



필리핀한인상공회의소뉴스

KOREAN CHAMBER OF COMMERCE PHILIPPINES NEWSLETTER



October 2024 Issue | Vol. 80

SPECIAL POINTS OF INTEREST

- 한국 상공회의소, 주요 투자자 우려로 서 토지 소유 제한 —page 1-2
- FATF 그레이리스트에서의 탈출, 필리핀 성장 촉진 전망 —page 2
- 필리핀에는 좋은 법이 있지만, 시행이 늦다 —page 3
- 캐피탈 이코노믹스: 아시아 통화는 트럼프 하에서 성과가 저조할 가능성이 높다. —page 4
- DOTr, 7개에서 15개 공항의 민영화 추진 — page 4-5
- IMF, 인플레이션 위험 여전히 상방으로 기울어 — page 6

UPCOMING EVENT

- [Nov 18, 2024] KCCP Christmas Party 2024 —page 7
- [Nov 28, 2024] 19th Joint Foreign Chambers Networking Night —page 7

한국 상공회의소, 주요 투자자 우려로 토지 소유 제한

October 28, 2024 | Justine Irish D. Tabile | BusinessWorld

외국인 소유 제한의 해제가 필리핀으로 더 많은 한국인 투자자를 유치하는 데 도움이 될 것이라고 한국상공회의소 필리핀(KCCP)이 밝혔습니다.

제13회 아랑카다 필리핀 포럼에서 KCCP 회장인 조셉 옴은 BusinessWorld와의 인터뷰에서 한국 기업들이 베트남, 태국 및 기타 아시아 국가의 상황과 비교하며 지속적으로 기회를 모색하고 있다고 전했습니다.

“필리핀은 아직도 토지에 대한 외국인 소유를 더 개방해야 한다고 생각합니다.”라고 그는 덧붙였습니다.

그는 필리핀이 조금 더 자유로운 토지 규정으로부터 이미 혜택을 누릴 수 있었을 것이라고 말했습니다.

“일부 제한이 있는 부분적인 개방이라도, 정부가 의회와 협력해 연구한다면 많은 이점이 있을 것이라고 생각합니다.”라고 그는 말했습니다.

“제가 아는 바로는, 잠재적인 한국 제조업 투자의 10%도 안 되는 금액이 들어오고 있습니다. 나머지는 베트남과 다른 국가로 가고 있습니다.”라고 그는 덧붙였습니다.

그는 또한 필리핀의 섬나라 특성이 물류적으로 덜 유리하다고 언급했습니다.

헌법 제12조는 외국인의 토지 및 사업 소유를 40%로 제한하고, 나머지 60%는 필리핀 시민이나 기업에만 할당되어 있습니다. 이후 재생 가능 에너지와 같은 산업에서는 100% 투자가 허용되는 등 회사 소유에 대한 규제가 완화되었습니다.



하원은 헌법에서 외국인 소유 한도를 해제하는 제안을 승인했습니다. 이 제안은 공공 유틸리티, 교육 및 광고 분야의 소유권 자유화에만 해당됩니다.

공익 임대법인 공화국법 제7652호는 외국인 투자자가 사유지를 임대할 수 있도록 허용하며, 임대 계약의 총 기간이 50년을 초과하지 않도록 하고, 한 번에 25년을 초과하지 않는 기간으로 갱신할 수 있습니다.

현재 하원 무역 및 산업 위원회에 계류 중인 세 개의 법안은 이 기간을 99년으로 연장하려고 하며, 유사한 법안이 7월 2일 상원 의장 프랜시스 G. 에스쿠데로에 의해 제출되었습니다.

투자자 임대법 개정안은 제19대 의회에서 통과를 위한 우선 법안 중 하나로 입법-행정 개발 자문 위원회에 의해 지정되었습니다.

한국 FTA

한국-필리핀 자유무역협정(FTA)에 대한 업데이트 요청에 대해 엄 부대표는 한국 측에서 비준이 더디게 진행되고 있다고 말했습니다.

“시간 문제일 뿐이며, 한국 쪽에서 조금 느린 것 같지만, 이번 달 초 윤석열 대통령의 방문 중 올해 안에 추진할 것이라는 소식을 들었습니다.” 그러나 그는 FTA 비준은 대통령의 통제를 벗어나 있으며, 국회의 권한에 달려 있다고 언급했습니다. [Cont. page 2]

한국 상공회의소, 주요 투자자 우려로서 토지 소유 제한

[Cont. from page 1]

“(비준) 자체는 문제가 아닙니다. 그들이 단지 해결해야 할 여러 사안이 있을 뿐입니다. 제가 강조하고 싶은 것은 이 FTA를 승인하고 싶지 않다는 것이 아니라, 국회 자체에 많은 의제가 있고, 여당과 야당이 여러 문제로 다투는 경우가 있다는 점입니다.”라고 그는 말했습니다.

Source: <https://www.bworldonline.com/economy/2024/10/28/631185/korean-chamber-names-curbs-on-land-ownership-as-key-investor-concern/>

FATF 그레이리스트에서의 탈출, 필리핀 성장 촉진 전망

October 28, 2024 | The Manila Times



FATF President Elisa de Anda Madrazo at the FATF Plenary on October 23, 2024, OECD Headquarters, Paris.

파리에 본부를 둔 금융활동감시기구(FATF)가 필리핀이 그레이리스트에서 벗어날 가능성이 커졌다고 발표했습니다. 필리핀이 결함을 충족시켰다는 평가가 나옴에 따라 이는 필리핀 경제에 긍정적인 신호로 작용하고 있습니다.

지난 금요일, FATF의 엘리사 데 안다 마드라조(Elisa de Anda Madrazo) 의장은 필리핀의 진행 상황을 확인하고 그레이리스트 탈출 여부를 결정하기 위해 현장 방문을 실시할 것이라고 밝혔습니다. 이 방문은 현재부터 2025년 2월 사이에 이루어질 예정입니다. (참조: <https://businessmirror.com.ph/2024/10/26/amlc-phl-moves-closer-to-exiting-fatf-grey-list/>).

Reyes Tacandong & Co.의 전문 서비스 회사의 선임 고문인 조나단 라벨라스(Jonathan Ravelas)는 FATF의 긍정적인 평가는 필리핀의 경제 및 투자 전망을 개선할 것이라고 *BusinessMirror*에 밝혔습니다.

“필리핀이 모든 결함을 해결했다는 소식은 매우 긍정적입니다. FATF 팀의 현장 방문은 이러한 개선을 확인하기 위한 중요한 단계입니다. 평가가 긍정적이라면, 우리는 마침내 그레이리스트에서 벗어날 가능성이 큼니다.”라고 라벨라스는 말했습니다.

그는 필리핀이 그레이리스트에서 벗어나면 국제적 평판이 개선될 것이며, 이로 인해 외국인 투자자의 관심이 증가할 것이라고 언급했습니다.

라벨라스는 외국 투자자들이 “안정적이고 규정을 준수하는 환경”을 선호하며, 이는 FATF 그레이리스트에서 제외된 국가를 포함한다고 설명했습니다.

기업뿐만 아니라 필리핀인들도 금융 거래 비용 절감 혜택을 누리게 될 것입니다. 이는 국제 금융 기관으로부터의 감시가 줄어들면서 금융 기관의 규정 준수 비용이 낮아질 가능성이 있기 때문입니다.

“전반적으로 이러한 요소들은 투자 증가와 거래 비용 감소가 경제의 여러 부문을 활성화할 수 있기 때문에 강력한 경제 성장을 촉진할 수 있습니다.”라고 라벨라스는 덧붙였습니다.

한편, 산토 토마스 대학교 사회과학 및 교육 연구소(RCSSD)의 제레미아 M. 오피니아노 소장은 *BusinessMirror*와의 인터뷰에서 FATF 감시 목록에 포함된 국가와의 거래에 경계를 두고 있는 수용국들이 있다고 밝혔습니다.

그는 영국의 일부 은행이 필리핀으로 송금되는 자금을 대해 더 많은 서류를 요구하고 있다고 덧붙였습니다. 또한 한국에서는 필리핀인이 단순한 체크카드 신청을 위해 추가 서류를 제출해 국경 간 결제를 가능하게 해야 했다는 보고가 있다고 전했습니다.

FATF는 필리핀의 테러 자금 및 확산 자금을 대한 금융 제재 체계(TFS)의 효과성에 있어서 부족함이 있다고 지적했습니다.

FATF 그레이리스트에 오르는 것이 자동으로 제재를 초래하지는 않지만, 일부 금융 거래에서 절차가 지연될 수 있어 해외 여행 중인 필리핀인뿐만 아니라 해외 필리핀 근로자(OFW)와 이주민들에게 영향을 미칠 수 있습니다.

정부의 여러 부처로 구성된 태스크포스는 FATF 그레이리스트에서 벗어나기 위한 행동 계획을 채택했습니다. 2023년 7월 4일, 마라카냥은 국가 자금세탁방지 및 테러자금조달대응 조정위원회(NACC)의 일원인 모든 정부 부처에 2023-2027 국가 자금세탁방지 및 테러자금조달대응, 확산자금조달대응 전략(NACS)을 채택하도록 요구하는 행정명령 제33호를 발행했습니다.

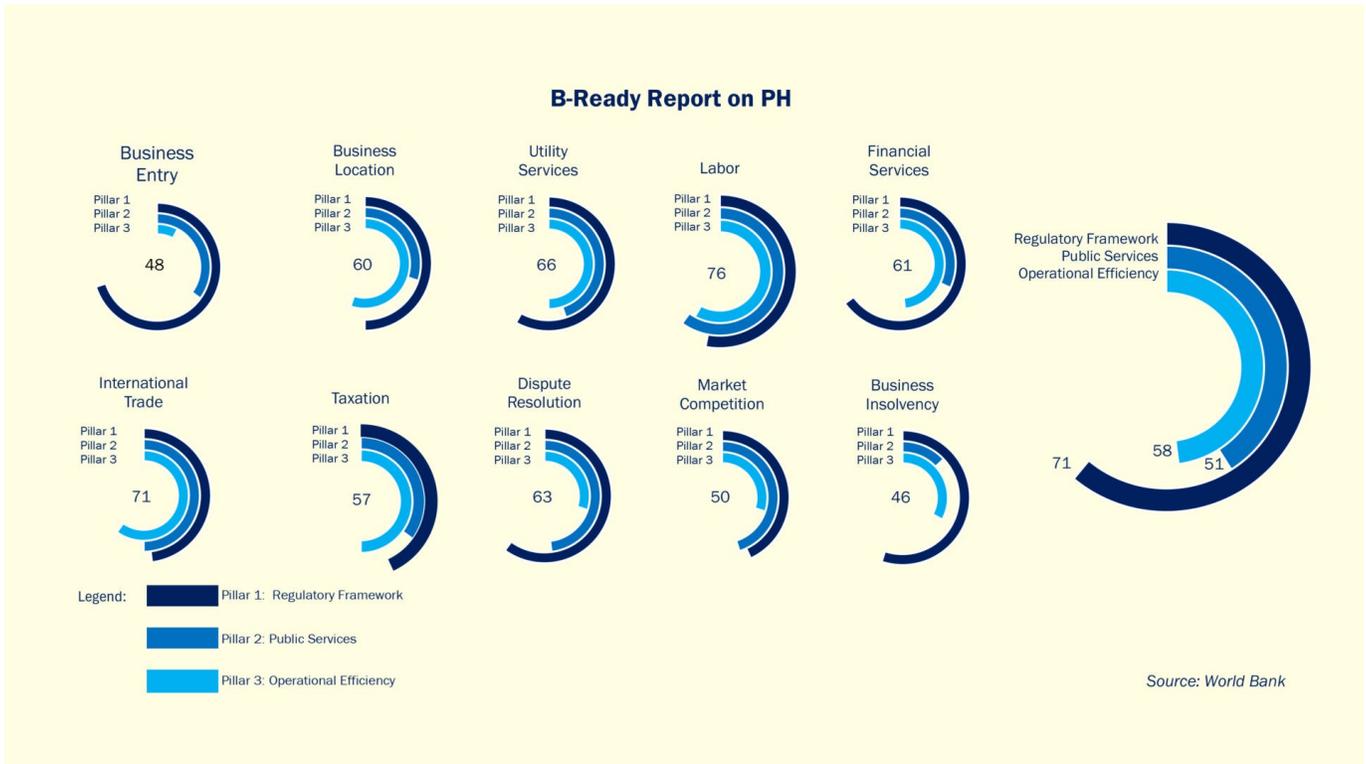
이 전략의 긴급성을 강조하기 위해, 정부는 2023년 10월 16일에 시행 속도를 높이기 위한 행정명령 제37호를 발표했으며, 이어 1월 2일에는 마르코스 대통령이 NACC 회원 기관들에게 2024년 말까지 남아있는 FATF의 행동 항목들을 완료하라는 지시를 내렸습니다.

Image credits: [FATF](#)

Source: <https://businessmirror.com.ph/2024/10/28/exit-from-fatf-grey-list-seen-boosting-phl-growth/>

필리핀에는 좋은 법이 있지만, 시행이 늦다

October 29, 2024 | Irma Isip | Malaya Business Insight



세계은행은 필리핀이 공공 서비스와 운영 효율성에서 뒤쳐져 있는 비즈니스 환경의 격차를 줄임으로써 5%의 "생산성 향상"을 실현할 수 있다고 밝혔다.

이에 따라 필리핀은 2026년까지 현재의 상위 40%에서 비즈니스 준비가 된 국가로 평가되는 상위 20%로 올라가는 것을 목표로 하고 있다고 에르네스토 페레즈(Ernesto Perez) 반관료제청(ARTA) 청장이 전했다.

페레즈 청장은 필리핀을 포함한 50개 경제국을 대상으로 올해 처음으로 실시된 세계은행의 비즈니스 준비(B-Ready) 보고서 결과에 대해 언급했다.

세계은행 브루나이, 말레이시아 및 필리핀 경제 정책 수석 경제학자인 곤살로 바렐라(Gonzalo Varela)는 필리핀의 규제 프레임워크가 좋다고 말하며, 필리핀에는 필요한 법률과 규정이 마련되어 있다고 전했다. 필리핀은 B-Ready 보고서의 이 부문에서 16위를 기록했다.

“하지만 이 규제 프레임워크가 제대로 시행되고 있는가? 이것이 필리핀의 문제 영역이다. 필리핀은 이 부분에서 제 실력을 발휘하지 못하고 있다. 이는 국가의 중요한 개선 영역이다.”라고 바렐라는 어제 파사이 시에서 열린 2024 비즈니스 환경 개선 컨벤션에서 말했다.

특히 필리핀은 사업 등록과 폐업, 그리고 사업 장소 선정에서 평균 이하의 성과를 보였다.

“이 영역에서의 격차를 줄일 수 있다면... 공공 서비스, 품질 및 규제 프레임워크 간의 격차를 줄임으로써 5%의 생산성 향상을 얻을 수 있다.”고 바렐라는 말했다.

페레즈 청장은 필리핀은 법률과 규정 측면에서 강하지만, 이러한 법률의 시행에는 더 많은 개선이 필요하다고 믿고 있다.

페레즈는 이 조사 결과가 2023년 및 2024년에 시행된 개혁을 반영하지 않았다고 생각하지만, ARTA는 필리핀의 순위를 개선하기 위한 조치를 계속 추진할 것이라고 말했다.

“조사 결과는 외국인 직접 투자에 직접적인 영향을 미친다. 투자자들은 국가에 투자하기로 결정할 때 순위를 살펴본다. 사업 등록이 어렵다면 그들은 철수할 것이다.”라고 페레즈는 말했다.

즉각적인 해결책 중 하나는 더 많은 기관과 지방 정부가 프로세스를 디지털화하는 것이다. 페레즈는 사업 허가를 10분 이내에 받을 수 있도록 하는 것이 목표라고 전했다.

Source: <https://malaya.com.ph/business-news/enterprise/ph-has-good-laws-lags-in-implementation/>

캐피탈 이코노믹스: 아시아 통화는 트럼프 하에서 성과가 저조할 가능성이 높다.

October 28, 2024 | Manila Bulletin



싱크탱크 캐피탈 이코노믹스는 도널드 트럼프가 다가오는 미국 대통령 선거에서 승리할 경우 필리핀 페소를 포함한 아시아 통화에 대한 잠재적 위험을 경고했다.

보고서에서 캐피탈 이코노믹스는 트럼프의 보호무역 정책이 지역 통화에 대한 평가절하 압력을 가할 수 있다고 밝혔다.

“우리는 아시아 통화가 트럼프 대통령 하에서 성과가 저조할 것이라고 의심하고 있으며, 최근 그의 승리 가능성이 높아진 것에 비해 다른 통화보다 더 큰 영향을 받지 않은 것처럼 보이더라도 그렇습니다.”라고 캐피탈 이코노믹스는 전했다.

캐피탈 이코노믹스는 최근 미국 달러의 상승 기간 동안 필리핀 페소를 포함한 대부분의 아시아 통화가 안정세를 유지한 것은 예상 밖이라고 말했다.

캐피탈 이코노믹스는 10월 25일 보고서에서 트럼프의 당선 가능성이 높아지면 미국 국채 수익률이 상승하고 달러가 강세를 보이는 데 기여할 수 있다고 언급했다.

그 결과, 낮고 안정적인 금리를 유지하는 지역들은 더 강한 달러에 대해 자국 통화가 약세를 보이면서 글로벌 시장에서의 위험이 증가할 수 있는 도전에 직면할 수 있다.

“그의 정책은 아시아 통화에 특히 큰 역풍이 될 수 있습니다.”라고 캐피탈 이코노믹스는 말했다.

페소는 지난 주 금요일인 10월 25일 태풍으로 인해 이를 연속 거래를 하지 않은 후 다시 P58대 범위로 하락하며 마감했다.

페소는 44센타보 하락하여 1달러에 P58.32로 마감했으며, 이는 10월 22일 화요일의 P57.88보다 낮은 수치다.

싱크탱크에 따르면, 중국의 통화가 약세를 보일 경우 이웃 국가들은 수출 경쟁이 어려워지고 미국의 관세에 직면할 수 있다.

“다른 아시아 통화들도 아마 하락할 것”이라고 언급하며, 이 지역이 다른 국가와 동일한 관세를 겪을 것이라고 말했다.

이는 가능성으로 보이지만, 대부분의 아시아 통화는 9월 중순 이후 예상보다 덜 하락했다.

지난 몇 년간, 신흥 아시아 중앙은행들은 통화 평가절하를 방지하기 위해 조치를 취했으며 현재 큰 폭의 하락을 허용하지 않으려 할 가능성이 높다.

하지만 트럼프의 승리 가능성이 있더라도, 투자자들은 단기 미국 인플레이션 보호 지표의 소폭 상승에서 나타나듯이, 상당한 관세가 부과될 것으로 기대하지 않을 수 있다.

싱크탱크는 관세가 시행하기 더 쉬운 만큼, 지역 중앙은행들이 개입할 수 있다고 경고했다.

캐피탈 이코노믹스는 10월 24일 보고서에서 트럼프 대통령 하에서 아세안(ASEAN)이 더 큰 혜택을 받을 수 있다고 언급하며, 기업들이 미국-중국 간의 긴장 속에서 강력한 인프라와 공급망 연결을 활용해 동남아시아로 이전할 것이라고 전망했다.

그러나 트럼프의 복귀는 잠재적 관세로 인해 상황을 복잡하게 만들 수 있다고 덧붙였다.

그럼에도 불구하고, 동남아시아는 여전히 매력적인 투자처가 될 수 있으며, 특히 비미국 생산자들이 경쟁력을 유지하고 있다고 캐피탈 이코노믹스는 밝혔다.

[Source: https://mb.com.ph/2024/10/28/trump-win-threatens-asian-currencies](https://mb.com.ph/2024/10/28/trump-win-threatens-asian-currencies)

DOTr, 7개에서 15개 공항의 민영화 추진

October 28, 2024 | Samuel P. Medenilla | BusinessMirror

라기딩안 국제공항(LIA)의 민간 협력(PPP) 협약을 위한 새로운 템플릿이 지난 월요일에 서명되면서, 마르코스 대통령은 다른 지역 공항을 개선하기 위한 유사한 계획이 신속하게 진행될 것이라고 밝혔다.

마르코스 대통령의 이러한 발언은 교통부(DOTr)가 추가로 7개에서 15개 공항의 민영화를 검토 중이라고 밝힌 데 따른 것이다. 관련 기사 B2, 기업 섹션, “Aboitiz와 DOTr, 공항 협약 공식화” 참고. [Cont. page 5]

DOTr, 7개에서 15개 공항의 민영화 추진

[Cont. from page 4]

마르코스 대통령은 월요일 마라카냥에서 열린 PPP 서명식 연설에서, 정부가 아보이티즈 인프라캐피탈(AIC)과 라기딩안 국제공항 PPP에 대한 1,275억 페소 규모의 30년 양허 계약을 최종 체결하기까지 여러 장애물을 겪었다고 말했다.

“쉽지 않았습니다. 많은 것을 바꿔야 했습니다. 절차도 변경해야 했고, 여러 부분을 간소화해야 했습니다. 심지어 유치 제안과 비유치 제안의 정의와 이를 처리하는 방식도 수정해야 했습니다. 하지만 이제 우리는 하나의 템플릿을 갖게 되었습니다. 다음에는 보홀 공항이 그렇게 오래 걸리거나 어렵지 않을 것입니다.”라고 마르코스 대통령은 전했다.



Bohol-Panglao International Airport

교통부 장관인 하이메 J. 바우티스타는 라기딩안 국제공항이 정부가 지난달 니노이 아키노 국제공항(NAIA)의 운영을 산미구엘(SMC)에 이관한 이후 마르코스 정부의 두 번째 “성공적인 공항 민영화 프로젝트”라고 밝혔다.

다음 순서

바우티스타 장관은 정부가 보홀-팡라오 국제공항에 대해 유사한 민관 협력(PPP) 계약 체결을 추진 중이라고 밝혔다.

“현재 우리는 보홀-팡라오 국제공항에 대한 비유치 제안을 검토하고 있으며, 보홀-팡라오 국제공항의 스위스 챌린지 기간은 11월 11일에 종료됩니다.”라고 바우티스타 장관은 월요일 마라카냥에서 열린 기자회견에서 말했다.

스위스 챌린지 제도에서는 정부가 공공 프로젝트에 대해 비유치 입찰을 받은 후, 이를 수락하기 전에 제3자가 해당 입찰과 동등하거나 더 나은 조건을 제시할 기회를 제공한다.

교통부(DOTr)가 양허 계약 대상으로 고려하고 있는 다른 공항으로는 일로일로 국제공항(IIA), 다바오 국제공항(DIA), 그리고 칼리보 국제공항(KIA)이 있다.

그는 IIA에 대한 PPP를 진행하기 위해 현재 국가경제개발청(NEDA)의 승인을 기다리고 있다고 말했다.

DIA와 관련해서는 국제금융공사(IFC)와의 양허 계약 조건을 아직 조율 중이라고 덧붙였다.

경제적 영향

마르코스 대통령은 더 많은 양허 계약 체결이 경제적 영향을 미칠 것이라며 이를 환영했다.

그는 라기딩안 국제공항(LIA)에 대한 PPP가 첫 단계에서 연간 여객 수용 능력을 160만 명에서 390만 명으로 확대하고, 두 번째 단계에서는 630만 명으로 늘릴 것으로 기대된다고 언급했다.

“공항 개선은 관광을 크게 촉진하고, 일자리를 창출하며, 비즈니스 유치를 증가시켜 궁극적으로 경제 성장 목표 달성에 도움을 줄 것으로 기대됩니다.”라고 마르코스 대통령은 말했다.

그는 LIA의 개선이 북부 민다나오 개발에 매우 중요하다고 강조했다며, LIA가 이 지역의 두 번째로 가장 바쁜 공항으로 여겨지고 있다고 덧붙였다.

교통부 차관인 로베르토 C.O. 림은 LIA PPP 첫 해에 정부가 AIC로부터 4700만 페소를 받게 될 것이라고 밝혔다. 이 금액은 이후 매년 증가할 것이다.

“그리고 우리는 총 수익의 3%를 수익 배분으로 받게 됩니다. 우리는 양허 기간 동안 37억 6,600만 페소의 수익을 예상하고 있습니다. 이는 이 프로젝트의 예상 수익입니다.”라고 덧붙였다.

바우티스타 장관은 AIC가 운영을 인수한 후 LIA의 터미널 요금이 즉시 인상되지 않을 것이라고 확신했다.

“요금 조정은 즉시 시행되지 않을 것입니다. 먼저 운영자가 제공하는 서비스가 개선되어야 합니다. 실제로, 마닐라 국제공항과 마찬가지로 약 1년 후에 여객 서비스 요금이나 터미널 요금이 인상될 것으로 보고 있습니다.”라고 바우티스타 장관은 말했다.

Image credits: [Michael O. Ligalig | Dreamstime.com](#), [Michael O. Ligalig | Dreamstime.com](#)

Source: <https://businessmirror.com.ph/2024/10/28/dotr-sets-privatization-of-7-to-15-more-airports/>

IMF: 인플레이션 위험 여전히 상방으로 기울어

October 29, 2024 | Luisa Maria Jacinta C. Jocson | BusinessWorld



A vendor at Paco Market is seen arranging meat products. — PHILIPPINE STAR/EDD GUMBAN

국제통화기금(IMF)은 필리핀의 헤드라인 인플레이션 전망에 대한 상방 위험이 여전히 존재한다고 밝혔다.

“인플레이션 전망에 대한 위험이 다소 줄어들었지만 여전히 상방으로 기울어져 있습니다.”라고 IMF의 한 관계자가 BusinessWorld에 이메일을 통해 전했다.

“식품 가격은 불리한 공급 충격에 취약하며, 증가하는 지정학적 긴장과 반복적인 상품 가격 변동성도 상방 위험을 초래하고 있습니다.”라고 덧붙였다.

필리핀 중앙은행(BSP) 총재 엘리 M. 레몰로나 주니어는 이전에 2026년까지의 인플레이션 전망에 대한 위험의 균형이 상방으로 이동했다고 말했다.

이는 주로 전기 요금과 최저 임금 인상에 대한 기대 때문이라고 그는 말했다.

지역 임금 위원회는 이달 초 카가안벨리, 중앙루손 및 소코스아르겐의 근로자들에 대한 일일 최저 임금 인상을 승인했다.

7월에는 지역 3자 임금 및 생산성 위원회가 수도권 근로자에 대한 35페소의 일일 최저 임금 인상을 승인했다.

한편, IMF는 올해 인플레이션이 3.3%, 2025년에는 3%로 안정될 것으로 보고 있다.

BSP는 올해 인플레이션이 평균 3.1%에 이를 것으로 예상하며, 내년에는 3.2%, 2026년에는 3.4%로 가속할 것으로 전망하고 있다.

IMF는 “결정적인 통화 긴축과 비통화 조치”가 필리핀의 식품 인플레이션을 억제하는 데 도움이 되었다고 밝혔다.

“하락하는 상품 가격이 인플레이션을 BSP의 목표 범위 내로 낮추는 데 기여했다.”고 말했다.

헤드라인 인플레이션은 8월 3.3%에서 9월 1.9%로 낮아졌다. 9월 수치는 2020년 5월 이후 4년 이상 만에 가장 느린 수치이기도 하다.

식품 인플레이션은 한 달 전의 4.2%에서 1.4%로 둔화되었다. 이는 쌀 인플레이션이 8월 14.7% 및 지난해 17.9%에서 9월 5.7%로 급격히 둔화된 것과 관련이 있다.

“BSP는 인플레이션과 인플레이션 기대가 목표치로 돌아오는 것과 일치하여 올해 8월과 10월 회의에서 정책 금리를 25베이스스 포인트(bps) 인하했다.”고 IMF는 말했다.

BSP는 8월 통화 완화 사이클을 시작한 이후로 정책 금리를 50bps 인하하여 기준 금리를 6%로 조정했다.

레몰로나 총재는 중앙은행이 12월 19일 마지막 정책 결정 검토에서 추가로 25bps 금리 인하를 단행할 수 있다고 이전에 언급했다.

경상 계정

한편, IMF는 이 나라의 경상 계정 적자가 가까운 시일 내에 더 완화될 것으로 보고 있다.

“2024년과 2025년에 경상 계정 적자의 축소는 하락하는 상품 가격과 점진적인 수출 증가, 그리고 관광업이 팬데믹 이전 수준으로 돌아오는 데 따른 지원 및 비즈니스 프로세스 아웃소싱 부문의 수요 유지를 통해 지원될 것입니다.”라고 IMF는 말했다.

IMF는 필리핀의 경상 계정 적자가 올해 국내 총생산(GDP)의 2.2%로 안정되고 2025년에는 1.8%, 2029년에는 1.1%로 더 완화될 것으로 예상하고 있다.

“해외 송금도 약간 상승할 것으로 예상된다.”고 덧붙였다.

1월에서 8월 사이에 현금 송금은 지난해 215억 8천만 달러에서 22.22억 달러로 2.9% 증가했다. BSP는 올해 현금 송금이 3% 증가할 것으로 예상하고 있다.

“중기적으로, 경상 계정은 지속적인 점진적 수출 증가에 의해 지원될 것으로 보인다.”고 IMF는 말했다.

“저축-투자 관점에서 볼 때, 경상 계정 개선은 민간 및 공공 저축의 증가에 의해 추진될 것으로 예상되며, 후자는 정부의 점진적인 중기 재정 통합 계획에 의해 뒷받침될 것입니다.”라고 덧붙였다.

올해 상반기에 나라의 경상 계정 적자는 71억 달러로, GDP의 3.2%를 차지했다.

BSP는 경상 계정 적자가 올해 68억 달러에 이를 것으로 예상하고 있으며, 이는 GDP의 1.5%에 해당한다.

Source: <https://www.bworldonline.com/top-stories/2024/10/29/631167/imf-inflation-risks-still-tilted-to-upside/>

UPCOMING EVENTS

KCCP
Korean Chamber of Commerce Philippines, Inc.

KOREAN CHAMBER OF COMMERCE PHILIPPINES, INC.

KCCP Christmas Party 2024

NOVEMBER 18, 2024 (MONDAY) 5:30PM
AT AYALA BALLROOM, MAKATI SPORTS CLUB
KCCP Member (1) - Free of Charge | Additional & Non-Member - Php 2,000
R.S.V.P.: info@kccp.ph | 09178015920 | 09158887296

THE JOINT FOREIGN
CHAMBERS OF COMMERCE
AMCHAM • CANCHAM • ECCP
JCCIFI • KCCP • PAMURI



ORGANISED BY

19th JFC NETWORKING NIGHT

28 November 2024 • 06:00 PM - 09:00 PM • Dusit Thani Manila

PHP 2,500 for members | PHP 2,800 for non-members



The KCCP Christmas Party and the 19th JFC Networking Night are open for sponsorships. For interested parties (attendees and/or sponsoring companies), kindly contact KCCP at +632-8885-7342, or mobile numbers 0917-8015920 (Ms. Chi) / 0915-8887296 (Ms. Sang) or through email at info@kccp.ph.

This KCCP E-Newsletter is supported by:

Our Areas of Expertise



PROPERTY INSURANCE 재물

Industrial All Risks 재산종합 | Fire Broad Named Perils 화재 |
Commercial All Risks 영업종합 | Machinery Breakdown 기계
Business Interruption 기업휴지 | Contractors' All Risks 건설종합 |
Equipment Floater 장비



MOTOR 자동차

CTPL 책임보험 | Comprehensive 종합보험 | Fleet Policy 그룹증권



PEOPLE SOLUTIONS 직원복지

Life 생명 | HMO 의료실비 보험 | Clinic Management 의료관리 |
Key Person Insurance 경영자보험



MARINE INSURANCE 적하/물류

Single Shipment 수입/수출 일회운송 | Marine Open 수입/수출 연간보험 |
Inland / Inter-island 내륙운송/섬간 이동 운송 | Stock Throughput 물류종합



ACCIDENT & TRAVEL 상해 & 여행자

Personal Accident (Individual & Group), Travel (Individual & Group)



LIABILITY 배상책임

Commercial General Liability 영업배상 | Product Liability 생산물배상 |
Freight Forwarders' Liability 물류업자배상 |
Professional Indemnity 전문인배상 | Directors and Officers 임원배상



OTHERS 기타보험

Bonds 보증보험 | MSPR 현금도난 | Fidelity 신원보증 | Trade Credit 신용보험 |
Political and Terrorism 정치적위험 및 테러 | Cyber Insurance 사이버보험

We Answer To No One But Our Clients

Lockton Philippines Insurance & Reinsurance Brokers, Inc.

📍 29th and 36th Floors, Rufino Pacific Tower, 6784 Ayala Avenue corner
V.A. Rufino Street, Makati City, Philippines 1200

☎ +632 8811 0388 ✉ info.philippines@lockton.com

🇰🇷 For Korean accounts, you may contact Hye-Won "Eunice" Park 박혜원 팀장

✉ eunice.park@lockton.com 📞 +63 917 854 7930

