



# 필리핀한상공회의소뉴스

## KOREAN CHAMBER OF COMMERCE PHILIPPINES NEWSLETTER



March 2024 Issue | Vol. 23

### SPECIAL POINTS OF INTEREST

- 3월에 인플레이션 조금 상승 — BSP — page 1-2
- 필리핀은 2조 달러 규모의 경제로 성장할 잠재력이 있습니다 - WEF — page 2
- 2024년 수출 목표 불가능한 달성 — page 3
- 2024년 제3분기에 EU-PH FTA 다음 라운드를 노리다 — page 3-4
- DDF, 이제 불라칸 에코존을 위한 입법을 지원합니다 — page 4
- DOTr은 200개의 항구를 건설하기 위해 125억 페소가 필요합니다. — page 5

### UPCOMING EVENT

- [ 2024년 4월 18일 ] KCCP 29회 연례 총회 — page 6
- [ 2024년 4월 23일 ] 2024년 JFC 클럽 국제 믹서 — page 6

### 3월에 인플레이션 조금 상승 — BSP

March 21, 2024 | Aaron Michael C. Sy | BusinessMirror

헤드라인 인플레이션은 긍정적인 기초효과로 인해 3월에 더 빨리 3.9%로 높아질 수 있다고 수요일에 박범준 중앙은행 총재가 말했다.

"4%에 가까울 것입니다." 레몰로나 총재는 행사의 여러분들과의 인터뷰에서 말했습니다. "저는 3.9%라고 생각하지만, 우리가 보겠습니다."

만약 실현된다면, 이번 달의 인플레이션은 2월의 3.4%보다 빠를 것이지만, 2023년 3월의 7.6%보다는 느릴 것입니다. 또한, 이것은 인플레이션이 연이어 두 번째 달 동안 월별로 가속화된 것을 나타낼 것입니다.

그러나 인플레이션은 제조업 연속 네 달 동안 2-4% 목표 범위 내에서 유지될 것입니다.

중앙은행은 올해 인플레이션이 평균 3.6%일 것으로 예상합니다.

다음 회의에서 중앙은행이 정책을 유지할 것인지 묻자, 레몰로나 총재는 통화정책위원회가 데이터를 검토할 것이라고 말했습니다.

"우리는 모델을 더 개선하려고 노력하고 있습니다," 그는 혼합된 영어와 필리핀어로 말했습니다. "그래서, 저는 우리가 이전보다 더 자신감 있게 행동할 것이라고 생각합니다."

2월 회의에서 중앙은행은 연속 세 번째 회의에서 17년 만에 가장 높은 수준인 6.5%의 기준 금리를 유지했습니다. 중앙은행은 인플레이션을 억제하기 위해 2022년 5월부터 2023년 10월까지 450 bps 기준으로 대출 비용을 인상했습니다.

통화정책위원회의 다음 정책 검토는 4월 4일에 예정되어 있습니다.



A rice vendor is seen at Paco Market, Manila, March 13, 2024. — PHILIPPINE STAR/RYAN BALDEMOR

한편, 레몰로나 총재는 중앙은행이 미국 연방준비제도의 다음 움직임을 "주의 깊게" 지켜보고 있지만, 자신의 통화정책 결정은 미국 중앙은행에 의존하지 않을 것이라고 말했습니다.

"우리는 그들을 기다릴 필요가 없습니다. 우리는 그들을 매우 주의 깊게 지켜보고 있습니다. 우리는 발표문과 FOMC (Federal Open Market Committee) 의 다양한 구성원들이 말하는 것들을 읽고, 그것이 우리에게 데이터가 됩니다," 그는 말했습니다.

FOMC는 수요일에 2일간의 회의를 마치고 이자율 결정을 발표할 것으로 예상되었습니다. 미국 중앙은행은 2022년 3월부터 2023년 7월까지 이자율을 525 bps 올려 5.25-5.5% 범위로 조정했습니다.

"우리는 그들이 하는 일에 큰 가중치를 두지 않아도 됩니다. 시장이 미친 듯이 반응하지 않는 한, 페소가 어떻게든 급격히 약해지지 않는 한, 우리는 더 결정적으로 반응할 필요가 없습니다. 하지만 우리는 그런 일이 발생하지 않을 것으로 예상하지 않습니다," 중앙은행 총재는 말했습니다.

현지 통화는 수요일에 달러당 56.13페소로 마감했으며, 화요일의 55.92페소에서 21센타보가 약세를 나타냈습니다. 필리핀 은행협회 데이터에 따르면, 이는 페소의 2월 29일에 달러당 56.20페소로 마감한 이후 가장 약한 마감이었습니. 올해 들어서는, 페소는 12월 29일에 달러당 55.37페소로 마감한 것과 비교해 83센타보 또는 1.5% 가치가 하락했습니다.

"그래서, 우리의 경우, 우리가 줄기 시작하면, 우리는 다음 몇 차례의 정책 회의에서도 가능성이 높게 줄일 것입니다," 레몰로나 총재는 말했습니다. 그는 중앙은행이 미국 중앙은행보다 더 빨리 줄일 것으로 예상된다고 덧붙였습니다. [Cont. page 2]

## Inflation uptick seen in March — BSP

[Cont. from page 1]

중앙은행 총재는 또한 은행의 적립금 요구율(RRR)을 낮추고 싶다는 입장을 재차 강조했습니다.

"언제가 중요한 문제입니다. 아직 우리가 강경한 정책을 취할 때 낮추는 것은 다소 어렵습니다. 그것은 완화 조치로 작용하는 경향이 있습니다," 그는 말했습니다.

"하지만 우리는 결국 그것을 낮출 것입니다. 그것은 단순히 통화정책 조치가 아닙니다. 금융 중개에 있어서 효율성 문제입니다."

작년 6월에, 중앙은행은 대형 은행 및 준은행금융기관의 RRR을 250 bps 감소시켜 9.5%로 낮추었습니다. 그러나 레몰로나 총재는 이전에 9.5%의 요율은 "아직 충분히 낮지 않다"고 말했습니다.

중앙은행은 대형 은행의 RRR을 2018년의 20%에서 작년에는 단일 자릿수 수준으로 낮추었습니다.

[Source: https://www.bworldonline.com/top-stories/2024/03/21/583220/inflation-uptick-seen-in-march-bsp/](https://www.bworldonline.com/top-stories/2024/03/21/583220/inflation-uptick-seen-in-march-bsp/)

## 필리핀은 2조 달러 규모의 경제로 성장할 잠재력이 있습니다 - WEF

March 21, 2024 | Louise Maureen Simeon | The Philippine Star



Photo show the skyscrapers of the Ortigas Center in the central business district as seen from Pasig City on January 9, 2024 afternoon.

Michael Varcas / The Philippine STAR

마닐라, 필리핀 — 세계경제포럼 (WEF)의 고위 관계자에 따르면, 필리핀은 교육 및 인적 개발을 포함한 주요 부문에 대한 투자가 지속된다면 다음 10년 동안 2조 달러 규모의 경제로 성장할 수 있는 잠재력이 있습니다.

WEF의 부르게 브렌데 회장은 화요일에 경제팀과의 브리핑에서 필리핀의 성장 트랙을 낙관적으로 평가했으며, 특히 어려운 글로벌 환경 속에서의 강인함을 강조했습니다.

브렌데는 WEF가 현재 필리핀이 지역에서 가장 빠르게 성장하는 경제임을 고려하여 필리핀에 대한 국제 비즈니스 관심이 많다고 강조했습니다.

"이런 일이 항상 그랬던 것은 아닙니다. 우리는 주변 국가 중 일부에서는 상대적으로 낮은 수준이지만 FDI (외국 직접 투자)에 대한 관심이 증가하고 있다는 것도 알 수 있습니다," 브렌데는 말했습니다.

그는 WEF가 "개혁이 계속되는 한" 필리핀에 대해 "매우 낙관적"이라고 덧붙였습니다.

"저는 다가오는 10년 동안, 필리핀이 교육과 인프라에 대한 더 나은 투자와 함께 자국민들의 뛰어난 능력을 발휘할 수 있다면, 필리핀은 2조 달러 규모의 경제가 될 수 있다고 생각합니다," 브렌데는 말했습니다.

2023년 말 기준으로, 필리핀 경제는 명목상으로 약 3,800억 달러에 불과했습니다.

브렌데는 그의 낙관주의가 나라의 안정적인 재정 및 통화 정책에서 비롯된다고 언급했습니다.

그는 대통령과 내각이 불필요한 관료주의를 제거하고 미래 성장을 위한 올바른 투자를 창출하기 위해 뜨거운 관심을 가지고 있다고도 말했습니다.

"아직 해결할 수 있는 관료주의와 정부의 부분이 있다고 생각합니다. 그리고 나는 정부가 이에 대해 노력하고 있다는 것을 알고 있습니다. 물론, 이것은 필리핀에만 해당되는 것이 아닙니다. 이것은 많은 경제에서의 과제입니다," 브렌데는 말했습니다.

"하지만 모든 것이 기업가와 혁신가들을 위한 보다 유리한 환경을 조성할 수 있는 것입니다," 그는 덧붙였습니다.

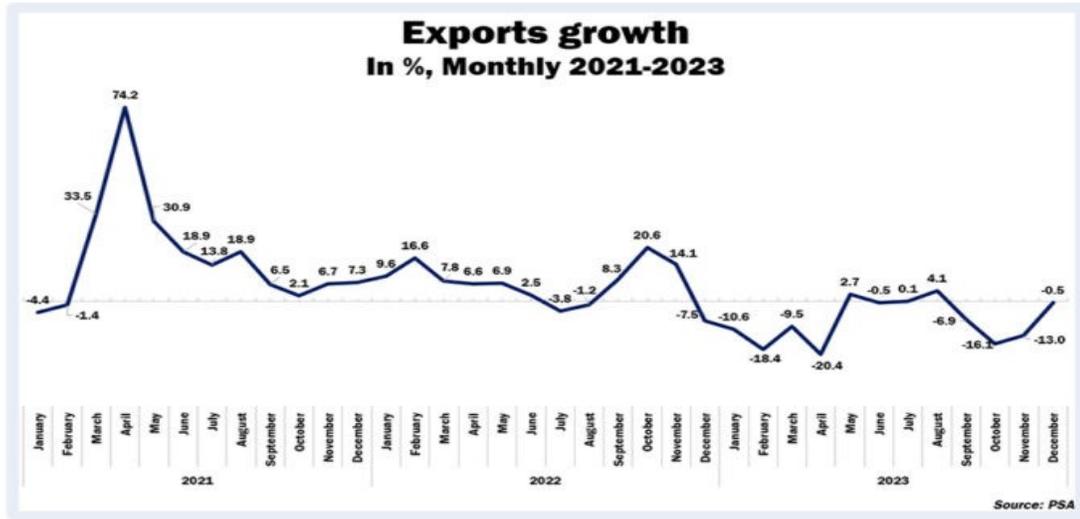
지역을 괴롭히는 지정학적 도전이 있지만, 브렌데는 이는 특히 제조업 분야에서 공급망 다양화가 있기 때문에 필리핀이 투자를 받을 수 있는 기회가 될 수 있다고 말했습니다.

"베트남, 말레이시아, 태국 및 인도는 이로부터 많은 이익을 얻었으며, 필리핀에도 잠재력이 있다고 생각합니다. 더 많은 힘을 얻기 위해 고려해야 할 정책 영역이 있습니다," 브렌데는 말했습니다.

[Source: https://www.philstar.com/business/2024/03/21/2342027/philippines-has-potential-grow-2-trillion-economy-wef](https://www.philstar.com/business/2024/03/21/2342027/philippines-has-potential-grow-2-trillion-economy-wef)

**2024년 수출 목표 불가능한 달성**

March 21, 2024 | Irma Isip | Malaya Business Insight



수출은 필리핀 수출개발계획(PEDP)의 목표를 달성하기 위해 성장률을 높여야 합니다.

지난 주 보홀의 팡글라오에서 열린 제7회 필리핀 농촌관광 컨퍼런스에서 필리핀 수출개발협의회(EDC) 부의장이자 필리핀 수출자 협회의 회장인 세르히오 오르티즈-루이스 주니어는 PEDP 2023-2028에서 설정한 2024년 수출 목표인 1조 434억 달러에 도달하기 위해 초기 목표인 10%가 아닌 40%로 수출이 성장해야 한다고 말했습니다.

“그것은 달성하기 불가능합니다.”라고 오르티즈-루이스는 말했습니다. 그는 지난해의 부진에서 회복되고 11% 성장할 수 있다고는 했지만요.

2023년에 상품 수출이 7.6% 감소하여 735.2억 달러로 감소했으며, 2023년 12월 수출액은 약간 감소한 57.8억 달러였습니다.

EDC는 필리핀이 수출에서 중대한 부진을 겪으면서 2024년 성장 목표를 달성하는 데 어려움을 겪고 있다고 말했습니다. 특히 미국 및 중국과 같은 주요 시장으로부터의 수출 수요 부진이 도전 요인입니다.

EDC는 올해의 경제 성과에 대한 경제학자 및 전문가의 예측이 다양하다고 말했습니다. 개발예산조정위원회(DBCC)는 6.5%에서 7.5%의 성장률을 예상하고 있지만, First Metro Investment Corp.와 University of Asia and the Pacific과 같은 기관들은 올해 최소 6%의 GDP 성장률을 예상하고 있습니다.

필리핀 개발연구소(PIDS)의 최근 공개적으로 소개된 "2023-2024년 필리핀의 거시경제 전망: 전망과 위험"이라는 제목의 연구에 따르면 2024년의 경제 성장률은 5.5%에서 6% 사이에 있을 것으로 예측되며, 인플레이션은 목표 범위로 내려갈 것으로 예상됩니다. 이 연구는 글로벌 및 지역 전망을 형성하는 조건, 성장 및 소비자 가격에 대한 예측 및 2024년에 진입하는 전망을 제시합니다.

Source: [https://malaya.com.ph/news\\_business/2024-export-target-impossible-to-meet/](https://malaya.com.ph/news_business/2024-export-target-impossible-to-meet/)

**2024년 제3분기에 EU-PH FTA 다음 라운드를 노리다**

March 20, 2024 | Kris Crismundo | Philippine News Agency



Image from European Chamber of Commerce of the Philippines (ECCP)

마닐라 - 필리핀과 유럽연합(EU)이 양자 자유무역 협정 협상을 재개한다고 발표한 후, 수요일에 고위 정부 관리가 2024년 제3분기에 공식 토론을 재개하려고 노력 중이라고 밝혔습니다.

“우리는 올해 제3분기를 목표로 하고 있습니다. 그 전에 우리는 여전히 EU와 만나야 합니다.” 국제무역정책그룹 수석부 장관인 필리핀 산업통상부(DTI)의 앨런 게피(Allan Gepty)가 필리핀 뉴스 에이전시에 말했습니다.

FTAs를 위한 필리핀의 주요 협상 대표인 게피는 양측이 2017년에 진행된 제2차 공식 협상의 계속인지 아니면 새로운 협상인지 아직 결정하지 않았다고 말했습니다. [Cont. page 4]

## 2024년 제3분기에 EU-PH FTA 다음 라운드를 노리다

[Cont. from page 3]

월요일에 DTI 장관 알프레도 파스컬과 유럽위원회 집행부 부위원장 발디스 돔브로브스키스가 필리핀-EU FTA를 재개하기로 합의했다는 공동 발표를 했습니다.

돔브로브스키는 "무역 관계를 다음 수준으로 끌어올리는 데 적절한 조건이 마련되었다"며 이들 양자간의 FTA가 두 나라 간의 무역을 60억 유로로 확대할 것으로 예상했습니다.

공식 FTA 협상 재개 발표는 유럽 기업 단체에 의해 환영되었습니다.

"이러한 재창조된 관심은 필리핀이 유럽 기업들에게 주요 비즈니스 목적지로서의 매력을 강조하며, 더 깊은 경제적 연결의 상호 이익을 강조함으로써 필리핀-유럽 FTA가 제공하는 상호 이익을 강조하고 있습니다,"라고 필리핀 유럽 상공회의소(ECCP)가 발표했습니다.

마찬가지로 독일-필리핀 산업통상 협회(GPCCI)는 양자 간 자유 무역 협정의 협상 재개를 환영했습니다.

"독일이 2023년 필리핀의 주요 무역 파트너이자 필리핀 투자 관련 최고 기록을 기록했음을 감안하면, EU-필리핀 FTA는 독일 기업의 이익을 더욱 향상시키는 중요한 기회를 제공하며, 비즈니스 포럼에서 관찰된 그들의 강렬한 열정으로 나타났습니다,"라고 GPCCI가 별도의 성명에서 말했습니다.

그는 2023년 가을의 AHK 세계 비즈니스 전망 조사에 따르면, 조사 대상 응답자의 70%가 그들의 비즈니스 운영의 성공에 FTA의 중요한 기여를 인식했다고 언급했습니다.

필리핀-EU FTA는 필리핀의 기존 FTA인 일본, 한국 및 유럽 자유 무역 협정에 추가되어 나라의 네 번째 양자간 무역이 됩니다.

[Source: https://www.pna.gov.ph/articles/1221208](https://www.pna.gov.ph/articles/1221208)

## DOF, 이제 불라칸 에코존을 위한 입법을 지원합니다

March 20, 2024 | Chino S. Leyco | Manila Bulletin

재무부(DOF)는 현재 산 미구엘 그룹(SMC)이 건설 중인 새 공항 옆에 불라칸 특별경제구역과 자유무역구(BuZ)을 만드는 것을 지원하고 있습니다.

**MANILA BULLETIN**

재무장관 랄프 G. 렉토는 매니라 불렛인에게 말했습니다. BuZ를 설립하기 위한 상원 법안 번호 2572에 대해 단점을 보지 못한다고 밝혔습니다. 이 법안은 불라칸의 새로운 마닐라 국제공항 옆에 설립될 예정입니다.

"저는 찬성입니다,"라고 렉토는 말했습니다. "저는 우리 사람들과 경제에 더 많은 기회 외에는 단점을 보지 못합니다."

상원은 2572번 법안을 세 번째 및 최종 통과시켰으며, 이 법안은 대표원에 의해 채택될 것으로 예상됩니다. 렉토는 이 국내 최대 규모의 생태구역인 BuZ가 현재 활용되지 않는 땅의 가치를 발견하고 세수를 증가시킬 것이라고 밝혔습니다.

"수 천 헥타르의 가치를 창출할 것입니다. 그곳에는 아무것도 없고 세금도 잃지 않을 것입니다,"라고 재무부 장관은 설명했습니다.

"이것은 불라칸에 약 7000억 페소 규모의 에코존과 공항을 건설하는 사설 국내 투자자입니다,"라고 그는 덧붙였습니다.

2022년 7월, 마르코스 대통령은 정부에 대한 중대한 재정 위험 우려로 인해 유사한 법안을 거부했습니다. 그러나 경제 문제 상원 위원회 위원을 맡고 있으며 이 법안을 후원한 그레이스 포에 상원 의원은 수정된 법안에서 행정부가 제기한 우려가 적절히 해결되었다고 말했습니다.

기억하기를 전 재무장관 벤자민 E. 디오키노는 거부된 불라칸 공항 생태구역이 정부에 중대한 재정 위험을 야기한다고 말했습니다. 디오키노는 불라칸 공항시 특별경제구역과 자유무역구를 설립하는 법률이 통과된다면 정부가 "매우 관대한 재정 혜택을 제공"해야 할 것이라고 설명했습니다.

DOF는 이전에 산 미구엘 주도의 에코존이 최소 600억 페소의 정부 유출을 야기할 수 있다고 예상했습니다.

[Source: https://mb.com.ph/2024/3/20/dof-now-backs-legislation-for-bulacan-ecozone-1](https://mb.com.ph/2024/3/20/dof-now-backs-legislation-for-bulacan-ecozone-1)

**DOTr은 200개의 항구를 건설하기 위해 125억 페소가 필요합니다.**

March 21, 2024 | Elijah Felice Rosales | The Philippine Star



Transportation Undersecretary Elmer Sarmiento yesterday said the DOTr will put up an additional 200 ports until 2028 to improve inter-island travel and trim logistics costs.  
STAR / File

마닐라, 필리핀 - 교통부(DOTr)는 마르코스 행정부 아래에서 200개의 항구를 더 건설하기 위해 최소 125억 페소가 필요하다고 밝혔으며, 원격 섬 지역의 연결성 개선이 필요하다는 점을 강조했다.

교통부 차관 엘머 사르미엔토는 어제 DOTr이 2028년까지 추가로 200개의 항구를 설립하여 섬 사이 여행을 개선하고 물류 비용을 줄일 것이라고 말했습니다.

사르미엔토는 이러한 시설이 필리핀의 가장 먼 섬 중 일부에 위치할 것이며 관광지를 홍보하고 농장을 시장과 연결하는 것을 목적으로 한다고 밝혔습니다.

그는 각각의 항구가 건설에 2천만 페소에서 8천만 페소 사이의 자본이 필요하다고 말했습니다. DOTr은 이러한 프로젝트를 진행하기 위해 필요한 자본이 예산 및 경제 관리부(Budget and Management)에 승인되길 희망하고 있다고 전했습니다.

사르미엔토는 이러한 항구들이 수용 능력이 제한되어 있더라도 지역 경제를 활성화하는 데 중요한 역할을 할 것이라고 말했습니다. 예를 들어, DOTr은 타워-타워 서쪽에 위치한 터틀 제도(Turtle Islands)와 스프라트리 제도(Spratlys)의 한 섬인 라왁 제도(Lawak Island)에 항구를 건설할 계획입니다.

특히, 이러한 항구들은 섬 간 이동하는 사람들을 수용하고 어선들을 위한 정박 시설을 제공하는 데 사용될 것입니다.

또한, 사르미엔토는 항구들이 태풍이 자주 몰려다니는 일부 지역에 도달하기 어려운 비상 상황에서도 최대한 활용될 수 있다고 말했습니다. 이 지역들은 교통 인프라가 부족하기 때문입니다.

"DOTr이 할 일은 대부분 작은 항구들입니다. 우리는 이를 사회, 관광 및 농장-시장 항구라고 부릅니다. 이들은 외딴 지역, 고립된 곳에 위치합니다. 이것은 연결성에 관한 것입니다. 우리는 이러한 외딴 섬들을 경제 성장을 위해 더 큰 섬들과 연결하고자 합니다," 사르미엔토는 말했습니다.

DOTr의 기록에 따르면, 정부는 2015년 이후 총 402개의 항구 산업 프로젝트를 시작했습니다. 현재까지 DOTr은 이들의 절반 이상을 완료했으며, 지역의 경제 잠재력을 높이기 위해 파이프라인에 더 많은 프로젝트를 추가하고자 합니다.

"2015년부터 현재까지 총 402개의 항구 프로젝트를 실행했으며, 이 중 약 250개의 항구가 이미 완료되었습니다. 또한, 2028년까지 추가로 200개의 항구를 완공하여 필리핀 사람들 사이의 격차를 줄이고 경제 활동을 가속화하려고 합니다," 사르미엔토는 말했습니다.

DOTr이 계획하는 것 외에도, 필리핀 항만 당국은 올해에도 제도 전체의 항구를 개선하기 위해 35억 페소를 투자할 예정입니다.

이 기관은 세계가 무역 및 여행 측면에서 이전과 같은 속도로 회복되는 가운데, 2024년에 화물 및 승객 수가 최대 7.5% 증가할 것으로 예상합니다.

*Source: <https://www.philstar.com/business/2024/03/21/2342012/dotr-needs-p125-billion-build-200-ports>*

**Contact Us**

**Korean Chamber of Commerce  
Philippines, Inc. (KCCP)**  
Unit 1104 Antel Corporate Center, 121  
Valero St., Salcedo Village, Makati City  
(02) 8885 7342 | (02) 8404 3099  
info@kccp.ph | www.kccp.ph

**UPCOMING EVENTS**



**29th KCCCP Annual General Membership Meeting**

on April 18, 2024 (Thursday) 05:30PM  
Ayala Ballroom, Makati Sports Club

R.S.V.P.  
Ms. Chi or Ms. Sang at [info@kccp.ph](mailto:info@kccp.ph) | 8404-3099 | 8885-7342  
**FREE FOR KCCP Members**



**2024 JFC CLARK INTERNATIONAL MIXER**

Don't miss this great networking opportunity to expand your connection!

**TUESDAY  
APRIL 23  
6:00PM - 9:00PM**

**CLARK MARRIOTT HOTEL**  
5398 MANUEL A ROXAS HIGHWAY  
ZONE, CLARK FREEPORT

**TARIFF:**  
**JFC MEMBERS - PHP 2,500**  
**GUESTS - PHP 2,800**

SPECIAL THANKS



Both events are open for sponsorships, for more information please feel free to **contact KCCP Secretariat at 8885-7342 | 8404-3099 or email [info@kccp.ph](mailto:info@kccp.ph).**

For confirmation of attendance and /or reservation please contact KCCP on the aforementioned contact details.

This KCCP E-Newsletter is supported by:



LOTTE



Lotte Corporation is the largest shareholder of Pepsi Cola Products Philippines Inc.