 성장과 고용에 기여한다고 밝혔다.

예상 상단 범위

메트로뱅크의 수석 경제학자 니콜라스 마파는 5월 인플레이션이 1.5%로 안정됐을 가능성이 크다고 말했다.

쌀 가격 하락과 민간 교통비용의 하방 압력이 존재하지만, 마파는 유류 가격과 공공요금 상승이 전체 인플레이션 수치를 끌어올렸다고 덧붙였다.

“우리는 인플레이션이 정책 기간 동안 목표에 부합하고 일관되게 유지될 것으로 예측한다”고 마파는 말했다.

Oikonomia Advisory & Research Inc.의 경제학자 레이니엘 매트 에레세도 5월 인플레이션 전망치를 1.5%로 제시했다.

그는 “지난달 일부 가축과 채소 가격이 올랐으나, 글로벌 시장의 낮은 유가와 전기 생산 비용 하락으로 상쇄되었다”고 설명했다.

폐소 강제도 수입 비용을 낮추었을 가능성이 있다고 덧붙였다.

지속적인 둔화

BPI 수석 경제학자 준 네리는 별도의 보고서에서 “5월 인플레이션이 4월 1.4%에서 1.3%로 소폭 둔화됐을 것으로 예상된다”고 말했다.

그는 쌀 가격 하락과 에너지 및 연료 비용 감소가 디스인플레이션을 전인하고 있다고 밝혔다.

그러나 전기 일부 기간 동안 채소와 과일 가격이 반등하면서 농업 생산량이 크게 감소해 이 같은 요인을 상쇄했다.

또한 “돼지고기 권장 소매가격 상한선 해제가 이번 달 유류 가격 상승에 기여했다”고 네리는 설명했다.

그는 “중요 상품 가격이 약세를 보이고 지난해 높은 기준선 때문에 향후 몇 달간 전체 인플레이션은 억제될 것”이라고 덧붙였다. [

Cont. page 4]

6월 5일 발표 예정 공식 통계: 5월 인플레이션, 평균 1.3%로 둔화 전망 — 전문가들

[Cont. from page 3]

하지만 네리는 특히 쌀 가격의 우호적인 기저 효과가 9월에는 약화될 것이라고 덧붙였다. “이로 인해 연말까지 전체 인플레이션 수치가 3% 수준에 가까워지거나 도달할 가능성이 점차 높아질 것” 이라고 네리는 말했다.

유니온뱅크의 수석 경제학자 루벤 카를로 아순시온도 인플레이션이 1.3%에 안정될 것으로 전망했다.

그는 쌀, 연료, 전기 비용 하락으로 인한 ‘지속적인 디플레이션 흐름’ 을 근거로 이 같은 전망을 내놓았다.

아순시온은 이번 신문에 보낸 메시지에서, 쌀을 제외한 광범위한 식품 가격 지수가 다소 상승했음에도 불구하고, 유니온뱅크는 전체 물가가 둔화되고 있다는 입장을 취하고 있다고 밝혔다.

HSBC와 RCBC는 더 낮게 본다

HSBC의 아세안 경제학자 아리스 다카나이는 “5월 전체 인플레이션이 1.2%로 더 낮아질 것으로 예상한다” 고 말했다.

다카나이는 강한 폐소와 안정적인 글로벌 유가가 에너지 비용을 낮추었다고 평가했다.

“디젤 가격에 일부 변동성이 있었지만, 전반적으로 연료 가격은 4월 말보다 훨씬 낮은 수준이다” 라고 그는 설명했다.

“전반적으로 전체 인플레이션은 안정세를 유지했으며, 에너지 가격 완화에 따라 다른 제화와 서비스 가격도 조정된다면 하방 위험이 더 클 것” 이라고 다카나이는 덧붙였다.

RCBC의 수석 경제학자 마이클 리카포트트는 인플레이션이 1.2%까지 더 둔화됐을 가능성이 있다고 말했다.

그는 14개월 만에 달러 대비 강한 폐소가 인플레이션 가속을 막는 주요 요인 중 하나였다고 지적했다.

글로벌 원유 가격과 기타 주요 원자재 가격도 최근 몇 달간 3~4년 내 최저 수준이며, 글로벌 시장에서 쌀 가격은 2021년 11월 이후 최저치를 기록 중이라고 리카포트트는 설명했다.

좋은 날씨를 농업 생산 증가에 기여했으며, 2025년 5월 낮아진 전기 요금도 제화와 서비스 가격 억제에 도움을 주었다고 그는 덧붙였다.

리카포트트는 8월까지 인플레이션이 2% 이하를 유지하다가 9월부터 12월 사이에 2% 수준으로 가속화될 것으로 내다봤다.

그는 2025년 연간 평균 인플레이션이 BSP의 목표 범위인 2%~4% 바로 아래에서 마무리될 것으로 예상한다고 말했다.

[Source: https://malaya.com.ph/business/business-news/official-data-due-for-release-june-5-inflation-in-may-seen-sagging-to-avg-1-3-analysts/](https://malaya.com.ph/business/business-news/official-data-due-for-release-june-5-inflation-in-may-seen-sagging-to-avg-1-3-analysts/)

INFA-Net, 필리핀에서의 비즈니스 편의성 더욱 개선할 것

June 02, 2025 | Kris Crismundo | Philippine News Agency

마닐라 — 총 38개 정부 기관이 월요일에 공동 각서(JMC)에 서명하여 투자자들의 필리핀 내 비즈니스 용이성 관련 문제를 해결하기 위한 투자 촉진 네트워크(INFA-Net)를 제도화했다.

마카티시에서 열린 JMC 서명식에서 무역산업부(DTI) 장관 마리아 크리스티나 로케는 이 이니셔티브가 페르디난드 R. 마르코스 주니어 대통령의 규제 절차 간소화 및 관료주의 축소 비전과 일치한다고 밝혔다.

로케 장관은 “이는 장벽을 허물고, 관료주의를 줄이며, 우리가 비즈니스에 열려 있음을 강력히 알리는 공동의 의지를 반영한다. ‘바공 필리피나스(Bagong Pilipinas)’라는 마르코스 대통령의 비전에 맞춰 우리는 지속 가능하고 포용적인 경제 성장을 위해 일사불란하게 행동하는 더 민첩하고 투자자 중심적인 정부를 구축하고 있다”고 말했다.

이 공동 각서는 모든 중앙정부 기관(NGAs)과 지방정부 단위(LGUs)로부터 필요한 정보를 투자자들이 통합적으로 받을 수 있도록 지원하며, 투자자들이 필리핀에서 영업 허가, 라이선스, 인증서 또는 인가를 받는 과정을 안내하는 통합 시스템을 제공할 것이다. [Cont. page 5]

INFA-Net, 필리핀에서의 비즈니스 편의성 더욱 개선할 것

[Cont. from page 4]

또한 각 중앙정부 기관(NGA)과 지방정부(LGU)에게는 투자청(BOI) 산하 전략적 투자 원스톱 센터(OSAC-SI)가 승인한 전략적 투자를 처리하는 ‘그린 레인(Green Lane)’을 자체적으로 설치하도록 지시했다.

이번 공동 각서는 ‘기업 활동 원활화법(Ease of Doing Business Law)’에 따른 “3-7-20 규칙”도 채택했다. 이에 따라, 단순 거래로 간주되는 완비된 신청서는 3일 이내, 복잡한 거래는 7일 이내, 고도의 기술이 요구되는 거래는 20일 이내에 처리되어야 한다.

BOI의 에르네스토 델로스 레예스 국장은 이번 JMC가 이리한 “3-7-20 규칙”의 절차를 더욱 신속히 처리할 수 있게 해줄 것이라며, 경우에 따라서는 3일, 7일 또는 20일보다 더 빠르게 허가 및 인허가 신청이 승인될 수 있다고 설명했다.

투자 및 경제사무 대통령 특별보좌관실의 프레더릭 고 장관은 INFA-Net이 규제 예측 가능성을 높이고 필리핀의 투자 환경을 개선하려는 마르코스 행정부의 강력한 의지를 보여주는 것이라고 말했다.

고 장관은 “취임 첫날부터 봉봉 마르코스 대통령의 행정부는 동남아시아에서 필리핀을 매력적인 투자처로 자리매김시키고, 수천, 아니 수백만 명의 국민에게 일자리를 제공하기 위한 대담하고 전면적인 개혁을 추진해왔다”고 밝혔다.

그는 이번 개혁이 필리핀이 동남아시아의 다음 “경제 슈퍼스타”가 될 준비가 되어 있음을 보여준다고 덧붙였다.

프레더릭 고 장관과 크리스티나 로케 통상산업부(DTI) 장관은 모두 INFA-Net이 정부가 2024년 투자유치기관(IPA)의 투자 승인 실적을 뛰어넘는 데 도움이 될 것이라고 밝혔다.

고 장관에 따르면, IPA들은 지난해 총 1.9조 페소 규모의 투자를 승인했다.

그는 이처럼 높은 기준에서 출발하는 상황에서, 대내외 시장의 지속적인 불확실성 속에 그 수준을 초과하기는 도전적인 과제가 될 것이라고 인정했다.

한편, 투자청(BOI)은 2025년 말까지 단독으로 1.75조 페소의 투자 승인 달성을 목표로 하고 있다.

로케 장관은 “우리가 세운 전략을 기반으로 (1.75조 페소 승인) 달성을 기대하고 있습니다... 반드시 해내야 한다는 각오로 임하고 있으며, 정부 전체가 협력하는 접근 방식이 중요하다는 것을 모든 기관과 부처가 인식하고 있습니다. 최소한 반(反)관료주의 목표를 달성하고, 사업을 시작하고자 하는 모든 이들이 신속하게 움직일 수 있도록 하려는 것”이라고 강조했다.

Source: <https://www.pna.gov.ph/articles/1251285>

MMDA, 에드사 보수공사 연기 따라 차량 2부제 시행 취소

June 01, 2025 | Mariel Celine Serquiña/KG | GMA Integrated News



A clothes factory in Lapu-Lapu City prepares orders. Overall factory output slowed in May though as trade uncertainties hit demand. PHOTO COURTESY OF THE MEPZ WORKERS ALLIANCE

마닐라 메트로폴리탄 개발청(MMDA)은 예정되었던 EDSA 도로 보수공사가 연기됨에 따라, 해당 구간에서 시행 예정이던 차량 번호 ‘홀짝제’를 더 이상 추진하지 않기로 했습니다.

MMDA 돈 아르테스(Don Artes) 청장은 일요일 발표한 성명에서, 홀짝제 시행 취소는 관계 당국이 EDSA 보수공사 기간 중 예상되는 극심한 교통 혼잡을 완화하기 위한 계획을 재검토할 수 있도록 하기 위한 조치라고 밝혔습니다.

“대통령의 지시에 따라, MMDA는 EDSA 재건에 앞서 교통 혼잡 완화를 목표로 수립된 교통 관리 계획의 일부였던 홀짝제의 시행을 일시 중단합니다,” 라고 아르테스 청장은 말했습니다.

[Cont. page 6]



INFA-NET JMC. Thirty-eight government agencies form part of the Investment Facilitation Network (INFA-Net) that will further ease doing business and improve investment climate in the Philippines. In photo are some of the signatories to the JMC: (seated from left) DOF Undersecretary Charlito Mendoza, DFA Assistant Secretary Paul Vincent Uy, SAPIEA Secretary Frederick Go, DTI Secretary Ma. Cristina Roque, ARTA Director General Ernesto Perez, DILG Undersecretary Romeo Benitez, and DTI Undersecretary and BOI Managing Head Ceferino Rodolfo during the JMC signing at the Makati Diamond Residences on Monday (June 2, 2025). (PNA photo by Kris M. Crismundo)

MMDA, 에드사 보수공사 연기 따라 차량 2부제 시행 취소

[Cont. from page 5]

“이번 보수공사 연기는 운전자들과 대중교통 이용자들에게 더 적은 부담을 주면서도 EDSA 보수에 따른 교통 혼잡을 완화할 수 있는 다른 대안을 모색할 시간을 마련해줍니다.” 라고 아르테스 청장은 밝혔습니다.

그는 또한 MMDA는 기존의 차량 번호판 끝자리별 교통 통제(넘버 코딩) 제도는 계속 시행할 것이라고 덧붙였습니다.

앞서 오늘 페르디난드 마르코스 주니어 대통령은, 23.8km 길이의 EDSA 도로 보수공사와 관련해 최신 기술을 활용하여 공사 기간을 단축할 수 있을지 더 검토할 시간을 갖기 위해 공사 착수를 연기한다고 발표했습니다.

당초 EDSA 보수공사는 2025년 6월 13일에 시작되어 2027년까지 진행될 예정이었습니다.

[Source: https://www.gmanetwork.com/news/topstories/metro/948017/mmda-cancels-odd-even-scheme-as-edsa-rehab-gets-postponed/story/](https://www.gmanetwork.com/news/topstories/metro/948017/mmda-cancels-odd-even-scheme-as-edsa-rehab-gets-postponed/story/)

수출업체, CREATE MORE 혜택 이용 자격 인증

June 02, 2025 | Justine Irish D. Tabile | BusinessWorld

무역산업부(DTI)의 수출마케팅국(Export Marketing Bureau, EMB)은 월요일에 수출 지향 기업(Export-Oriented Enterprises, EOE)에 대한 첫 번째 인증서를 수여했습니다.

세페리노 S. 로돌포 무역 차관보는 이 인증서가 수출업체들이 경제 활성화를 위한 기업 회복 및 세제 혜택 극대화 법안(CREATE MORE Act)에서 제공하는 인센티브를 받을 자격을 갖추도록 돕는다고 말했습니다.

로돌포 차관보는 "법률의 6, 7, 8조에 따라 EMB는 70% 이상의 수출 판매 기준을 충족하는 기업을 인증하는 특별한 책임을 맡고 있다"고 밝혔습니다.

해당 인증을 받은 수출 지향 기업(EOEs)은 수출 활동에 직접적으로 사용되는 국내 구매에 대해 부가가치세(VAT) 영세율 혜택을, 그리고 수입 품목에 대해서는 부가가치세 면제 혜택을 받을 수 있습니다.

로돌포 차관보는 “이러한 인센티브는 단순한 VAT 제도의 기술적 조정이 아니라, 필리핀 정부가 수출업체를 적극 지원하고 비즈니스 환경을 개선하려는 의지를 분명히 보여주는 신호” 라고 말했습니다.

또한 그는 “CREATE MORE 법은 기업 운영 비용을 절감하고, 수출업체들이 혁신과 지속 가능성, 그리고 성장에 재투자할 수 있도록 핵심 세제 혜택을 회복하고 강화한 것” 이라고 덧붙였습니다.

월요일, Dole Philippines Inc., Philsaga Mining Corp., Krystle Exports Inc., Bosch Service Solutions Inc. 등 네 개 기업에 CREATE MORE 수출기업(EOE) 인증서가 수여되었습니다.

투자 및 경제 특별보좌관인 프레데릭 D. 고(Frederick D. Go) 장관은 “이들 기업은 CREATE MORE 법이 요구하는 70% 이상의 수출 비중 기준을 충족하여 인증을 받았다” 고 밝혔습니다.

그는 또한 “이 인증은 CREATE MORE가 실제로 시행되고 있으며 효과를 내고 있다는 강력한 신호를 이해관계자들에게 전달할 것” 이라고 말했습니다.

고 장관은 CREATE MORE를 “기업 운영을 보다 쉽게 만들고, 비용을 절감하며, 투자자들에게 예측 가능성을 회복시켜주는 게임 체인저급 개혁” 이라고 평가했습니다.

그는 “우리가 투자진흥기관(IPAs)과 함께 전 세계를 돌며 CREATE MORE를 홍보하는 로드쇼를 진행함에 따라, 필리핀 투자의 확산 효과가 실제로 나타나고, 이를 통해 국가의 지속 가능한 경제성장 이야기를 만들어 갈 수 있기를 기대한다” 고 말했습니다.

또한 고 장관은 CREATE MORE 로드쇼의 다음 목적지로 미국, 일본, 중동, 유럽연합, 중국을 지목했습니다.

그는 “지난해 투자진흥기관들의 활동에 만족하고 있다” 고 밝혔습니다. [Cont. page 7]



BANGSAMORO.GOV.PH

수출업체, CREATE MORE 혜택 이용 자격 인증*[Cont. from page 6]*

고 장관은 “투자진흥기관들이 잘하고 있다고 생각합니다. 제 개인적인 의견입니다만,” 이라고 말했습니다.

하지만 그는 올해는 지난해 승인된 1조9천억 페소 규모의 투자를 능가하기 위해 정부가 “두 배로 더 열심히” 노력해야 한다고 강조했습니다.

“그 수치가 이제 우리가 넘어야 할 새로운 기준이 되었습니다. 매우 도전적인 숫자입니다. 그래서 우리는 두 배로 노력해야 합니다,” 라고 그는 말했습니다.

“매년 우리는 우리 스스로의 기록을 경신하려고 하지만, 성과가 있을수록 점점 더 어려워집니다... 그리고 지금은 특히 미국의 관세 문제로 인해 더 어려운 상황입니다,” 라고 그는 덧붙였습니다.

또한 그는 수출기업(EOE) 인증이 더 많은 투자자 유치에 도움이 되기를 바란다고 말했습니다.

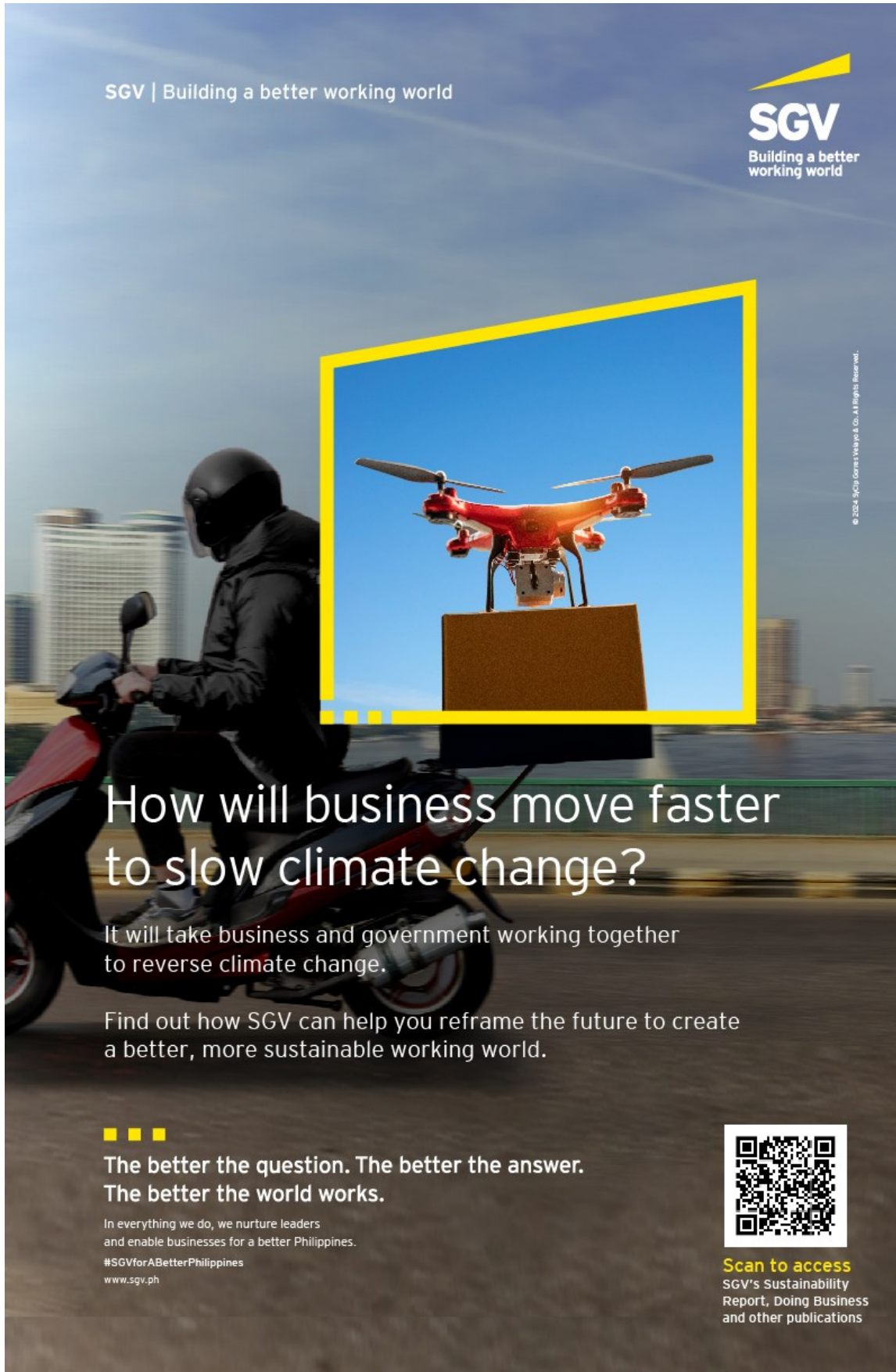
“이 인증은 자격 요건을 충족한다면 누구나 CREATE MORE 법의 혜택을 받을 수 있으며, 이는 수출 산업 활성화에도 기여할 수 있다는 신호를 모두에게 보내는 것입니다,” 라고 그는 말했습니다.

<https://www.bworldonline.com/economy/2025/06/02/676682/exporters-certified-to-avail-of-create-more-perks/>

Contact Us

**Korean Chamber of Commerce
Philippines, Inc. (KCCP)**
Unit 1104 Antel Corporate Center, 121
Valero St., Salcedo Village, Makati City
(02) 8885 7342 | (02) 8404 3099
info@kccp.ph | www.kccp.ph

This KCCP E-Newsletter is supported by:



SGV | Building a better working world

SGV
Building a better working world

© 2024 SGV Korea Waipo & Co., All Rights Reserved.

How will business move faster to slow climate change?

It will take business and government working together to reverse climate change.

Find out how SGV can help you reframe the future to create a better, more sustainable working world.

■ ■ ■

**The better the question. The better the answer.
The better the world works.**

In everything we do, we nurture leaders and enable businesses for a better Philippines.
#SGVforABetterPhilippines
www.sgv.ph



Scan to access
SGV's Sustainability Report, Doing Business and other publications