



# 필리핀한인상공회의소뉴스

## KOREAN CHAMBER OF COMMERCE PHILIPPINES NEWSLETTER



March 2024 Issue | Vol. 22

### SPECIAL POINTS OF INTEREST

- 필리핀, 2024년에도 5%-6%의 GDP 성장으로 탄탄한 모습 유지될 것으로 전망 — 맥킨지 — page 1-2
- 정부, 강력한 세수 수입으로 재정 흑자 복귀 — page 3
- Cha-cha 타임라인이 계획대로 진행 중-하원 — page 3-4
- 에너지 효율 준수를 위한 새로운 기준 검토 중인 에너지부 — page 4-5
- CREAT MORE 법안, 하원에서 3독 투표 — page 5
- 상원, 불라칸 에코존을 만드는 법안을 통과 — page 6
- 정부, 나이나 거래를 위해 첫 300억 페소를 받게 될 것 — page 6

### UPCOMING EVENT

- [ 2024년 4월 18일 ] KCCP 29회 연례 총회 — page 7
- [ 2024년 4월 23일 ] 2024년 JFC 클럽 국제 믹서 — page 7

### 필리핀, 2024년에도 5%-6%의 GDP 성장으로 탄탄한 모습 유지될 것으로 전망 — 맥킨지

March 18, 2024 | Roderick Abad | BusinessMirror

외부 요인들이 국가 경제에 영향을 미칠 수 있는 가운데, 필리핀은 2024년에도 성장을 유지할 것으로 예상되며, 핵심 산업의 잠재력이 발휘되고 예상되는 거시경제 상황이 적응된다면 이를 지탱할 것으로 예상됩니다.

이러한 내용은 맥킨지 앤드 컴퍼니가 발표한 최신 보고서인 "필리핀의 2024년 경제: 더 오래 더 강한가?"에서 강조되었으며, 장기적으로 낙관적인 전망을 실현하고 유지하기 위한 필요한 단계에 대한 자세한 내용도 포함되어 있습니다.

2022년에는 세계에서 세 번째로 높은 등수를 차지한 후, 필리핀은 2023년에 동남아시아에서 가장 빠르게 성장하는 경제로 5.6%의 연간 GDP 성장률을 기록했습니다 — 정부의 6.0%에서 7.0%의 목표치에 약간 못 미쳤습니다.

지속적인 향상된 성과는 상업 활동의 재개, 고조된 공공 인프라 지출, 그리고 디지털 금융 서비스의 증가로 인해 이루어졌습니다.

성장은 산업 전반에 걸쳐 나타났으며, 최고 성과를 거둔 산업은 운송 및 저장이 13% 확장되었으며; 건설이 9% 증가했으며; 금융 서비스도 9% 성장했습니다.

"국가의 성장에는 GDP의 5-6% 범위 내에서 세 가지 잠재적 시나리오가 있다고 평가합니다." 맥킨지 필리핀의 매니징 파트너인 존 칸토는 2024년 현재의 국가 경제 전망에 대해 말했습니다.

첫 번째는 무역 감소와 인플레이션 상승과 같은 어려운 조건으로 인해 정책 금리를 높이고 사설 소비를 줄일 수 있으므로 장기적인 성장이 느려질 수 있다는 점을 감안하여 예상된 4%의 GDP 성장입니다.

두 번째는 인플레이션이 완화되고 글로벌 상황이 안정되어 투자 환경이 안정되고 지역 무역 수요가 크게 호황일 경우에는 5.2%의 상승이 예상됩니다.

세 번째는 인플레이션이 둔화되고 공공 정책이 주요 정책 금리를 완화하고 생산성을 높이기 위한 인센티브 프로그램을 제공하는 등의 측면을 수용하는 경우 약 6.1% 증가가 예상됩니다.

맥킨지 앤드 컴퍼니의 기사는 2024년을 위한 일곱 가지 주요 부문과 주요 주제에 대한 통찰을 제공하며, 각 부문을 영향을 줄 수 있는 요인들과 계속된 확장을 위한 핵심을 탐색했습니다.

## BusinessMirror

A broader look at today's business

### 금융 서비스

올해에는 이 산업이 약 5% 정도 성장할 것으로 예상되는데, 이는 2023년에 비해 대략 7%의 급증보다는 낮은 수치입니다.

금융 포용성, 디지털 채택, 무담보 대출 성장, 그리고 높은 이자율이 이 산업에서 주목해야 할 주요 트렌드입니다. 잠재적인 성장 기회를 열어주는 핵심은 금융적으로 뒤처진 사람들로부터의 증가하는 수요를 충족시키기 위한 지원적 인 구조와 환경입니다.

### 에너지 및 전력

에너지 부문의 전망은 긍정적입니다. 가스, 재생 에너지(RE), 및 송전 인프라에 대한 국가의 관심을 바탕으로, 올해 7% 성장이 예상됩니다.

재생 에너지로의 전환을 위해 전력망을 업그레이드하여 간헐적 전기 공급에 대응할 수 있는 유연하고 강력한 시스템으로 만드는 것이 중요할 수 있습니다. 천연 가스를 과도 기간 연료로 활용함으로써 탐사 및 생산 투자에 자극을 줄 수 있습니다.

마지막으로, 초록 에너지 경매의 증가하는 흐름은 대규모 재생 에너지 개발을 가능케 할 수 있습니다. [Cont. page 2]

## 필리핀, 2024년에도 5%-6%의 GDP 성장으로 탄탄한 모습 유지될 것으로 전망 — 맥킨지

[Cont. from page 1]

### 보건의료

2024년에는 정보기술(IT) 부문이 2.8%로 성장률이 둔화될 수 있지만, 약물 제조업은 연말까지 5.2%의 성장이 예상됩니다.

보건의료에 대한 수요는 강할 것이지만, 그 품질은 영향을 받을 수 있습니다. 이는 다음 다섯 년 동안 증가할 것으로 예상되는 의료 인력 부족, 예상보다 높은 혜택 사용, 그리고 상승하는 의료 비용으로 인한 것일 수 있습니다.

사람들이 보다 건강에 대해 더 많은 관심을 가지고 있어서 제약 기업들은 서로 다른 영향을 느끼고 있습니다. 이 분야에서 사업을 운영하는 기업들은 보편적인 보건의료 정책에서 혜택을 받을 수 있지만, 억제된 수요와 보건 생태계 개혁에 대한 복잡한 환경을 탐색해야 합니다.

### 소비자 및 소매

소매 및 도매 무역, 그리고 소비재에 대해 올해 각각 4%와 5%의 안정적인 성장이 예상됩니다.

그러나 인플레이션 압력은 필리핀인들의 주요 우려로 계속해서 나타나고 있어, 그들 중 대다수가 자신들의 쇼핑 행동과 선호도를 변경했습니다. 그들은 온라인 플랫폼에서 물건을 사는 데 더 익숙해졌습니다.

기업들은 공급망 전반에서 탄탄함을 강화하는 투자를 고려해야 하며, 새로운 제품을 연구하고 개발하여 신흥 소비자 선호도를 충족시키는 것이 필요합니다.

### 제조업

이 섹터는 국가 경제의 주요 기여자로, 2023년에는 GDP의 약 6%를 차지했으며, 2024년 말까지 이러한 성장 수준을 유지할 것으로 예상됩니다.

올해 제조업을 위해 관측될 수 있는 몇 가지 변화는 이후에 영향을 미칠 수 있습니다. 지식 및 기술 이전은 물론 STEM 역량 개발은 이 섹터로의 투자를 유치하고 국가의 제조 중심지로서의 중요성을 강화할 수 있습니다.

성장을 보장하기 위해 공공 및 사설 부문의 지원이 연구 및 개발에 투자를 촉진하고 노동 시장의 역량을 강화할 수 있습니다. 또한 투자 유치를 위한 전략은 공급망 인프라와 제조 기지의 추가 발전에 중요할 수 있습니다.

### 정보기술-업무 처리 외부위탁

태양은 정보기술-업무 처리 외부위탁(IT-BPO) 산업에 계속해서 빛을 발하고 있으며, 2024년에는 예상된 매출이 380억 달러에 달할 것으로 예측되어 장기 목표를 달성할 수 있을 것으로 전망됩니다. 서비스 전달 및 작업 모델에서의 신흥 혁신이 더 많은 확장을 촉진할 것으로 보입니다.

적절한 인재 허브를 구축함으로써 직원 간의 격차를 줄이고 지역 직원을 고용주의 요구에 더 잘 맞출 수 있습니다. 기업은 향후 "디지털 도시"에서의 산업 확장을 가능케 하기 위해 수도권 외부, 특히 전국적으로 시설 및 디지털 인프라 개발을 탐색해야 할 것입니다.

기업들이 자동화 및 생성형 인공지능을 활용하고 있기 때문에, 이 섹터는 생산성을 높이고 고품질의 서비스를 제공하기 위해 새로운 기술을 받아들여야 합니다.

### 지속가능성

필리핀은 지리적 위치로 인해 전 세계에서 기후 변화에 가장 취약한 나라 중 네 번째로 간주됩니다. 앞으로 50년 동안 자연재해로 인한 경제적 손실은 연평균 32억 달러에 이를 것으로 추정되며, 이는 국내총생산(GDP)의 7%에서 8%에 해당합니다.

이러한 우려를 해결하고 "녹색" 성장을 촉진하기 위해 필리핀은 재생 에너지(RE), 태양광 모듈 제조, 배터리 생산, 전기 이동성, 그리고 자연 기반 솔루션과 같은 다섯 가지 잠재적 기회에 대한 대책을 마련해야 합니다.

캔토는 "이러한 일곱 가지 주요 섹터와 주제에서 성장을 발휘하고, 펼쳐지는 거시경제 시나리오에 적응하면서 이니셔티브에 집중함으로써, 필리핀은 2024년에 잠재력을 실현하고 장기적으로 지속 가능하고 포용적인 성장을 달성하기 위한 조치를 취할 수 있습니다"라고 강조했습니다.

Source: <https://businessmirror.com.ph/2024/03/18/phl-seen-to-remain-resilient-in-2024-with-5-6-gdp-growth-mckinsey/>

## 정부, 강력한 세수 수입으로 재정 흑자 복귀

March 18, 2024 | Ian Nicolas P. Cigaral - @inquirerdotnet | Philippine Daily Inquirer



Under the TRAIN law, the estate tax is now at a uniform rate of 6 percent of the net estate while the documentary stamps tax stays at 1.5 percent of the net estate.

마닐라, 필리핀 — 강력한 국가 지출 증가가 더욱 강력한 수입 수급과 일치하여 8개월 연속적인 적자 후 1월에 예산 재정이 흑자로 전환되었습니다.

재무국의 발표에 따르면 지난 2024년 1월 국가는 1월에 880억 페소의 예산 흑자를 기록했으며, 이는 지난해 12월에 기록된 4,010억 페소의 적자와는 대조적입니다.

1월 결과는 작년 동기 대비 거의 두 배인 457억 페소의 정부 흑자를 기록했습니다.

예산 흑자는 정부 지출이 수입을 능가할 때 발생하며, 적자는 그 반대 상황을 의미합니다.

### 수입은 지출을 앞서갔습니다.

의견을 구한 마닐라 ING 은행의 시니어 경제학자인 니콜라스 안토니오 마파는 정부의 1월 지출 및 수입 수집 성과에 감명을 받았습니다. 그는 Viber 메시지에서 "강력한 지출과 더 나은 수입 수집이 함께 보여서 좋다"고 말했습니다.

"만약 정부가 경기의 침체된 모멘텀을 지원하기 위해 의존해야 한다면, 수입 수집에서 상응하는 이익이 동반되어야만 실행 가능할 것입니다," 마파가 덧붙였습니다.

1월의 총 정부 수입은 전년 대비 21.15% 증가하여 4218억 페소에 이르렀습니다.

숫자들은 국내세 수입이 3084억 페소로 31.35% 증가한 반면, 세관은 734억 페소로 3.98% 증가했음을 보여주었습니다.

지출 측면에서, 정부는 1월에 총 3조 3390억 페소를 지출했으며, 연간화된 속도로 10.39% 증가했습니다. 그 중에서도, 국가 프로그램 및 프로젝트에 대한 생산적인 지출은 전년 대비 1.64% 증가하여 2조 5960억 페소로 늘었으며, 미지급된 부채에 대한 이자 지급액은 742억 페소로 58.02% 급증했습니다.

### 정부의 차입 계획

마르코스 행정부는 올해 국내외 채권자로부터 총 2.46조 페소를 차입하여 예산 적자를 메우기 위한 계획을 세우고 있습니다. 예상되는 적자는 1.4조 페소에 달할 것으로 예측됩니다.

재무부 장관 랄프 렉토는 정부가 국내 자금 조달을 우선시하는 75:25의 차입 혼합비율을 유지함으로써 채무 관리에서 "신중"할 것이라고 말했습니다.

이는 올해의 차입 프로그램이 국내 채무 1.85조 페소와 외국 자금 6068억 5000만 페소로 구성될 것을 의미합니다.

렉토는 이러한 전략이 "외환 위험을 완화하고 국내 금융 시스템의 풍부한 유동성을 활용하며 국내 채무 및 자본 시장의 발전을 지원"할 것이라고 설명했습니다.

자금 조달 원천 다양화를 위해 렉토는 "첫 번째 학기 내에 잠재적인 시초 발행"을 고려 중인 다양한 글로벌 채권 시장을 살펴보고 있다고 말했습니다.

[Source: https://business.inquirer.net/450461/govt-back-to-fiscal-surplus-on-robust-tax-collection](https://business.inquirer.net/450461/govt-back-to-fiscal-surplus-on-robust-tax-collection)

## Cha-cha 타임라인이 계획대로 진행 중 - 하원

March 18, 2024 | Wendell Vigilia | Malaya Business Insight

하원은 수요일에 1987년 헌법의 "제한적인" 경제 규정을 개정하고자 하는 제안된 하원 결의 번호 7(RBH No. 7)를 제3독과 최종 독자로 승인할 예정입니다.

Malaya  
Business Insight

Pampanga의 주요 저자 인 곤잘레스 주니어 상석의 주석부 미래 의원은 국회가 이번 주에 종교휴가를 위해 세션을 종료하기 전에 경제 개헌 결의안을 통과시킬 마감 기한을 준수할 것이라고 말했습니다. [Cont. page 4]

## Cha-cha 타임라인이 계획대로 진행 중 - 하원

[Cont. from page 3]

"우리 좋은 연설자 페르디난드 마틴 G. 로무알데스가 설정한 원래 타임라인에 따라, 마지막 순간의 지연이 없다면 저희는 수요일 예정된 휴회 전에 최종 승인을 받기를 희망합니다," 곤잘레스는 말했습니다.

상원의 대응 조치인 RBH No. 6은 여전히 하원 헌법 개정 및 법령 개정 위원회의 부위원회에서 논의 중이며, 이 위원회는 후원자인 후안 에드가르도 안가라 상원의원이 의장을 맡고 있습니다. 안가라는 토론이 10월까지 이어질 수 있다고 말했습니다.

곤잘레스는 경제 개정 제안을 포함한 합동 결의안이 로무알데즈 연설자가 주재하는 전체 하원 위원회의 추천대로 "수정 없이 승인될 것"이라고 말했습니다.

곤잘레스는 RBH No. 7의 주요 저자 중 한 명이며, 이는 상원장 후안 미겔 주비리와 상원의원 로렌 레가르다 및 안가라가 상원에 제출한 RBH No. 6의 거의 정확한 복제본입니다.

RBH Nos. 6 및 7은 모두 "필리핀 공화국 1987년 헌법의 특정 경제 규정에 대한 수정안을 제안하는 국회 양원 결의안"이라는 제목을 가지고 있습니다."

제안된 하원 및 상원의 변경안은 1987년 헌법의 다음 항목에 대한 국회 특허 부여 및 공공 시설의 소유 (60-40), 기본 교육 시설의 관리 및 통제 (제14조), 광고 회사의 소유 (70-30)에 관한 것입니다 (제16조).

이 법안의 지지자들은 세 부문에서 외국 소유 비율의 40% 한계를 제거하여 국내로 외국 직접 투자를 유치하고 국민들에게 더 많은 일자리를 창출하기 위해 세 헌법 규정에 "법률에 따라 그렇지 않은 한"이라는 구문을 추가하려고 합니다. 하원과 상원 버전의 유일한 차이점은 RBH No. 6에 포함된 조항인데, 이 조항은 개정안에 대한 표결이 두 의회에서 따로 이루어져야 한다고 명시합니다.

헌법은 국회의 모든 의원들의 3/4 표를 요구하지만, 표결 방식에 대해서는 언급하지 않습니다.

곤잘레스는 하원이 경제 개혁을 추진함에 있어 정치적 개정 사항을 포함할 계획이 있다는 의혹을 여전히 품고 있는 이들은 "이제 기저 없는 의심과 미지의 두려움을 버려야 한다"고 말했습니다.

"로무알데즈 연설자와 하원의 나머지 구성원들은 우리 대통령 페르디난드 '봉봉' 마르코스 주니어의 지침을 따르고 약속을 지켰습니다. 우리는 경제적 개정을 제안하는 데에만 집중할 것이라는 것을," 그는 말했습니다.

하원 지도자는 경제 헌법 개혁을 추진하는 과정에서 아무도 정치적 성격의 제안을 하려고 시도하지 않았다고 말했습니다.

"의심하는 사람들을 틀렸음을 입증했습니다. 선출직 공무원에 대한 임기 연장 제안도 없었습니다. 이제 그들이 대통령 BBM의 주장이 경제 규정을 바꾸는 데로 한정되어 있다는 것을 믿기를 바랍니다," 그는 말했습니다.

[Source: https://malaya.com.ph/news\\_news/cha-cha-timeline-on-track-house/](https://malaya.com.ph/news_news/cha-cha-timeline-on-track-house/)

## 에너지 효율 준수를 위한 새로운 기준 검토 중인 에너지부

March 17, 2024 | Sheldeen Joy Talavera | BusinessWorld



ROBERT LINDER-UNSPLASH

에너지부(DoE)는 개인 소유 건물을 위한 새로운 에너지 효율 기준을 검토 중이라고 밝혔습니다.

에너지 이용 관리국 국장인 패트릭 T. 아키노는 지난 주 기자들에게 "아마도 몇 년 후에는 건물 에너지 효율 지수, 특정 기업의 활동을 기준으로 한 벤치마크가 나올 것"이라고 말했습니다.

아키노 씨는 또한 에너지부가 차량 제조업체를 위한 기업 평균 연료 효율 표준에 해당하는 차량 플리트 연료 효율 표준을 고려 중이라고 말했습니다.

그는 새로운 기준을 연구하는 팀이 현재 데이터 수집 단계에 있다고 말했습니다. [Cont. page 5]

## 에너지 효율 준수를 위한 새로운 기준 검토 중인 에너지부

[Cont. from page 4]

아키노 씨는 "그것은 우리가 최종적으로 시행할 사항이지만, 충분한 데이터를 수집할 때까지는 시행하지 않을 것"이라고 말했습니다.

2020년 발표된 메모랜덤 원에 따르면, 에너지부는 지정된 시설에게 연간 에너지 이용 보고서 및 연간 에너지 효율 및 절약 보고서를 제출하도록 요구합니다.

아키노 씨는 "우리가 보고서에서 준수를 모니터링하는 것은 그들의 자체적인 목표들입니다. 따라서 정부는 아직 특정 목표를 설정하도록 강요하지 않지만, 그들은 현재 자체 목표를 설정해야 합니다"라고 말했습니다.

1월에, 페르디난드 R. 마르코스 주니어 대통령은 정부 에너지 관리 프로그램(GEMP)의 시행을 가속화하기 위해 행정명령 제 15호를 발표했습니다.

GEMP는 에너지 효율 및 절약 계획을 통해 정부의 전기 및 연료 소비를 최소 10% 줄이는 것을 목표로 합니다.

"에너지부는 모니터링 팀을 통해 준수 여부를 확인하기 위해 현장 점검을 진행할 것"이라고 아키노 씨는 GEMP와 관련하여 말했습니다.

[Source: https://www.bworldonline.com/economy/2024/03/17/582353/doe-considering-new-norms-for-energy-efficiency-compliance/](https://www.bworldonline.com/economy/2024/03/17/582353/doe-considering-new-norms-for-energy-efficiency-compliance/)

## CREAT MORE 법안, 하원에서 3독 투표

March 19, 2024 | Samuel P. Medenilla | BusinessMirror

하원은 월요일에 기업 회복 및 기업에 대한 세제 유인을 최대한 활용하여 경제를 재기하는 기회를 극대화하기 위한 법인 회복 및 세제 유인을 제3독과 최종 독자로 승인했습니다. 이 개발은 2024년 3월 23일 하원이 성직주간 휴가에 들어가는 며칠 전에 이루어졌습니다.

알바이 제2 지역 의원 호세 "조이" S. 살세다는 새로운 입법 조치의 통과에 대한 진전을 칭찬했으며, 이 조치는 "CREATE의 시행규칙 및 규정(IIR)에서 발생한 부가가치세(VAT) 체제를 "교정"하기 위한 것이며, 이로 인해 제조업 고용이 125,560개 손실되었다고 말했습니다.

"제조업은 마진이 낮은 영업이기 때문에 비용이 증가하면 예상치 못한 세금 인상은 고용 감소를 의미합니다. 우리는 부가가치세에 대해 경로 수정이 필요합니다," 살세다는 월요일 발표된 성명서에서 말했습니다.

CREATE의 다른 필요한 개정 사항에는 외국 직접 투자(FDI) 유입을 방해하지 않도록 재정 인센티브 검토 위원회(FRIB)의 절차를 간소화하는 것이 포함됩니다.

살세다는 이 법안이 또한 회사를 격려하기 위해 기업법인세(CIT)를 25%에서 20%로 낮추고 강화된 공제(ED)를 통한 것으로 변경함으로써 회사를 격려하는 것을 목표로 하고 있다고 말했습니다. 그는 이것이 회사들이 특별 기업법인세(SCIT) 체제에서 ED로 전환하도록 장려할 것이라고 말했습니다.

이 의원은 "전력 비용에 대한 강화된 공제를 통해 국가는 경쟁력 있는 전력 요금이 필요한 사람들에게 더 집중된 투자를 유치할 수도 있다"고 말했습니다.

그는 이미 경제에 366,650개의 추가 고용 기회를 창출한 CREATE 법을 개선하고자 하는 이 법안의 목표는 "CREATE가 법인소득세를 낮추고 조화된 세제 유인 체제를 통해 10년간 1.4백만 개의 일자리 창출 목표를 달성할 것으로 예상되기 때문입니다,"라고 말했습니다.

그는 또한 "더 많은 기업이 중국에서 제조업을 이전함에 따라 현재 개정 사항은 적시적입니다. CREATE MORE는 이러한 발전에 대한 우리의 대응입니다. 그리고 CREATE 법에서 잘 작동하는 것을 현실적으로 확인하면서 다른 정책을 조기에 수정합니다,"라고 말했습니다.

[Source: https://businessmirror.com.ph/2024/03/19/create-more-bill-gets-3rd-reading-vote-in-house/](https://businessmirror.com.ph/2024/03/19/create-more-bill-gets-3rd-reading-vote-in-house/)

**BusinessMirror**  
A broader look at today's business

## 상원, 불라칸 에코존을 만드는 법안을 통과

March 19, 2024 | Raymond Africa | Malaya Business Insight

월요일 오후, 상원은 불라칸 타운에 불라칸 특별 경제 구역과 프리포트 기관을 만드는 법안을 제3독과 최종 독자로 22-0-0로 통과했습니다.

Malaya  
Business Insight

이 법안에 따르면, 불라칸 에코존은 산 미구엘 에어시티의 공항 및 공항 시티 프로젝트를 포함하며, 그 자체 세관 영토로 관리되고 운영되어 그 영토 내부, 외부 및 외부로의 재화와 자본의 자유 흐름을 보장합니다.

이 법안은 또한 공인 기업들에 대한 제11534호 공화국 법인 기업 회복 및 세제 인센티브법에 따른 등록 기업들에 대한 세제 혜택과 원료 및 자본 장비의 면세 수입을 제공합니다.

불라칸 에코존은 공항 및 관련 사업에 대한 발전 목표를 명확히 해야 합니다.

적어도 \$200,000에 해당하는 현금 또는 해당 동등물을 투자하는 외국인은 투자자 비자를 받을 자격이 있으며, 에코존 내의 등록 기관이나 기업은 투자가 이루어진 통화로 외국 투자 수익을 송금할 수 있습니다.

법률로 서명되면 산업통상부, 재무부 및 국가 경제 개발 기관이 시행 규정을 초안화하는 임무를 맡게 될 것입니다.

[Source: https://malaya.com.ph/news\\_business/senate-passes-measure-creating-bulacan-ecozone/](https://malaya.com.ph/news_business/senate-passes-measure-creating-bulacan-ecozone/)

## 정부, 나이아 거래를 위해 첫 300억 페소를 받게 될 것

March 19, 2024 | Tyrone Jasper C. Pead - @inquirerdotnet | Philippine Daily Inquirer



This photo, taken on March 7, 2014, shows the Ninoy Aquino International Airport (NAIA) Terminal 1. (File photo by GRIG C. MONTEGRANDE / Philippine Daily Inquirer)

SMC SAP & Co. 컨소시엄은 3월 18일 월요일 말라카냥 궁전에서 서명될 나이노이 아퀴노 국제공항(Naia) 개보수 계약의 1706억 페소 계약에서 정부에게 300억 페소의 선금을 지불할 예정입니다.

이 금액은 국가의 주요 국제 출입구의 운영을 개선할 뿐만 아니라 정부에 수입을 창출하기 위한 특혜 계약의 일부입니다.

교통부(DOTr)는 이 산업체 공공개발제휴 프로젝트가 산 미구엘 코프(SMC) 주도의 그룹과 함께 25년 동안 개보수 기간이 유지될 경우 정부에게 9000억 페소 또는 연간 약 360억 페소의 수입을 발생시킬 것으로 예상했습니다.

컨소시엄은 대형 인프라 프로젝트를 실현하는 데 15년이 주어지지만 8년차 성과 평가 결과에 따라 기간이 10년 연장될 수 있습니다.

DOTr가 산 미구엘 주도의 그룹의 입찰을 최종 선정할 지 약 한 달 후에 계약서 서명이 이루어졌습니다. 이 그룹은 정부와의 수입 분배에 대한 제안에서 가장 높은 제안을 내어 GMR 공항 컨소시엄과 마닐라 국제 공항 컨소시엄의 입찰을 앞질렀습니다.

이 협력 계약을 체결한 후, DOTr은 이 사설 입찰자가 프로젝트를 시작하기 전에 3 ~ 6개월 동안 재정 마감을 진행할 것으로 밝혔습니다.

컨소시엄은 여객 터미널과 공항 시설을 개보수하는 임무를 맡았으며, 이에는 활주로, 항공기 주차장 및 공항 조명과 같은 항공 편의 시설이 포함됩니다. 또한 터미널에서의 다중 운송 수단 이용을 가능케 하는 시설을 건설할 예정입니다.

DOTr은 이 그룹이 내년 초쯤에는 이미 공항에서 일부 개선 사항을 제공할 것으로 예상했습니다. 이에는 체크인 및 이민 카운터에서의 대기 시간을 줄이고 예측 가능하게 만들기, 더 많은 주차 공간 및 탑승 전 지역에서의 추가 좌석이 포함됩니다.

나이아를 개보수하면 연간 승객 수용 능력이 약 6000만 명까지 증가할 것으로 예상되며, 이미 수용 능력을 초과하는 볼룸을 처리하고 있는 상황에서 이는 반드시 필요한 조치로 간주됩니다.

[Source: https://business.inquirer.net/450726/govt-to-get-first-p30b-for-naia-deal](https://business.inquirer.net/450726/govt-to-get-first-p30b-for-naia-deal)



**UPCOMING EVENTS**



**29th KCCCP Annual General Membership Meeting**

on April 18, 2024 (Thursday) 05:30PM  
Ayala Ballroom, Makati Sports Club

R.S.V.P.  
Ms. Chi or Ms. Sang at [info@kccp.ph](mailto:info@kccp.ph) | 8404-3099 | 8885-7342  
**FREE FOR KCCP Members**



**2024 JFC CLARK INTERNATIONAL MIXER**

Don't miss this great networking opportunity to expand your connection!

**TUESDAY  
APRIL 23  
6:00PM - 9:00PM**

**CLARK MARRIOTT HOTEL**  
5398 MANUEL A ROXAS HIGHWAY  
ZONE, CLARK FREEPORT

**TARIFF:**  
**JFC MEMBERS - PHP 2,500**  
**GUESTS - PHP 2,800**

SPECIAL THANKS



Both events are open for sponsorships, for more information please feel free to **contact KCCP Secretariat at 8885-7342 | 8404-3099 or email [info@kccp.ph](mailto:info@kccp.ph).**

For confirmation of attendance and /or reservation please contact KCCP on the aforementioned contact details.

*This KCCP E-Newsletter is supported by:*

**200 MW Cebu CFBC Power Plant**



ENERGIZING LIVES,  
POWERING COMMUNITIES



**63.3MW Calatagan Solar Farm**