



필리핀한인상공회의소뉴스

KOREAN CHAMBER OF COMMERCE PHILIPPINES NEWSLETTER



July 2024 Issue | Vol. 54

SPECIAL POINTS OF INTEREST

- 마르코스, 조달 개선 및 온라인 사기 방지를 위한 새로운 법안 승인 —page 1
- PCCI, 전기 판매에 대한 부가가치세 철폐 지지 — page 2
- 임금 인상 법안 여전히 필요, 임금 위원회 너무 느려—치즈 —page 3
- 필리핀, 라틴 아메리카 및 아프리카 국가들과의 자유무역협정(FTA) 추진 — page 3-4
- 마르코스, 임기 종료까지 350개 공항 및 항만 프로젝트 목표 설정 — page 4
- 스피커, PBBM 성과는 10점 만점에 10점 — page 5
- PBBM, 의회에 요청: EPIRA 재검토 및 필리핀의 IMF 역할에 관한 법안 제정 — page 5-6

마르코스, 조달 개선 및 온라인 사기 방지를 위한 새로운 법안 승인

July 20, 2024 | Kristine Daguno-Bersamina - Philstar.com | Philippine Daily Inquirer

마닐라, 필리핀 — 페르디난드 마르코스 주니어 대통령이 필리핀인들의 재정 보안을 강화하고 정부 조달을 개선하기 위한 두 가지 법안을 서명하여 법으로 제정했다고 대통령 커뮤니케이션 사무소(PCO)가 토요일에 발표했습니다.

새로운 정부 조달법(NGPA)과 금융 계정 사기 방지법(AFASA)이 토요일에 공식적으로 제정되었습니다.

NGPA는 정부 조달 개혁법 또는 공화국법 제1984호를 업데이트합니다.

마르코스 대통령은 NGPA 법이 "조달 양식을 표준화하고 전자 조달을 제도화함으로써 조달 과정을 3개월에서 단 60일로 간소화한다"고 말했습니다.

대통령 커뮤니케이션 사무소에 따르면, NGPA의 특징 중 하나는 "정부 기관이 최상의 상품 및 서비스를 획득하는 방법을 선택할 때 더 큰 유연성을 제공하는" 11개의 새로운 조달 방식이 포함되어 있습니다.

또한 기관이 상품 및 서비스를 구매하는 새로운 방법을 도입하고, 기존의 "가장 낮은 계산 및 반응 입찰" 시스템을 "가장 경제적으로 유리한 반응 입찰"로 대체합니다.



President Ferdinand Marcos Jr. signs into law the New Government Procurement Act (NGPA) and the Anti-Financial Account Scamming Act on July 20, 2024.

Presidential Communications Office

마르코스 대통령은 연설에서 "더 나은 선택이 있을 때 가장 낮은 가격의 입찰을 선택해야 하는 의무에서 벗어나게 된다. 이를 통해 최상의 가격뿐만 아니라 최고의 거래를 고객인 필리핀 국민들에게 제공할 수 있을 것"이라고 말했습니다.

NGPA는 또한 조달 계획을 더 잘 세우도록 요구하고, 환경 문제를 다루기 위해 녹색 실천을 포함하고 있습니다.

반면 AFASA는 증가하는 온라인 금융 사기에 대응하는 것을 목표로 하고 있습니다.

이 법은 금융 기관에 필리핀 금융 계정을 보호하기 위한 강력한 안전 장치를 구현하도록 요구한다고 PCO는 밝혔습니다.

AFASA는 또한 돈 세탁의 일종인 '머니 물링'과 사회 공학적 사기 활동을 범죄화하고, 필리핀 중앙은행(BSP)에게 불법 활동에 연루된 금융 계좌를 조사할 권한을 부여합니다.

마르코스 대통령은 "이 법이 은행과 전자 지갑 계좌를 목표로 하는 범죄자들로부터 우리 국민을 보호할 것... 이 법을 통해 우리가 보고 있는 대부분의 금융 사기를 억제하고 동시에 디지털화 노력에 대한 신뢰를 더욱 증진할 수 있기를 바란다"고 말했습니다.

중앙은행은 AFASA를 환영하며, BSP 총재 엘리 레몰로나 주니어는 새로운 법이 소비자 보호를 강화하고 필리핀 금융 시스템에 대한 신뢰와 확신을 증진한다고 찬사했습니다.

필리핀 국가 경찰 자료에 따르면, 2023년에 19,000건의 사이버 범죄가 기록되었으며, 이는 2022년에 비해 68.98% 증가한 수치입니다.

이 중 대부분은 온라인 사기로, 총 14,030건의 사건이 발생했습니다. 이는 전년 대비 7,208건, 즉 94.64% 증가한 수치입니다.

마르코스 대통령은 월요일에 있을 제3차 국가연설을 며칠 앞두고 두 법안에 서명했습니다.

Source: <https://www.philstar.com/headlines/2024/07/20/2371636/marcos-oks-new-laws-enhance-procurement-fight-online-scams>

PCCI, 전기 판매에 대한 부가가치세 철폐 지지

July 21, 2024 | Justine Irish D. Tabile and Chloe Mari A. Hufana | BusinessWorld



MATTHEW HENRY-UNSPLASH

페르디난드 R. 마르코스 주니어 대통령은 전력 요금에 부과되는 부가가치세(VAT)를 폐지하는 법안을 추진해야 한다고 필리핀 상공회의소(PCCI)가 밝혔습니다. 이는 투자자들의 주요 관심사인 전력 비용을 낮추는 데 도움이 될 것입니다.

PCCI 회장인 에누니나 V. 망지오는 지난주 기자들에게 "최종 사용자까지의 전력 요금에 부과되는 12%의 세금을 제거해야 한다"고 말했습니다.

그녀는 "대통령께서 전력 요금에 부과되는 부가가치세를 면제하거나 적어도 줄이는 것을 고려해 주시길 바랍니다. 이는 큰 영향을 미치기 때문입니다,"라고 영어와 필리핀어를 혼용하여 말했습니다.

"전력 비용 때문에 우리 투자자들이 어려움을 겪고 있으며, 이로 인해 필리핀 대신 다른 나라로 가게 되고 있습니다,"라고 그녀는 덧붙였습니다.

망지오 회장은 전력 판매는 전력 산업 개혁법에 따라 부가가치세가 제로율로 적용된다고 말했습니다. 그러나 이는 1997년 개정된 부가가치세 조항에 따라 폐지되었습니다.

"글로리아 마카파갈 아로요 대통령 시절, 임시 조치로 전력 요금이 부가가치세의 적용을 받도록 선언되었습니다,"라고 그녀는 설명했습니다.

"이는 단지 임시 조치였으나, 영구적으로 바뀌었습니다... 그래서 우리가 현재 추진하고 있는 것은 전력 요금의 제로율을 최종 사용자까지 확대하거나, 적어도 부가가치세를 줄이는 것입니다,"라고 덧붙였습니다.

망지오 회장은 전력 비용이 투자자들의 주요 불만 사항이며, 필리핀에 영어를 구사하고 기술적으로 숙련된 인력이 있음에도 불구하고 투자자들을 멀어지게 만든다고 말했습니다.

망지오 회장은 산업계가 추가적인 기저 부하 및 재생 가능 에너지원의 도입을 기다리고 있는 동안, 정부는 전력 판매에 대한 부가가치세를 일시적으로 제거하거나 줄여 전력 요금을 낮춰야 한다고 강조했습니다.

"이런 일이 발생하면, 더 많은 투자자들을 유치할 수 있을 것이고, 더 많은 투자자는 더 많은 일자리와 세금을 의미합니다,"라고 그녀는 덧붙였습니다.

지난해, 프랜시스 G. 에스쿠데로 상원의원이 전력 판매를 부가가치세에서 면제하려는 상원 법안 제2301호를 제출했습니다. 이 법안은 현재 상원 위원회에서 대기 중입니다.

하원에서는 유사한 법안이 2022년 8월부터 방법 및 수단 위원회에서 대기 중입니다.

한편, 망지오 회장은 마르코스 대통령에게 제3차 국가연설에서 기업 부문을 지원하는 경제 조치를 추진할 것을 촉구했습니다.

PCCI는 자본 소득 및 금융 세제 개혁의 통과를 요구하여, 수동 소득 및 금융 거래에 대한 세금을 간소화하고, 이자, 배당금 및 자본 이득에 대한 세율을 조정하며, 문서 인지세를 단순화하여 비용을 낮추기를 희망하고 있습니다.

일요일에 열린 온라인 기자 회견에서 PCCI는 또한 헌법 개정을 통해 외국 자본 제한의 자유화를 촉구했습니다.

"우리는 헌법 내 경제 개정 사항을 엄격히 지지합니다... 다른 조항을 건드리지 않도록 주의해야 합니다,"라고 그녀는 말했습니다.

PCCI는 인터넷 비용을 낮추어 국가의 디지털 인프라를 개선하려는 법안의 통과를 촉구했습니다.

인터넷 요금 인하는 필리핀의 99%를 차지하는 마이크로, 소규모 및 중소기업에 도움이 될 것이라고 그녀는 말했습니다.

"그들은 디지털화되기를 꿈꾸고 있으며, 강력하고 안정적인 인터넷 연결이 있어야만 그 꿈을 이룰 수 있습니다,"라고 망지오 회장은 영어와 필리핀어를 혼용하여 말했습니다.

PCCI는 또한 정부 기관, 국영 기업 및 지방 정부 간의 디지털 결제 촉진을 요구했습니다.

그녀는 온라인 결제가 특히 다양한 형태의 허가서를 처리하는 데 도움이 되며, 비즈니스 등록 과정을 신속하게 할 수 있을 것이라고 말했습니다.

망지오 회장은 또한 기업 회복 및 세제 인센티브 법안(CREATE)과 필리핀 경제구역청 법안에 대한 변경을 기대하고 있으며, 특히 정부 기관 간의 유연한 근무 일정 촉진을 원한다고 전했습니다.

PCCI는 또한 실업 필리핀인을 보호하기 위한 국가 실업 보험 제도를 촉구하고 있습니다.

이 그룹은 또한 정보 공개법의 우선 처리를 요구하고, 은행 예금 비밀법의 변경과 재해 회복력 부서의 창설을 추진하고 있습니다.

Source: <https://www.bworldonline.com/economy/2024/07/21/609445/pcci-backs-removal-of-vat-on-electricity-sales/>

임금 인상 법안 여전히 필요, 임금 위원회 너무 느려—치즈

July 22, 2024 | Butch Fernandez | BusinessMirror

하원의회는 많은 법안들이 상원에서 계류 중이라고 자랑하고 있지만, 상원에서 통과된 한 법안은 하원이 시급히 처리해야 한다고 강조하고 있습니다: 일일 최소 임금 100페소 인상 법안입니다.

BusinessMirror
A broader look at today's business

상원 의장 프랜시스 “치즈” 에스쿠데로는 대통령의 국가연설(Sona) 하루 전날 이 문제를 지적하며, 지속적인 인플레이션 압력으로 인해 지역 임금 위원회의 명령으로 받는 작은 구호조차도 줄어들고 있다고 말했습니다. 최근 메트로 마닐라 위원회가 시행한 35페소 인상도 포함됩니다. 이 인상은 7월 16일부터 시행되었습니다.

에스쿠데로는 임금 위원회가 현장의 현실에 대응하는 속도가 “매우 느리다”고 지적하며, 이는 20년 전 위원회 설립의 목적을 무효화한다고 설명했습니다. 당시 목적은 법안보다 더 빠르게 움직일 수 있는 메커니즘을 마련하는 것이었습니다.

그는 라디오 인터뷰에서 이러한 극히 느린 속도가 입법자들을 자극하여, 구호를 원하는 유권자들의 요청에 응답해야 한다고 말하며, 임금 인상을 법으로 제정하는 법안을 제출하게 했다고 설명했습니다.

상원은 일일 임금 100페소 인상 법안을 통과시켰지만, 하원에서는 아직 처리되지 않고 있습니다. 에스쿠데로에 따르면, 그와 마틴 로무알데즈 하원의장이 입법 행정 개발 자문 위원회(Ledac) 의제를 정리하던 중, 의회는 “세금 감면과 더 많은 인센티브 제공”과 같은 기업인들을 돕기 위한 법안을 신속히 제정했지만, 노동 문제에는 신속히 대응하지 않았다고 지적했습니다.

에스쿠데로는 “왜 노동자의 임금을 인상하는 법안을 통과시키지 않는가?”라고 질문했습니다. 상원 임금 인상 법안은 당시 상원 의장 후안 미겔 주비리와 당시 노동 위원회 의장인 친구이 에스트라다가 주도하였으며, 에스쿠데로가 상원 의장으로 임명되면서 에스트라다는 상원 의장 대행이 되었습니다.

에스쿠데로는 지속적인 높은 인플레이션 시기에 법제화된 임금 인상이 임금 위원회 명령보다 낫다는 주장을 입증하기 위해, 국가 수도 지역의 35페소 인상 명령을 예로 들었습니다.

에스쿠데로는 “NCR 노동자의 임금에 대한 이 ‘미미한 추가’는 부족하다”고 강조하며, 임금 위원회의 명령 뒤에 있는 “잘못된” 전제—즉, 가정에 노동력이 여러 명 있다는 점을 근거로, 추가 임금이 가족 내 여러 노동자에 의해 곱해져서 더 실질적인 증액이 된다고 보는 것—에 대해 지적했습니다.

에스쿠데로는 “임금 위원회는 가정에 여러 명의 노동자가 있다고 가정하기 때문에 35페소 인상이 한 가족 내에서 X2, X3로 적용된다고 생각하지만, 이것이 현실은 아니다”고 말했습니다. 대부분의 가정은 단 한 명의 생계 부양자가 있거나, 만약 다른 노동자가 있다 하더라도, 그들은 비공식 경제에 종사하고 있어 임금 규정의 적용을 받지 않는 경우가 많다고 덧붙였습니다.

임금 위원회에 대해 비판하며, 그는 “우리 임금 위원회 회원들은 어디에 살고 있나요? 그리고 어디서 장을 보나요?”라고 물었습니다. 이는 식품과 교통비 등 상승하는 비용 속에서 35페소의 증액이 노동자 가족의 기본적인 필요를 충당하기에 충분하다고 결론지을 수 있는지에 대한 의문을 제기한 것입니다.

[Source: https://businessmirror.com.ph/2024/07/22/wage-hike-bill-still-needed-wage-boards-too-slow-chiz/](https://businessmirror.com.ph/2024/07/22/wage-hike-bill-still-needed-wage-boards-too-slow-chiz/)

필리핀, 라틴 아메리카 및 아프리카 국가들과의 자유무역협정(FTA) 추진

July 23, 2024 | Irma Isip | Malaya Business Insight

**Malaya
Business Insight**

필리핀은 라틴 아메리카와 아프리카까지 자유무역협정(FTA)의 범위를 확대하고 있습니다.

무역산업부(DTI)의 알란 제프티 차관은 기자 회견에서, DTI가 자유무역협정(FTA)을 체결할 가능성이 있는 아프리카 국가 목록에 대한 연구를 진행하고 있다고 밝혔습니다.

제프티 차관은 또한 필리핀의 라틴 아메리카와의 협정을 위한 출발점으로서 칠레와의 FTA 가능성에 대한 연구를 업데이트하고 있다고 말했습니다.

제프티는 필리핀의 관심 분야는 농산물, 서비스 및 투자이며, 칠레는 필수 광물, 광업, 연구 및 개발에 관심을 갖고 있다고 전했습니다.

제프티 차관은 필리핀이 올해 안에 포괄적이고 점진적인 환태평양 동반자 협정(CPTPP)에 참여 신청을 공식적으로 할 계획이라고 밝혔습니다.

[Cont. page 4]

필리핀, 라틴 아메리카 및 아프리카 국가들과의 자유무역협정(FTA) 추진

[Cont. from page 3]

“CPTPP의 일원이 되면 칠레, 멕시코, 페루, 캐나다가 포함되므로 필리핀에 좋은 FTA가 될 것입니다. 이제 영국도 참여하고 있으니 우리는 반드시 가입해야 합니다.”라고 제프티 차관은 말했습니다.

별도로, 필리핀은 캐나다와의 양자 자유무역협정(FTA) 가능성도 검토하고 있습니다.

제프티 차관은 상원이 필리핀과 한국 간의 FTA에 대한 공청회를 시작할 것이라고 약속했으며, 이는 의회가 세션을 재개하면 바로 진행될 예정이라고 밝혔습니다.

DTI는 또한 유럽연합과의 FTA 협상 다음 라운드를 10월에 예정하고 있습니다.

제프티 차관은 최근 3주 전에 아랍에미리트(UAE)와의 두 번째 라운드 협상이 종료되었으며, 양측이 여러 장에서 중요한 진전을 이뤘다고 보고했습니다.

그는 다음 라운드는 시장 접근에 중점을 둘 것이라고 말했습니다.

“11월 예정된 국민 방문에 맞추어 10월까지 이를 마무리하기를 희망합니다. 이는 중동 국가와의 첫 FTA 체결이기 때문에 우리의 국제 무역 관계에서 중요한 이정표가 될 것입니다. 이는 걸프 협력 회의(GCC) 국가들에 접근하는 좋은 출발점이 될 것이며, UAE와는 50년 외교 관계를 기념하고 있습니다.”라고 제프티 차관은 말했습니다.

[Source: https://malaya.com.ph/news_business/ph-eyes-ftas-with-latam-african-countries/](https://malaya.com.ph/news_business/ph-eyes-ftas-with-latam-african-countries/)

마르코스, 임기 종료까지 350개 공항 및 항만 프로젝트 목표 설정

July 22, 2024 | Jean Mangaluz - Philstar.com | The Philippine Star

마닐라, 필리핀 — 페르디난드 마르코스 주니어 대통령은 2028년 임기 종료 전까지 게이트웨이 구축 및 재활성화라는 야심찬 목표를 설정했습니다.

월요일에 열린 제3차 국가연설(SONA)에서 그는 정부가 350개의 공항 및 항만 프로젝트를 완료하는 것을 목표로 하고 있으며, 니노이 아키노 국제공항(NAIA)을 우선 과제로 삼고 있다고 밝혔습니다.

“곧 이 공항은 시간당 48편의 항공편을 수용할 수 있을 것이며, 지속적으로 증가하는 국내외 항공 노선을 서비스하고 연간 6200만 명 이상의 승객을 수용할 수 있게 될 것입니다. 전국적으로 70개 이상의 공항 및 항만 개발 프로젝트가 완료되었으며, 2028년까지 350개의 추가 프로젝트가 완료될 예정입니다.”라고 마르코스 대통령은 의회 합동 회의에서 말했습니다.

마르코스 대통령은 필리핀 정부와 산미구엘 사가 체결한 NAIA 재활성화 계약에 대해 사업 재벌 라몬 앙의 추정을 반영했으며, 이 계약을 그의 SONA에서 투명성과 경쟁력의 기준으로 언급했습니다.

“이 파트너십을 통해 우리의 가장 중요한 공중 게이트웨이가 이제 재활성화될 준비가 되어 있습니다. 한때 세계에서 가장 나쁘고 스트레스가 많은 공항 중 하나로 여겨졌던 이 공항이 곧 우리가 자랑할 수 있는 세계적 수준의 국제공항으로 변모할 것입니다.”라고 마르코스 대통령은 말했습니다.

대통령은 또한 제너럴 산토스 공항, 비콜 국제공항, 그리고 바탄가스 항구 PTB의 개선 사항을 자랑했습니다.

마르코스 대통령은 공공-민간 파트너십(PPP)이 “더 나은 건설, 더 많은 건설” 프로그램 하에 프로젝트를 개발하는 데 도움이 된다고 말했습니다.

그의 임기 시작 이래로 대통령은 그의 이름을 딴 “더 나은 건설, 더 많은 건설” 또는 BBM 프로그램을 자랑해왔습니다.

마르코스 행정부는 BBM 프로그램을 위해 총 8.3조 페소를 책정했으며, 이는 194개의 주요 인프라 프로젝트로 이어졌습니다.

계획된 인프라 프로젝트는 농업, 디지털 연결성, 대중교통 등 여러 분야를 포함하고 있습니다.

대통령은 2023년 SONA 이후 여러 인프라 프로젝트를 개설했으며, 이에는 일로코스 노르테의 9억 4046만 페소 규모의 댐, 바탄의 송전선, 메트로 마닐라의 그랜드 웨스트사이드 호텔 등이 포함됩니다.

<https://www.philstar.com/business/2024/07/22/2372147/marcos-targets-350-airport-seaport-projects-end-term>



Metro Manila Development Authority workers install tarpaulins prior to the third State of the Nation Address of President Ferdinand “Bongbong” Marcos Jr. on electric posts along EDSA in Quezon City on Friday, July 19, 2024.

The STAR / Miguel de Guzman

스피커, PBBM 성과는 10점 만점에 10점

July 23, 2024 | Ratziel San Juan & Maricel Cruz | Manila Standard

마르틴 로무알데스 하원의장은 월요일에 마르코스 대통령의 성과를 지난 해 국가연설(SONA) 이후 완벽한 점수로 평가했습니다.

“대통령의 성과를 10점 만점에 10점으로 평가하겠습니다. 지난 1년 동안 그는 강력한 리더십을 발휘했으며, 지난 SONA에서 약속한 사항들을 실현하는 데 있어 상당한 진전을 보였습니다,”라고 로무알데스는 말했습니다.

그는 하원이 필요한 입법 제안 승인에 집중할 것이며, 이는 지난 입법-행정 개발 자문 위원회와 지난 SONA에서 확인된 우선 과제들을 포함한다고 밝혔습니다.

로무알데스는 하원의 입법 성과에 자부심을 느끼며, 19대 의회에서 통과되고 마르코스 대통령이 서명한 법률의 긍정적인 영향이 이제 필리핀 국민들에게 실질적으로 느껴지고 있다고 말했습니다. “지난 SONA에서 마르코스 대통령이 요청한 모든 필요한 법안이 하원에서 통과되었습니다,”라고 그는 전했습니다.

“우리는 사전 준비를 철저히 했습니다. 식량 안보, 기후 변화, 사회 보호, 관광, 공공 건강, 공공 질서와 안전 등 여러 가지 우려 사항을 해결했습니다.

사실, 지난 2년 동안 우리의 포괄적인 개발 계획의 성과는 이제 전국적으로 서서히 느껴지고 있습니다,”라고 그는 덧붙였습니다.

로무알데스 하원의장은 최근 몇 년 동안의 국가 경제 성과를 언급하며 그의 주장을 더욱 확실히 증명했습니다.

그는 2022년 3분기부터 2024년 1분기까지 경제가 평균 6.1% 성장했다고 말했습니다.

2024년 1분기 동안 필리핀 경제는 인도네시아(5.1%), 말레이시아(4.2%), 싱가포르(2.7%), 태국(1.5%)을 능가했다고 덧붙였습니다.

그는 5월에 국가경제개발청(NEDA)이 올해 필리핀의 성장 목표가 6%에서 7%로 설정되었으며, 적절한 정부 정책의 시행으로 달성 가능하다고 예상했다고 언급했습니다.

“그 결과, 필리핀은 대부분의 신흥 경제국을 계속해서 능가하며 2025년에는 6.5%에서 7.5% 사이로 더욱 확장될 것으로 예상됩니다,”라고 로무알데스는 말했습니다.

신용 평가 기관 피치 레이팅스는 또한 지난 달 필리핀의 투자 등급 장기 외환 거래를 “BBB” 등급으로 안정적인 전망을 유지한다고 확인했다고 로무알데스는 덧붙였습니다.

편집자 주: 이 기사는 업데이트된 기사입니다. 원래 제목은 '로무알데스, 마르코스 행정부를 SONA 2024 전 10점 만점에 10점으로 평가'였습니다.

[Source: https://manilastandard.net/news/314474611/romualdez-rates-marcos-administration-solid-10-out-of-10-ahead-of-sona-2024.html](https://manilastandard.net/news/314474611/romualdez-rates-marcos-administration-solid-10-out-of-10-ahead-of-sona-2024.html)

PBBM, 의회에 요청: EPIRA 재검토 및 필리핀의 LDF 역할에 관한 법안 제정

July 22, 2024 | Jovee Marie N. de la Cruz | BusinessMirror



Philippines President Ferdinand Marcos Jr. center, receives a standing ovation during his third State of the Nation Address as Senate President Francis Escudero, top left and House Speaker Martin Romualdez, top right look on at the House of Representatives in Quezon City, Philippines, on Monday, July 22, 2024. (AP Photo/Gerard V. Carreon)

페르디난드 “봉봉” 마르코스 주니어 대통령은 월요일에 의회에 전력 산업 개혁 법안(Epira)의 수정 필요성을 검토하고, 필리핀에 법적 지위와 손실 및 피해 기금(LDF) 이사회에서의 역할을 부여할 법안을 제정할 것을 촉구했습니다. LDF는 기후 재난 기금입니다.

제3차 국가연설에서 마르코스 대통령은 정부가 Epira가 여전히 낮은 전기 요금에 대한 고객 요구를 충족하는지 여부를 연구하고 있다고 말했습니다.

“우리는 Epira를 재검토하고 철저히 조사하여 현재 상황에 여전히 적합한지 아니면 수정이 필요한지 결정하고 있습니다,”라고 그는 말했습니다.

“나는 필리핀 국민을 위해 의회가 함께 노력할 것을 촉구합니다. 국내 전기 요금이 높은 상황에서, 기업만이 아니라 일반 국민들도 어려움을 겪고 있습니다,”라고 그는 덧붙였습니다.

이전에 페르디난드 마르틴 G. 로무알데스 하원의장은 하원이 Epira를 검토하여 전기 요금을 인하하기 위해 노력하고 있다고 밝혔습니다. [Cont. page 6]



Speaker Martin Romualdez delivers his message during the opening of the 3rd Regular Session of the 19th Congress at the plenary of the House of Representatives on Monday morning, July 22, 2024. (Photo by Ver Noveno)

PBBM, 의회에 요청: EPIRA 재검토 및 필리핀의 LDF 역할에 관한 법안 제정*[Cont. from page 5]*

로무알데스 하원의장은 “전기 요금과 쌀 가격을 추가로 인하하기 위해 노력할 것입니다. 이를 달성하면 인플레이션이 더욱 완화될 것입니다,”라고 말했습니다.

그는 “전기 요금을 낮추기 위해 Epira의 가능한 수정 사항을 검토하고 있으며, 이를 모든 사람이 더 저렴하게 이용할 수 있도록 할 것입니다,”라고 덧붙였으며, 하원이 크리스마스 휴회 전까지 이 변경 사항을 완료하는 것을 목표로 하고 있다고 밝혔습니다.

국내 전기 요금은 여전히 아세안 지역에서 가장 높은 수준 중 하나입니다.

로무알데스는 Epira를 수정하기 전에 에너지 상황에 대한 조사가 있을 것이라고 말했습니다.

“법에 어떤 문제가 있는지, 에너지 부문을 효율적으로 만들기 위한 법이 왜 불행히도 전기 요금을 올렸는지 알고 싶습니다. 우리는 모든 이해관계자들—전력 생산자와 유통업체, 송전 회사, 그리고 가장 중요하게는 소비자 그룹을 대표하는 소비자들—을 소집할 것입니다,”라고 그는 말했습니다.

입법-행정 개발 자문 위원회(Ledac)는 2025년 6월 19대 의회의 종료 전에 Epira 수정안을 포함한 28개 법안의 통과를 우선 순위로 삼기로 결의했습니다.

손실 및 피해 기금

마르코스 대통령은 또한 필리핀에 법적 지위와 기후 재난 구호를 위한 기금인 “손실 및 피해 기금” 이사회에 참여할 권리를 부여하는 법안을 제정할 것을 의회에 촉구했습니다.

마르코스 대통령은 필리핀의 손실 및 피해 기금(LDF) 이사회 석 확보와 기금의 개최국으로 선정된 것이 기후 변화의 부정적 영향을 극복하기 위한 국가의 노력을 강화할 것이라고 말했습니다.

“전 세계적으로 기상 현상이 예측대로 점점 더 극단적으로 변하고 있습니다. 예를 들어, 폭우가 갑자기 폭염으로 바뀌거나 그 반대의 경우가 발생하고 있습니다. 우리나라의 지리적 위치는 기후 변화의 부정적 영향에 매우 취약하게 만듭니다,”라고 그는 말했습니다.

“우리가 본질적으로 취약하기 때문에 우리는 국제 무대에서 기후 책임과 정의를 강조하는 적극적인 옹호자입니다. 이를 위해 손실 및 피해 기금 이사회에 자리 하나를 확보했습니다. 더불어 필리핀은 이 기금을 위한 개최국으로도 선정되었습니다,”라고 덧붙였습니다.

대통령은 LDF 이사회에 자리를 확보하고 기금의 개최국으로 선정된 것이 이러한 노력의 증거라고 강조했습니다.

“이는 이사회에 법적 지위와 역량을 부여하는 법안이 필요할 것입니다,”라고 그는 말했습니다. 마르코스 대통령은 이것이 기후 적응 및 완화 조치를 보완하고, 기후 관련 이니셔티브와 영향을 위한 필수 재정 지원을 받을 수 있는 강력한 목소리를 제공할 것이라고 설명했습니다.

유엔 기후 변화 협약 하에 LDF 이사회를 개최하는 것은 기후 변화에 대한 적응 및 완화 조치를 위한 재정 자원을 공정하게 접근할 수 있도록 도와줄 것이라고 하원 재정위원회 위원장 조이 살세다(Joey Sarte Salceda)가 말했습니다.

살세다 위원장은 LDF의 전신인 유엔 녹색 기후 기금(UN Green Climate Fund)에서 180개 국가에 의해 최초의 아시아 공동 의장으로 선출되었습니다.

“LDF를 개최하는 것은 필리핀에게 기후 변화 적응 및 완화 조치를 위한 재정 자원에 공정하게 접근할 수 있도록 도와줄 것입니다,”라고 그는 덧붙였습니다.

“손실과 피해는 기후 변화 적응 및 완화 조치에도 불구하고 발생하는 부정적 영향입니다. 즉, 산업화된 국가들의 책임으로 인한 불가피한 손실입니다,”라고 추가했습니다.

기부국들은 LDF에 초기로 7억 달러를 약속했습니다. 그러나 전문가들은 이 금액이 개발 도상국들이 매년 기후 변화로 인해 겪는 총 손실과 피해의 0.2%에 불과하다고 경고하고 있습니다.

Image credits: [AP/ Gerard V. Carreon](#)

Source: <https://businessmirror.com.ph/2024/07/22/pbbm-asks-congress-revisit-epira-legislate-on-phls-role-in-ldf/>

This KCCP E-Newsletter is supported by:

Our Areas of Expertise



PROPERTY INSURANCE 재물

Industrial All Risks 재산종합 | Fire Broad Named Perils 화재 |
Commercial All Risks 영업종합 | Machinery Breakdown 기계
Business Interruption 기업휴지 | Contractors' All Risks 건설종합 |
Equipment Floater 장비



MOTOR 자동차

CTPL 책임보험 | Comprehensive 종합보험 | Fleet Policy 그룹증권



PEOPLE SOLUTIONS 직원복지

Life 생명 | HMO 의료실비 보험 | Clinic Management 의료관리 |
Key Person Insurance 경영자보험



MARINE INSURANCE 적하/물류

Single Shipment 수입/수출 일회운송 | Marine Open 수입/수출 연간보험 |
Inland / Inter-island 내륙운송/섬간 이동 운송 | Stock Throughput 물류종합



ACCIDENT & TRAVEL 상해 & 여행자

Personal Accident (Individual & Group), Travel (Individual & Group)



LIABILITY 배상책임

Commercial General Liability 영업배상 | Product Liability 생산물배상 |
Freight Forwarders' Liability 물류업자배상 |
Professional Indemnity 전문인배상 | Directors and Officers 임원배상



OTHERS 기타보험

Bonds 보증보험 | MSPR 현금도난 | Fidelity 신원보증 | Trade Credit 신용보험 |
Political and Terrorism 정치적위험 및 테러 | Cyber Insurance 사이버보험

We Answer To No One But Our Clients

Lockton Philippines Insurance & Reinsurance Brokers, Inc.

29th and 36th Floors, Rufino Pacific Tower, 6784 Ayala Avenue corner
V.A. Rufino Street, Makati City, Philippines 1200

+632 8811 0388 info.philippines@lockton.com

For Korean accounts, you may contact Hye-Won "Eunice" Park 박혜원 팀장
eunice.park@lockton.com +63 917 854 7930

