



# 필리핀한상공회의소뉴스

## KOREAN CHAMBER OF COMMERCE PHILIPPINES NEWSLETTER



July 2024 Issue | Vol. 49

### SPECIAL POINTS OF INTEREST

- 필리핀, 올해 큰 쌍둥이 적자 예상 — page 1-2
- 세금, 항만 요금이 아닌 관세가 물류 비용을 증가시킵니다 — page 2
- DOL: 35페소 임금 인상 여전히 항소 가능 — page 3
- BDI: '반복적인' 비즈니스 관련 문제 해결을 위한 통합 기간간 조치 — page 3-4
- 3분기에 페소가 달러당 60페소에 이를 것으로 예상 — page 4-5
- 필리핀, 투자자 관계 및 부채 투명성에서 세계 순위 석권 — page 5-6
- 필리핀, 인공지능으로 매년 2.6조 페소 수확 가능성 — page 6-7
- 전자 제품 수출, 2024년에 10% 감소 예상 — page 7-8

### 필리핀, 올해 큰 쌍둥이 적자 예상

July 03, 2024 | Luisa Maria Jacinta C. Jocon | BusinessWorld

필리핀은 올해 쌀 수입 증가와 인프라 지출로 인해 경상수지와 예산에서 큰 적자를 계속 기록할 것이라고 Nomura Global Markets Research가 밝혔습니다.

"우리는 올해 경상수지 적자(CAD)가 크게 유지되고 재정 통합 목표가 도전적일 것으로 예상합니다,"라고 보고서에서 밝혔습니다.

"우리의 견해로는, 'Build Better More' 프로그램 하에서 인프라

프로젝트의 우선순위와 쌀 수입 관세의 상당한 감소가 경상수지 적자를 크게 유지시키고 재정 통합을 더 어려워지게 하며 통화 약세가 지속될 수 있음을 의미합니다."

정부는 매년 국내총생산(GDP)의 5-6%를 인프라에 지출하는 것을 목표로 하고 있습니다. 마르코스 행정부는 9.55조 페소에 달하는 185개의 인프라 주요 프로젝트를 승인했습니다.

"결과적으로 경상수지 적자는 여전히 크며, 우리는 2024년 GDP의 2.7%로 예측하고 있습니다. 이는 팬데믹 이전(2016-2019)의 평균 1.1%를 훨씬 웃돌며, 부분적으로는 인프라 시행으로 인한 자본재와 원자재 수입 증가를 반영합니다,"라고 Nomura는 밝혔습니다.

필리핀 중앙은행은 2024년에 47억 달러의 경상수지 적자를 예상하고 있으며, 이는 GDP의 1%에 해당합니다.

경상수지 적자는 1분기에 17억 달러에 달했으며, 이는 GDP의 1.6%에 해당합니다.



PHILIPPINE STAR/EDD GUMBAN

한편, Nomura는 또한 올해 필리핀 정부의 재정 적자가 GDP의 5.9%에 이를 것으로 보고 있습니다. 이는 정부의 재정 적자 한도인 GDP의 5.6%, 즉 1.48조 페소를 약간 초과하는 수치입니다.

Nomura는 필리핀 정부의 "도전적인" 재정 목표로 인해 적자 대 GDP 비율이 더 높게 예측된다고 밝혔습니다.

"최근 당국과의 논의에 따르면, 예산 미집행이 반복될 위험은 낮아 보이며, 이는 보완 계획과 최근 예산 개혁 덕분입니다,"라고 덧붙였습니다.

최근 재무부 자료에 따르면, 올해 1월부터 5월까지의 재정 적자는 24.06% 증가한 4048억 페소에 달했습니다.

지난달 예산부는 예산 집행이 저조한 정부 기관들에게 저조한 예산 집행을 해결하기 위한 "보완 계획"을 제출하도록 지시했습니다.

한편, Nomura는 최근 쌀 수입 관세의 감소도 쌍둥이 적자에 기여할 것이라고 밝혔습니다.

"식품 수입은 지속되는 기후 관련 위험과 낮아진 관세로 인한 쌀 수입 수요 증가로 인해 국내 공급을 늘리기 위한 정부의 선택지가 될 것입니다,"라고 설명했습니다.

페르디난드 R. 마르코스 주니어 대통령은 지난달 쌀 수입 관세를 기존 35%에서 15%로 낮추는 행정명령 제62호에 서명했으며, 이는 2028년까지 유효합니다.

농림부는 올해 쌀 수입량이 390만 톤에 이를 것으로 예상하고 있으며, 미국 농무부는 수입량이 460만 톤에 이를 것으로 예상하고 있습니다. [Cont. page 2]

## 필리핀, 올해 큰 쌍둥이 적자 예상

[Cont. from page 1]

"관세 인하로 인해 약 GDP의 0.05%에 해당하는 일부 재정 수입 손실이 발생할 것으로 추정됩니다,"라고 Nomura는 말했습니다.

재무부는 앞서 관세 인하로 인한 손실 수입이 최대 220억 페소에 이를 수 있다고 추정했습니다.

관세 인하로 인해 Nomura는 올해 인플레이션 전망을 기존 3.7%에서 2.8%로 하향 조정했습니다. BSP는 연간 인플레이션이 3.3%에 이를 것으로 예상합니다.

정부의 인프라 지출 확대 노력과 최근 관세 인하 또한 "지속적인 외환 약세"를 초래할 수 있습니다.

"BSP의 유연한 시장결정 외환제도 하에서 상대적으로 큰 쌍둥이 적자는 통화 약세의 지속성을 의미할 수 있습니다,"라고 덧붙였습니다.

페소는 화요일 달러 대비 58.795 페소로 마감했으며, 월요일의 58.65 페소에서 14.5 센타보 약세를 보였습니다.

페소는 5월 이후 달러당 58 페소 수준에서 거래되고 있습니다.

[Source: https://www.bworldonline.com/top-stories/2024/07/03/605711/philippines-to-post-huge-twin-deficits-this-year/](https://www.bworldonline.com/top-stories/2024/07/03/605711/philippines-to-post-huge-twin-deficits-this-year/)

## 세금, 항만 요금이 아닌 관세가 물류 비용을 증가시킵니다

July 03, 2024 | Myla Iglesias | Malaya Business Insight

필리핀에서 수입 및 국내 컨테이너의 물류 비용을 증가시키는 것은 국제 컨설팅 서비스 회사의 연구에 따르면 항만 및 부두 요금이 아니라 관세와 해상 운송 비용입니다.

Bluefocus Infrastructure Advisors의 파트너인 파블로 코랄로 요렌테(Pablo Corralo Lorente)는 "필리핀 수입 및 국내 컨테이너의 물류 비용 분석"이라는 논문에서 항만 및 부두 요금이 국제 및 국내 물류에서 차지하는 비중이 가장 적다고 말했습니다.

요렌테의 연구에 따르면 가장 큰 비용은 관세 청구 및 해상 운송 비용입니다.

요렌테는 지난 6월 24일 마카티 비즈니스 클럽에서 열린 식량 안보 포럼에서 이 연구의 결과를 발표했습니다.

연구에 따르면 관세 청구 과정의 수수료는 총 비용의 35%에서 60%를 차지하며, 이어서 해상 운송 비용이 오는데, 이는 배송 라인 운임 요율과 부가 금액이 포함돼 20%에서 40%를 차지합니다.

"필리핀의 해상 운송은 동남아시아 인접국보다 비용이 더 들며, 목적지 요금이 더 큰 역할을 합니다,"라고 요렌테는 말했습니다.

내륙 물류는 트럭 운송 및 창고 요금으로 인해 총 물류 비용의 10%에서 25%를 차지합니다. 목적지의 항만 및 부두 요금은 단지 5%에서 10%를 차지하며, 주로 부두 처리 요율 때문입니다.

결국, 필리핀에서 수입 컨테이너의 평균 물류 비용은 5,300달러 또는 약 31만 1,372페소로, 재고 가치의 10%를 조금 넘는 비율을 차지합니다.

국내 물류에서도 같은 추세가 나타나며, 해상 운송 및 내륙 물류 비용이 총 물류 비용의 45%에서 50%를 차지하고, 항만 및 부두 요금은 6%에서 8%에 불과합니다.

연구에 따르면, 매달에서 출발하는 컨테이너 중에서는 가공 식품 및 농산물 등 식품 관련 제품이 가장 많이 차지하며(40%), 그 외 중요한 상품으로는 의류 및 직물, 건설 자재, 의료 용품 등이 있습니다.

요렌테는 이 연구가 필리핀에 고용량 생산 공장을 투자할 계획인 대규모 해외 제조업체에 의해 의뢰되었으며, 컨테이너 물류 작업의 비용과 효율성이 투자 결정에 중요하다고 강조했습니다.

[Source: https://malaya.com.ph/news\\_business/duties-not-port-charges-drive-logistics-expenses/](https://malaya.com.ph/news_business/duties-not-port-charges-drive-logistics-expenses/)



A study shows Port and terminal charges at destination contribute only five percent to 10 percent, mostly due to terminal handling rates. (PNA Photo)

**DOLE: 35페소 임금 인상 여전히 항소 가능**

July 03, 2024 | Mayen Jaymalin | The Philippine Star



Laborers are seen working in a construction site along Road 10 in Navotas City on June 22, 2024.  
STAR / Ryan Baldemor

필리핀 마닐라 — 노동 단체들의 불만 속에서, 노동장관 비엔베니도 라그에스마는 어제 메트로 마닐라 지역 노동자들의 하루 최저 임금을 35페소 인상하는 임금 명령이 여전히 항소 가능하다고 말했습니다.

라그에스마는 국가 임금 및 생산성 위원회(NWPC)에 재고 요청을 제출할 수 있다고 말했습니다.

그는 "현재의 지침에 따르면, 누구든지 임금 명령 NCR-25를 NWPC에게 항소할 수 있으며, 명령이 공표된 날로부터 10일 이내 또는 7월 11일까지 가능합니다,"라고 말했습니다.

라그에스마는 고용주 부문도 항소할 수 있다고 덧붙였습니다.

해당 명령은 비농업 부문 노동자의 하루 최저 임금을 610페소에서 645페소로 인상했습니다.

농업 부문, 15명 이하를 고용하는

서비스 또는 소매 업체, 그리고 10명 미만을 고용하는 제조업체에 대해서는 새로운 하루 최저 임금이 573페소에서 608페소로 인상되었습니다.

**치즈: 임금 인상 부족**

세네이트 의장 프란시스 에스쿠데로는 35페소의 임금 인상을 비판하며 이를 "심각하게 부족하다"고 지적했으며, 이는 노동자들의 실질적인 필요를 충족시키지 못한다고 말했습니다, 특히 필리핀 메트로 마닐라의 중요 상품 가격이 폭등하는 상황에서 그렇습니다.

에스쿠데로는 RTWPB의 결정 근거를 의심하며, 이 판사들의 계산이 메트로 마닐라의 실질적인 생활 비용을 반영하지 않는다고 덧붙였습니다.

에스쿠데로는 세네이트가 하루 100페소씩 인상하는 법안을 통과시켰다고 지적하며, 그에 따르면 이것이 최소한의 인상이 되어야 한다고 주장했습니다.

리잘 주 의원 피델 노그라레스가 의장을 맡은 노동과 고용 위원회는 임금 조정을 제안하는 다양한 법안에 대한 심의를 계속할 예정입니다.

노그라레스에 따르면, 의회는 고용주의 파산을 초래하지 않으면서도 노동자의 급여를 150페소에서 350페소로 인상하는 방법을 찾는 것을 중단하지 않을 것이라고 말했습니다.

극진한 노동 단체인 킬루상 마요 우노는 다시 한 번 RTWPB의 폐지를 촉구했습니다.

한편, 산업통상자원부(DTI)는 메트로 마닐라의 일일 최저 임금 인상에 따라 기업들이 직면할 수 있는 도전에 대응하겠다고 밝혔습니다.

트레이드 장관 알프레도 파스칼은 발표에서, DTI가 노동자의 복지 향상을 돕기 위해 35페소의 임금 인상을 환영하지만, 이것이 기업에 도전을 가져올 수 있다는 점을 인식하고 있다고 말했습니다.- **Sheila Crisostomo, Delon Porcalla, Louella Desiderio**

[Source: https://www.philstar.com/nation/2024/07/03/2367368/p35-wage-hike-still-appealable-dole](https://www.philstar.com/nation/2024/07/03/2367368/p35-wage-hike-still-appealable-dole)

**BOI: '반복적인' 비즈니스 관련 문제 해결을 위한 통합 기관간 조치**

July 03, 2024 | Chino S. Leyco | Manila Bulletin

투자위원회(BOI)는 정책 조율 강화와 정부 기관 간의 협력을 통해 국내외 투자자들이 직면한 지속적인 문제를 **MANILA BULLETIN** 해결하기로 약속했습니다.

7월 3일 수요일, BOI의 Bobby G. Fondevilla 전무이사는 성명에서 정책 개선 및 조율을 추진하는 데 있어 기관 간 협력과 조정의 중요성을 강조했습니다.

BOI는 사업 등록, 과세, 수입 절차, 투자 프레임워크의 일관성, 산업 부문의 발전 등 여러 비즈니스 문제를 식별했습니다.[Cont. page 4]

## BOI: '반복적인' 비즈니스 관련 문제 해결을 위한 통합 기관간 조치

[Cont. from page 3]

이러한 문제를 해결하고 투자자를 지원하기 위해 BOI는 내무 지방 자치부(DILG)와 협력하여 첫 번째 투자 촉진 유닛 네트워크(IPU-Net) 회의를 주도했습니다.

IPU-Net 사무국으로서 BOI는 비즈니스 환경의 반복적인 문제와 복잡한 과제를 해결하기 위해 36개 회원 기관을 소집했습니다.

Fondevilla 전무이사는 "이 지속적인 대화는 필리핀에서 더 유리하고 간소화된 투자 환경을 조성하는 데 필수적입니다."라고 강조했습니다.

BOI 투자 지원 서비스가 주관한 이번 회의에서는 법인 등록, 부가가치세(VAT) 환급 신청, 세관 절차 및 요구 사항, 운영 면허 신청, 제품 등록 등 다양한 중요한 문제들이 논의되었습니다.

또한, BOI는 토지 전환 절차, 나무 벌채 허가 신청, 지방 정부 단위로부터의 유리한 승인 확보, 행정 명령 59호(인프라 중점 프로젝트)에 대한 개요, 에너지 전송 문제와 관련된 우려를 다루었습니다.

"이 회의 후에 우리가 약속한 사항들은 비즈니스 환경을 개선하고, 더 많은 투자를 유치하며, 일자리를 창출하고, 우리나라에 대한 투자자들의 인식을 향상시킬 것입니다,"라고 Fondevilla 전무이사는 덧붙였습니다.

중요하게도, 관련 기관들은 문제에 대응하고, 정책 업데이트를 제공하며, 정부 절차에서 불필요한 지연이 없도록 앞으로 나아갈 방법을 권장했습니다.

제안된 전략에는 정부 운영의 디지털화, 비즈니스 등록 및 토지 전환 신청의 간소화, LGU로부터의 유리한 승인 확보 등이 포함되었습니다.

추가로, 관련 기관들은 회의 중 제기된 문제를 신속히 해결하기 위해 관련 정부 기관과 지속적으로 업데이트하고 협력할 것을 약속했습니다.

투자자 문제를 해결하기 위한 관련 기관들의 노력도 인정받았습니다. 예를 들어, 세금 납부 간소화법의 통과, e-Gov 슈퍼 애플리케이션에 정부 서비스 통합, 행정 명령 18호의 그린 레인 초점 유닛 지정 등이 이에 해당합니다. 또한, 공동 지침서의 실행을 통해 IPU-Network를 제도화하고, IPU-Network를 투자 촉진 유닛 네트워크로 이름을 변경하는 제안도 논의되었습니다.

*Source: <https://mb.com.ph/2024/7/3/boi-unified-interagency-action-to-resolve-recurring-business-concerns-1>*

## 3분기에 페소가 달러당 60페소에 이를 것으로 예상

July 03, 2024 | Niña Myka Pauline Arceo | The Manila Times

**The Manila Times®**

필리핀 중앙은행의 정책 결정 기구에서 나온 비둘기파 신호가 페소 약세에 기여하고 있다고 메이뱅크 리서치가 밝혔으며, 페소-달러 환율은 이번 분기에 다시 60페소:1달러의 최저 기록으로 돌아갈 가능성이 높습니다.

메이뱅크 리서치는 7월 1일 보고서에서 페소-달러 환율의 "하락 추세는 그대로 유지되고 있다"고 하며, 필리핀 중앙은행(BSP)이 미국 연방준비제도(Fed)보다 먼저 주요 금리를 인하할 가능성에 의해 통화가 압박을 받을 것이라고 덧붙였습니다.

또한 중앙은행은 인플레이션 전망이 개선됨에 따라 8월 금리 인하 가능성과 올해 총 50 베이스 포인트 인하 가능성을 시사했다고 언급했습니다.

메이뱅크 리서치는 페소-달러 전망을 기존의 57페소에서 이번 3분기 60페소:1달러로 수정했으며, 4분기와 내년 1분기의 전망도 각각 56.25페소와 55.50페소에서 58.50페소와 58페소로 수정했습니다.

환율은 2025년 2분기에 달러당 57페소로 완화될 가능성이 있다고 덧붙였습니다.

메이뱅크 리서치는 올해 연준의 25베이스 포인트 인하가 "많은 안도감을 주고 중기적으로 달러-페소 환율(USDPHP)을 하락시키는 데 도움이 될 것"이라고 말했습니다. [Cont. page 5]

**Peso expected to hit P60 to the dollar in 3rd quarter**

[Cont. from page 4]

페소는 BSP 총재 엘리 레몰로나 주니어가 8월에 완화가 시작될 수 있다고 언급한 이후로 한 달 이상 P58:1달러 수준에서 거래되고 있으며, 이는 필리핀 자산의 매력을 떨어뜨릴 것입니다.

2022년 10월, BSP가 연준의 공격적인 금리 인상을 맞추지 못한 후 기록적인 P60:1달러의 최저치를 기록했습니다.

화요일에 페소는 14.5센타보 약세를 보이며 달러 대비 P58.795에 마감했습니다.

Source: <https://www.manilatimes.net/2024/07/03/business/top-business/peso-expected-to-hit-p60-to-the-dollar-in-3rd-quarter/1954804>

**필리핀, 투자자 관계 및 부채 투명성에서 세계 순위 석권**

July 03, 2024 | Ian Laqui - Philstar.com

필리핀은 워싱턴에 본부를 둔 시장조사기관 국제금융연구소(IIF)의 평가에 따라, 2023년 기준으로 투자자 관계 국가 점수에서 1위에 올랐습니다.

7월 4일 발표된 IIF 투자자 관계 및 부채 투명성 보고서에 따르면, 필리핀은 50점 만점에 48.8점을 획득했으며, 지난 해의 47.8점에서 개선된 성과를 기록했습니다. 이 점수는 샘플링된 50개 국가 중 최고점입니다.

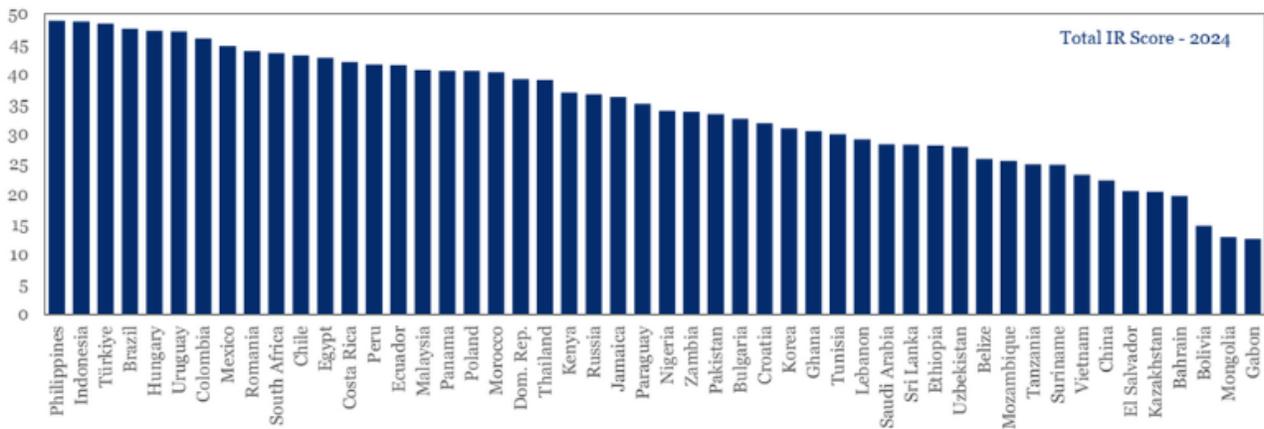
필리핀 다음으로 높은 점수를 받은 국가는 인도네시아(48.7점), 터키(48.3점), 브라질(47.5점), 헝가리(47.2점)입니다.

필리핀은 2022년에는 41개 신흥 시장 및 개발도상국 평가에서 12위에서 2023년에는 3위로 상승했습니다.



"Countries with strong investor relations and debt transparency practices are realizing the benefits, seeing higher sovereign credit ratings and improved capital flows."  
Stock photo / File

Index, 2024 Investor Relations Score, maximum = 50



Source: IIF Investor Relations Survey

The Philippines ranks first in the 2024 Investor Relations and Debt Transparency Report released in July 2024.

이 점수는 투자자들이 중요하게 여기는 정기적 자가 평가 실천, 거시경제 데이터 및 정책 정보의 보급, 투자자 관계 웹사이트의 품질, 피드백 및 커뮤니케이션 채널의 가용성 등 23가지 기준을 가장 평정한 결과입니다.

이 시장조사기관에 따르면, 고 IR 점수를 기록한 국가들은 "강력한 실천과 국제 채권주와의 효과적인 협력을 보여주고 있습니다." [Cont. page 6]

## 필리핀, 투자자 관계 및 부채 투명성에서 세계 순위 석권

[Cont. from page 5]

### 부채 투명성 점수

투자자 관계 점수 하위 집합은 부채 투명성과 환경, 사회 및 지배구조(ESG) 데이터 및 정책 보급에 관한 것입니다.

필리핀은 또한 부채 투명성에서도 최고 점수를 달성하여 12.5점을 기록하며 인도네시아와 동일한 점수를 받았습니다. 이어 터키(12.3점), 우루과이(12.0점), 브라질(11.8점)이 있습니다.

이는 한 나라나 기관이 부채 관련 정보를 공개하고 관리하는 능력을 평가한 것으로, 최대 13점 만점입니다.

또한 이는 국제통화기금(IMF)의 데이터 공개 및 배포에 관한 표준 및 거시경제 및 ESG 데이터의 접근 가능성을 측정합니다.

"IFF 저자들은 강력한 투자자 관계와 부채 투명성 실천을 가진 국가들이 주권 신용 등급을 높이고 자본 유입을 개선하는 혜택을 누리고 있다고 말했습니다."

Source: <https://www.philstar.com/business/2024/07/03/2367498/philippines-tops-global-rankings-investor-relations-debt-transparency>

## 필리핀, 인공지능으로 매년 2.6조 페소 수확 가능성

July 04, 2024 | Beatriz Marie D. Cruz and Justine Irish D. Tabile | BusinessWorld



Artificial Intelligence words are seen in this illustration taken March 31, 2023. — REUTERS/DADO RUVIC/ILLUSTRATION/FILE PHOTO

필리핀 경제는 국내 기업들이 인공지능(AI)을 도입할 경우 매년 약 2.6조 페소를 얻을 수 있다고 국가경제발전기금(NEDA)이 밝혔습니다.

"NEDA 사무장 아르세니오 M. 발리사칸은 수요일에 열린 국가 AI 전략 로드맵 2.0 및 AI 연구센터(CAIR) 출범식에서 '2030년까지 기술이 전 세계 경제에 15.7조 달러를 기여할 것으로 추정되며, 필리핀은 기업들이 AI 솔루션을 채택할 경우 연간 약 2.6조 페소를 얻을 수 있다고 말했습니다."

"소매, 물류, 제조 및 금융 서비스와 같은 분야에서 AI를 활용하여 운영을 혁신하고 성능을 향상시킬 수 있습니다," 그는 덧붙였습니다.

AI 전략 로드맵과 CAIR은 무역산업부(DTI)와 아시아개발은행이 수요일에 발표했습니다. 이 센터는 "필리핀을 AI 기반 혁신과 투자의 주요 목적지로 변형"하는 것이 목표입니다.

"이 업그레이드된 로드맵은 최신 기술을 통합하고 전략적 조치를 재조정하며 윤리와 지배구조와 같은 신흥 문제를 다루고 있습니다," 무역부 장관 알프레도 E. 파스컬은 이번 행사에서 말했습니다.

다음 달 최종화될 예정인 이 로드맵은 네트워크 환경 구축, 데이터 접근성 개선, 교육 변혁과 미래 AI 인재 육성, 노동 인력의 역량 강화 및 재교육, AI 생태계의 '식구 의식' 구축, AI의 한계 돌파, 혁신 가속화 등 전략적 필수사항에 집중할 것입니다.

즉각적인 우선 사항으로 파스컬 장관은 무역산업부(DTI)가 국내 총 국내 총생산(GDP)의 0.3%에 불과한 연구개발 지출을 UNESCO의 권장 목표인 1%에 맞추기 위한 노력을 강화할 것이라고 말했습니다.

"다른 즉각적인 우선 사항은 현재 노동 인력의 역량 강화와 재교육입니다. 동시에 AI 및 데이터 과학 졸업생 수를 증가시키는 것이 중요하고 강력한 우선 사항입니다," 그는 말했습니다.

발리사칸 씨는 이 로드맵이 AI 도입으로 인한 이직 노동자들을 지원하여 역량 강화, 재교육 및 훈련을 통해 공정한 전환을 보장하는 데 도움이 될 것이라고 말했습니다.

"우리는 그것을 이전에 해야 했습니다," 그는 발표자들에게 말했습니다. "모든 혁신은 파괴적일 수 있습니다. 잘 준비하면 축복이 될 것입니다. 잘 준비하지 않으면 재앙이 될 수 있습니다."

2023년에는 필리핀이 옥스포드 인사이트의 정부 AI 준비 지수에서 193개국 중 65위를 차지했습니다. [Cont. page 7]

## 필리핀, 인공지능으로 매년 2.6조 페소 수확 가능성

[Cont. from page 6]

"NEDA 최고 경제계획관은 교육에 AI를 통합함으로써 필리핀 국민들에게 신기술을 활용할 필요한 기술을 제공하여 경쟁 우위를 점하고 더 많은 투자를 유치하며 경제 성장을 촉진할 수 있을 것"이라고 말했습니다.

"생성적 AI를 통합함으로써 필리핀은 창의 산업, 소프트웨어 개발 및 기타 고부가가치 서비스에서 주요 역할을 할 수 있으며, 우리의 경제 잠재력을 더욱 증대시킬 수 있습니다."라고 덧붙였습니다.

발리사칸 씨는 또한 제안된 데이터 전송 개방 액트 또는 Konektadong Pinoy 법안이 필리핀이 AI의 혜택을 극대화하는 데 도움이 될 것이라고 말했습니다. 하원은 2022년에 이 법안을 승인했으며, 상원 위원회에서 대응 법안이 아직 처리 중에 있습니다.

"저렴하고 더 나은 품질의 인터넷 서비스 접근을 촉진함으로써, 이 법안은 국가가 AI의 모든 혜택을 활용할 수 있게 할 것입니다," 그는 덧붙였습니다.

파스컬 씨는 또한 DTI가 필리핀 분석협회와 협력하여 국가 AI 거버넌스 프레임워크의 제정을 주도하고 있다고 말했습니다. 이 프레임워크는 2024년 말까지 완성될 예정입니다.

"AI의 윤리적 사용은 반드시 고려되어야 합니다. 공공 정책에서 AI 혁신의 신속한 보급은 AI 혁신과 책임 있는 도입을 균형있게 유지할 수 있는 거버넌스 프레임워크를 요구합니다."라고 파스컬 씨는 말했습니다.

국가 AI 거버넌스 프레임워크는 개발자와 이해 관계자들이 할 수 있는 범위와 제한을 명시할 것입니다.

### 중상위 소득 국가

한편, 발리사칸 씨는 올해 필리핀이 내년까지 상위 중간 소득 국가가 되기 위해 국민 1인당 총 국민소득(GNI)이 적어도 6.7% 성장해야 한다고 말했습니다.

그는 기자들에게 "지금 우리의 GNI는 4,230달러입니다. 그러니까, 단지 6.7% 성장만 필요하다"고 전했습니다.

세계은행의 최신 소득 분류 데이터에 따르면, 2023년 기준으로 필리핀은 GNI 1인당 4,230달러로 하위 중간 소득 국가로 분류되었습니다.

필리핀이 상위 중간 소득 국가가 되기 위해서는 세계은행에 따르면 4,516달러에서 14,005달러 사이의 국민 1인당 GNI가 필요합니다.

이에도 불구하고 발리사칸 씨는 올해 정부가 경제 성장률 6~7%를 예상하고 있어 "2025년 후반이나 2026년 초에 상위 중간 소득 국가가 되는 것은 여전히 가능하다"고 말했습니다.

세계은행은 1987년부터 필리핀을 하위 중간 소득 국가로 분류해 왔습니다. 이전에는 해당 국가가 2026년까지 상위 중간 소득 기준을 넘길 것으로 보인다고 전했습니다.

Source: <https://www.bworldonline.com/top-stories/2024/07/04/606010/phl-could-reap-p2-6t-annually-from-ai-balisacan/>

## 전자 제품 수출, 2024년에 10% 감소 예상

July 04, 2024 | Andrea E. San Juan | BusinessMirror

필리핀의 전자 제품 수출업자들은 재고 조정과 필리핀의 제품 믹스 때문에 2024년에 전자 제품 수출이 10% 감소할 것으로 예상되고 있다고 필리핀 반도체 및 전자 산업 협회(Seipi)가 전했습니다.

**BusinessMirror**  
A broader look at today's business

"우리는 이번 해인 2024년에 10%의 감소를 예상했습니다," Seipi 회장 다닐로 C. 라치카는 수요일 AI 전략 로드맵 2.0 및 AI 연구 센터 출범식 가운데서 BusinessMirror에 말했습니다.

필리핀 내 외국과 필리핀 전자 기업들의 단체 총괄인 그는 "재고 조정, 지난해의 지연 축적, 그리고 필리핀의 제품 믹스로 인해 올해 전자 제품 수출이 10% 감소할 것"이라고 설명했습니다. [Cont. page 8]

## 전자 제품 수출, 2024년에 10% 감소 예상

[Cont. from page 7]

중국과 대만 간의 긴장이 필리핀의 전자 제품 수출에 위협이 될 수 있는지에 대해 질문하자, Seipi 회장은 우려를 표명했지만, 현재로서는 "정상시"라고 덧붙였습니다.

"대만은 우리 산업의 웨이퍼 주요 공급원입니다. 그래서 그것이 위협이 됩니다. 그래서 우리는 그것에 대해 우려하고 모니터링하고 있지만, 지금은 정상시와 같습니다," 라치카 회장이 이 신문에 말했습니다.

그러나 라치카 회장은 필리핀 통계청(PSA)의 데이터에서 나타난 상승 추세를 바탕으로 올해 필리핀 전자 제품 수출의 성과에 대한 낙관적인 전망을 여전히 보였습니다.

"하지만 저는 그것이 개선될 것으로 희망합니다. 올해 4월까지의 데이터에 따르면 성장률이 약 15%였습니다. 그래서 그 추세를 유지할 수 있다면, 희망적으로는 예측을 수정할 것입니다," 라치카 회장이 말했습니다.

PSA의 데이터에 따르면, 2024년 1월부터 4월까지의 전자 제품 수출 수익은 140억 4천만 달러에 달했습니다. 이는 2023년 같은 기간의 119억 달러에서 17.9% 성장한 수치입니다.

지난 4월 기자들과의 인터뷰에서 라치카는 올해 평탄한 성장을 목표로 하고 있지만, 필리핀 반도체 및 전자 산업은 글로벌 시장 수요에 기반한 약간의 "초소형" 성장을 보고 있다고 말했습니다.

딱 일주일 전에 영국 기반의 싱크 탱크인 옥스퍼드 경제연구소는 싱가포르, 말레이시아 및 필리핀이 대만의 수출이 방해되면 "가장 노출된" 국가들 중 하나로 평가했습니다. 이는 이들 국가가 대만의 수출에 대한 장애로 인해 생산량에 강력한 위협을 받을 수 있다는 것을 의미합니다.

싱크 탱크는 중국과 대만 간의 긴장으로 인해 발생할 수 있는 글로벌 반도체 공급망의 붕괴로 인한 "국가간 [총생산] GDP 취약성" 분석을 제시했습니다. (참조: [www.businessmirror.com.ph/2024/06/26/phl-2-others-face-risk-from-trade-disruptions-to-taiwan/](https://www.businessmirror.com.ph/2024/06/26/phl-2-others-face-risk-from-trade-disruptions-to-taiwan/))

2023년에는 전자 제품 수출 수익이 2022년 기록한 461.5억 달러에서 419억 달러로 9.2% 감소했습니다.

*Source: <https://businessmirror.com.ph/2024/07/04/electronics-exports-seen-10-lower-in-2024/>*

## Contact Us

### Korean Chamber of Commerce Philippines, Inc. (KCCP)

Unit 1104 Antel Corporate Center, 121  
Valero St., Salcedo Village, Makati City  
(02) 8885 7342 | (02) 8404 3099  
info@kccp.ph | www.kccp.ph

This KCCP E-Newsletter is supported by:

## Our Areas of Expertise



### PROPERTY INSURANCE 재물

Industrial All Risks 재산종합 | Fire Broad Named Perils 화재 |  
Commercial All Risks 영업종합 | Machinery Breakdown 기계  
Business Interruption 기업휴지 | Contractors' All Risks 건설종합 |  
Equipment Floater 장비



### MOTOR 자동차

CTPL 책임보험 | Comprehensive 종합보험 | Fleet Policy 그룹증권



### PEOPLE SOLUTIONS 직원복지

Life 생명 | HMO 의료실비 보험 | Clinic Management 의료관리 |  
Key Person Insurance 경영자보험



### MARINE INSURANCE 적하/물류

Single Shipment 수입/수출 일회운송 | Marine Open 수입/수출 연간보험 |  
Inland / Inter-island 내륙운송/섬간 이동 운송 | Stock Throughput 물류종합



### ACCIDENT & TRAVEL 상해 & 여행자

Personal Accident (Individual & Group), Travel (Individual & Group)



### LIABILITY 배상책임

Commercial General Liability 영업배상 | Product Liability 생산물배상 |  
Freight Forwarders' Liability 물류업자배상 |  
Professional Indemnity 전문인배상 | Directors and Officers 임원배상



### OTHERS 기타보험

Bonds 보증보험 | MSPR 현금도난 | Fidelity 신원보증 | Trade Credit 신용보험 |  
Political and Terrorism 정치적위험 및 테러 | Cyber Insurance 사이버보험

## We Answer To No One But Our Clients

### Lockton Philippines Insurance & Reinsurance Brokers, Inc.

 29th and 36th Floors, Rufino Pacific Tower, 6784 Ayala Avenue corner  
V.A. Rufino Street, Makati City, Philippines 1200

 +632 8811 0388  [info.philippines@lockton.com](mailto:info.philippines@lockton.com)

 For Korean accounts, you may contact Hye-Won "Eunice" Park 박혜원 팀장  
 [eunice.park@lockton.com](mailto:eunice.park@lockton.com)  +63 917 854 7930

