



필리핀한인상공회의소뉴스

KOREAN CHAMBER OF COMMERCE PHILIPPINES NEWSLETTER



June 2024 Issue | Vol. 47

SPECIAL POINTS OF INTEREST

- PHL 두 자릿수 성장 달성을 위해 '스마트' 정책 시행 촉구 —page 1-2
- 레다, 18대 의회 우선순위 목록에 5개 주요 법안 추가 — page 2-3
- 교통부, NAIA 요금 인상 계획 방어 — page 4
- 고용주 단체, 지역별 임금 설정 주장 — page 5
- 행정 개선을 촉구하는 마르코스 행정 — page 5
- CEO들, 기업 생존에 대해 걱정 — page 6
- 기업 단체들, 빌라에게 PPA 기능 분리를 요청 — page 7

PHL, 두 자릿수 성장 달성을 위해 '스마트' 정책 시행 촉구

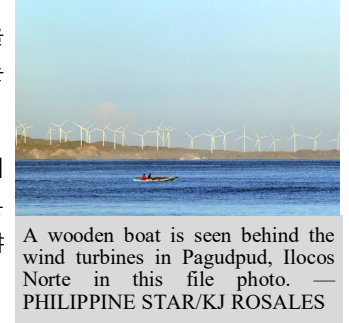
June 26, 2024 | Justine Irish D. Tabile | BusinessWorld

덴마크 대사는 화요일에 필리핀이 두 자릿수 경제 성장을 촉진하기 위해 전력, 인프라 및 방위 부문의 문제를 해결하는 '스마트' 정책을 시행해야 한다고 말했다.

화요일에 열린 제45회 전국 고용주 회의 기조연설에서 프란츠-마이클 스키퇴드 멜빈 대사는 필리핀 경제의 기본 성장률이 "정부가 어리석은 일을 하지 않는 한" 약 6-7%여야 한다고 믿는다고 말했다.

정부는 올해 국내총생산(GDP) 성장을 6-7%를 목표로 하고 있으며, 2025년에는 GDP 성장을 6.5-7.5%를 목표로 하고 있다.

멜빈 대사는 과거 몇몇 정부가 "[필리핀] 경제와 국민들에게 결코 칭찬할 만하지 않은" 일들을 했다고 말했다.



“만약 정부가 실제로 똑똑한 일을 하고, 좋은 정책을 시행한다면, 저는 필리핀이 다음 10년 동안 한두 번 두 자릿수 성장을 할 수 있을 것이라고 믿습니다.”라고 그는 말했다.

대사는 필리핀이 아시아 지역의 성장으로 인한 기회를 활용할 수 있는 좋은 위치에 있다고 말했다.

“필리핀의 지속 가능한 경제 성장을 위한 무대가 마련되었으니, 그것이 실제로 이루어지도록 합시다.”라고 그는 덧붙였다.

그러나 멜빈 대사는 필리핀이 향후 몇 년간 지속 가능한 성장을 저해할 수 있는 몇 가지 주요 도전에 직면해 있다고 말했다.

“아시아시피, 이 나라에는 전력 문제에 대한 실제적인 도전 과제가 있습니다. 정전이 발생하고, 수백만의 필리핀 사람들은 전기에 접근할 수조차 없습니다.”라고 그는 말했다. “따라서 필리핀이 더 많은 것을 필요로 한다는 것은 의심의 여지가 없습니다. 저렴하고 안정적인 에너지가 필요하며, 이는 경제 성장을 촉진할 것입니다.”

덴마크 대사는 필리핀이 성장 모멘텀을 유지하고 싶다면 전력 공급 문제를 해결해야 한다고 말했다.

그는 필리핀이 인프라를 개선해야 한다고도 언급했다.

“더 나은 인프라가 필요하며, 이는 시급한 문제입니다. 다행히도 정부는 이를 알고 있습니다.”라고 그는 말했다. “인프라 확장을 위해 확고한 계획을 세우려고 노력하는 훌륭한 지도자들이 있는 것이 좋습니다.”

마르코스 행정부는 현재 두테르테 행정부의 'Build, Build, Build' 인프라 프로그램을 이어받아 'Build Better More'라는 인프라 프로그램을 시행하고 있다.

정부는 현재 총 프로젝트 비용이 9조 5500억 페소에 달하는 185개의 인프라 주요 프로젝트를 식별했다.

멜빈 대사는 필리핀이 “훨씬 더 중요한 외부 위험”에 직면해 있는 가운데 방위 문제도 해결해야 한다고 말했다.

“중국 친구들의 압박은 상당히 크지만, 덴마크를 포함한 매우 강력한 동맹국과 친구들이 있습니다.”라고 그는 덧붙였다.

필리핀과 중국 간의 서필리핀해에서의 긴장이 고조되고 있으며, 특히 필리핀 군인이 부상을 입은 충돌 이후로 더욱 그렇다. [Cont. page 2]

PHL, 두 자릿수 성장 달성을 위해 '스마트' 정책 시행 촉구

[Cont. from page 1]

멜빈 대사는 전력, 인프라, 방위라는 이 세 가지 문제가 빠르게 해결될 수 없는 문제임을 인식하고 있으며, 필리핀이 합의된 정책을 모색할 수 있다고 덧붙였다. 그는 덴마크에서는 향후 10년간 이 세 가지 분야에서 국가가 할 일을 둘러싸고 광범위한 정치적 합의가 있다고 말했다.

그는 필리핀 정부가 이 세 가지 분야에서 오랜 정치적 합의를 실행하도록 설득할 필요가 있다고 말했다.

“이번 대통령 임기에서 다음 임기로 넘어갈 때까지 이 세 가지 분야를 제대로 해결하고, 이를 지속하도록 하는 것이 중요합니다.”라고 그는 덧붙였다.

[Source: https://www.bworldonline.com/top-stories/2024/06/26/604185/phl-urged-to-implement-smart-policies-to-achieve-double-digit-growth/](https://www.bworldonline.com/top-stories/2024/06/26/604185/phl-urged-to-implement-smart-policies-to-achieve-double-digit-growth/)

레닥, 19대 의회 우선순위 목록에 5개 주요 법안 추가

June 26, 2024 | Jovee Marie N. de la Cruz | BusinessMirror



입법-행정 개발 자문 회의(Ledac)는 화요일에 우선 순위 목록에 다섯 가지 추가 법안을 추가하기로 합의했습니다. 이로써 총 28개의 법안이 19대 국회의 마지막 73일 동안 법으로 제정될 것으로 예상됩니다.

하원 대표 페르디난드 마틴 G. 로무알데즈는 다음과 같이 발표했습니다. 하원에서 새로운 다섯 가지 Ledac 법안의 현황: 외국 투자자 장기 임대법 개정안(법안 미제출); 농지 개혁법 개정안(위원회 심의 중); 제도적 해상 통로법(3독 승인); 필리핀 자본 시장 개혁(3독 승인); 쌀 관세화법 개정안(3독 승인).

“대부분의 법안들 [25개]은 이미 최종 단계에 도달하여 하원에서 승인되었습니다. 우리는 레닥 회의에서 본부장

헌신하고 있습니다. 이 입법 조치들은 국가의 발전 계획에 중요한 역할을 합니다.” 라고 로무알데즈는 말했습니다.

“대통령은 이러한 조치들의 승인이 국가의 지속적인 경제 회복, 진보, 그리고 안정을 위한 마르코스 행정의 정책을 진전시키는 데 중요하다고 강조하셨습니다.” 라고 로무알데즈는 덧붙였습니다.

화요일에 페르디난드 R. 마르코스 주니어 대통령은 말라카냥 궁전 칼라얀 홀에서 열린 5차 레닥 회의를 주재하여 공통 입법 과제(CLA)에 포함될 법안의 승인을 논의했습니다. 참석자로는 로무알데즈, 에스쿠데로 상원의장, 국가 경제 개발 기구 실장 아르세니오 M. 발리사칸, 대통령 특별 법률 자문 인원 후안 폰세 에날레, 대통령 특별 보좌관 안토니오 라그다메오 주니어, 투자 및 경제 사업 특별 보좌관 프레드릭 고, 예산장관 아메나 파간다만, 그리고 기타 정부 관계자들이 포함되었습니다.

레닥은 상원, 하원, 내각에서 대표들로 구성되어 있는 고위 자문 기구로, 정부의 입법 우선 순위를 설정합니다.

회의에서, 레닥은 18개 법안을 최우선 순위로 승인하였으며, 이 중 8개는 이미 입법 과정의 고급 단계에 있으며, 10개 법안을 차선 순위로 승인했습니다.

레닥은 다음과 같은 10개 법안을 최우선 순위로 식별했습니다: 필리핀 자본 시장 개혁; 제도적 해상 통로법; 토지보상법 개정안; 일회용 플라스틱에 대한 소비세; 광업 재정 규제의 합리화; 전기 발전 산업 개혁법 (Epira) 개정안; 물 자원 부서; CREATE MORE 법안; 외국 투자자 장기 임대법 개정안 및 쌀 관세화법 개정안.

개발의 고급 단계에 있는 법안들로는 농업 경제 방해 행위 방지법, 정부 조달 개혁법 개정안, 금융 계정 사기 방지법, 자립 방위 자세 재활성화법, 필리핀 해양 지역 법, 학문 회복 및 접근 가능 학습 (ARAL) 프로그램 법, 디지털 서비스에 대한 부가가치세, 새로운 정부 감사 법안이 포함됩니다.

두 번째 우선 순위 범주에서 추진 중인 입법은 블루 에코노미 법안, 기업 기반 교육 및 훈련 프레임워크 법안, 보편 건강 보험법 개정안, 데이터 전송의 개방 액세스 법안, 에너지 재활용 법안, 의무적 예비 군사 훈련대 (ROTC), 군 및 유사 단체 인사의 통합된 퇴직 및 연금제도, 전자 정부 법 / 전자 행정 법안, 농지 개혁법 개정안, 그리고 필리핀 이민법이 포함됩니다.

“이 법안들의 적시적인 통과는 국가의 경제 거버넌스 강화와 인프라 주요 프로젝트의 실행을 추진하며 재정 지속 가능성을 유지하는 데 중요합니다.” 라고 네다 장관 아르세니오 M. 발리사칸이 성명에서 말했습니다.

발리사칸은 우선 순위 조치의 합의 버전을 개발하기 위해 행정부와 입법부 간의 더 큰 협력을 촉구했습니다. [Cont. page 3]

레닥, 19대 의회 우선순위 목록에 5개 주요 법안 추가*[Cont. from page 2]*

"이 중요한 조치들의 신속한 통과를 촉진하기 위해 의회 양원의 지도부에 대한 감사를 표합니다. 이 법안들은 국가의 경제 거버넌스를 형성하고 성장을 촉진하며 모든 필리핀 국민들에게 번영한 미래를 보장하기 위한 우리의 공동 노력을 나타냅니다." 발리사칸은 덧붙였습니다.

치즈는 낙관적입니다.

센트 파티스 "치즈" G. 에스쿠데로 상원의장은 처음으로 참석한 레닥 회의를 마친 후에 성원의회, 하원 및 행정부 간의 협력 노력에 대한 자신감을 표현했습니다.

"매간당 카라난 [좋은 경험이었습니다]," 에스쿠데로는 화요일 말라카냥에서 프레지던트 페르디난드 R. 마르코스 주니어가 주재한 첫 레닥 회의를 회고했습니다.

그는 19대 국회의 잔여 73회 정기회에서 중요하고 의미 있는 입법을 우선순위로 두기로 한 공동 약속을 강조했습니다.

에스쿠데로는 상원이 다음 달 정기회 재개 시점에 레닥에서 식별된 10개의 우선순위 조치 중 6개와 상원의 3개 주요 우선순위 법안의 통과를 우선시할 것이라고 밝혔습니다.

상원에서는 플레너리에서 최종 심의 및 승인이 예정된 법안으로는 제안된 블루 에코노미 법, 기업 기반 교육 및 훈련 프레임워크 법, 보편 건강 보험법 개정, 물 자원 부서 설립법, 데이터 전송의 개방 액세스 법, 그리고 기업 회복 및 경제 재활성화를 위한 세금 인센티브 법인 CREATE MORE이 포함됩니다.

그는 또한 레닥의 공동 입법 계획(CLAL)에 상원의 3개 우선순위 조치가 포함되도록 촉구했습니다. 이는 토지 보상법 (공화국 법 10752), 투자자 장기 임대법 (RA 7652) 및 포괄적 농지 개혁법 (RA 6657) 개정안입니다.

"이 법들의 개정은 인프라 프로젝트를 신속히 추진하고 외국 투자를 끌어들이 일 자리를 더 많이 창출하고 우리 경제를 촉진하는 데 필요한 법적 틀을 제공할 것입니다," 에스쿠데로는 설명했습니다.

"농지 개혁 지역의 제한을 해제함으로써 농업 생산성을 증가시키고 농민들의 삶의 질을 향상시킬 수 있을 것입니다," 그는 덧붙였습니다.

에스쿠데로는 Waste-to-Energy (상원 법안 번호 2267), 의무 예비 장교 훈련대 (SB No. 2034), 군 및 유사 단체 인사의 통합된 분리, 퇴직 및 연금제도 (SB No. 2501), 그리고 전자 정부 법 / 전자 행정 법에 대한 추가 설명이 필요하다고 말했습니다.

에스쿠데로에 따르면, 상원의 입법 안건은 포괄적이고 지속 가능한 발전을 목표로 하고 있습니다.

"이러한 조치들에 집중함으로써, 우리는 경제적 회복력을 촉진하고 공공 서비스 제공을 개선하며 모든 필리핀 국민들의 삶의 질을 향상시키고자 합니다," 에스쿠데로는 말했습니다.

상원과 협력하기

한편, 로무알데스는 하원이 28개 중 25개의 우선순위 법안을 승인했다고 밝혔습니다. 하원에서 아직 처리 중인 우선사항으로는 기술 작업 그룹에서 현재 공학 및 조사 중인 Epira 개정안, 외국 투자자 장기 임대법 개정안(법안이 아직 제출되지 않음), 그리고 위원회 심의 중인 농지 개혁법 개정안이 있습니다.

"민중의 집회는 과제를 완수했습니다. 우리의 성취는 필리핀 발전 계획과 대통령의 중기 재정 틀 하에 있는 8개의 사회경제적 일정에 부합하는 이 필요한 입법을 통해 국민들의 필요를 충족시키려는 적극적인 입장을 반영합니다," 로무알데스는 말했습니다.

"하원 법안의 개정안으로서 상원의 버전을 기다리고 있으며, 혹은 병합 회의를 위해 상원에서 채택될 수 있는 버전을 기다립니다," 그는 덧붙였습니다.

2024년 6월 25일 기준으로 마르코스 행정부는 Leduc 법안, Sona 우선순위 및 공동 입법 계획을 포함한 64개의 우선 사항을 가지고 있으며, 그 중 13개가 법으로 제정되었습니다. *With Butch Fernandez and Samuel P. Medenilla*

Image credits: [Photo courtesy of Speaker's office](#)

[Source: https://businessmirror.com.ph/2024/06/26/ledac-adds-5-key-bills-to-19th-congress-priority-list/](https://businessmirror.com.ph/2024/06/26/ledac-adds-5-key-bills-to-19th-congress-priority-list/)

교통부, NAIA 요금 인상 계획 방어

June 26, 2024 | Ashley Erika O. Jose | BusinessWorld

마닐라 니노이 아키노 국제공항(NAIA)의 민영화가 임박함에 따라 승객 서비스 요금 인상이 계획되고 있는 가운데, 교통부는 이로 인해 공항의 운영 효율성이 향상될 것이라고 밝혔지만, 전문가들은 이 시점에서의 요금 인상이 부적절하며 정당화될 수 없다고 지적했습니다.

“공항의 특정 수익은 정부와 공유되지만, 승객 서비스 요금(PSC)은 수익 공유에서 제외됩니다. PSC는 전체 공항 수익 중 가장 큰 구성 요소 중 하나입니다.”라고 로베르토 C.O. 림 교통부 항공 및 공항 담당 차관은 Viber 메시지를 통해 말했습니다.

교통부(DoTr)는 마닐라 국제공항공사(MIAA)의 NAIA 요금 및 수수료 인상 계획이 인플레이션과 공항의 개조 및 용량 확장을 위한 필수 자본 지출을 기반으로 하고 있다고 밝혔습니다.

“공항을 승객들에게 적절한 서비스 기준으로 끌어올리고, 안전을 개선하며 항공사들이 사용할 수 있는 착륙 및 이륙 슬롯의 수를 늘리기 위해서는 매우 중요한 자본 투자가 필요합니다.”라고 림 차관은 말했으며, 공항의 요금 및 수수료는 지난 24년 동안 인상되지 않았다고 덧붙였습니다.

교통부는 NAIA 재활성화 프로젝트 입찰 문서에 승인된 매개 변수, 조건 및 조건에 요금 인상이 포함되었다고 덧붙였습니다.

뉴 NAIA 인프라스트럭처 주식회사(구 SMC SAP & Co. 컨소시엄)는 3월에 1706억 페소 규모의 계약을 체결하여 향후 25년 동안 국가 주요 관문을 운영, 유지 보수 및 업그레이드할 예정입니다. 9월까지 NAIA 운영을 인수할 예정입니다.

정부는 이 프로젝트를 통해 총 9000억 페소, 즉 연간 360억 페소를 벌어들일 것으로 예상하고 있습니다. 이는 2023년까지 13년 동안 MIAA가 매년 송금한 11억 7천만 페소보다 20배 큰 금액입니다.

승객 서비스 요금은 국내 여행자의 경우 200페소, 해외 여행자의 경우 550페소입니다.

교통부는 승객 서비스 요금이 얼마나 인상될지 정확히 밝히지 않았지만, 새로운 양허자가 인수한 후 시행될 것으로 예상됩니다.

그러나 시민 감시 필리핀(CitizenWatch Philippines)은 성명에서 국내 여행자의 경우 승객 서비스 요금이 390페소로, 국제 여행자의 경우 950페소로 인상될 것이라고 밝혔습니다.

“정부와 공항 컨소시엄이 이 임박한 인상을 중단할 것을 촉구합니다. 이는 오랫동안 열악한 시설과 저급한 서비스를 참아온 승객들에게 무리하게 강요하는 것입니다.”라고 시민 감시 필리핀 공동 협력자 호세 크리스토퍼 Y. 벨몬테는 말했습니다.

필리핀 교통과학협회의 전 회장 르네 S. 산티아고는 제안된 요금 인상이 정당하지 않다고 말했습니다. “나쁜 정당화입니다. SMC가 필요한 투자를 할 것이지, 정부가 하는 것이 아닙니다. 서비스 개선 후에 요금 인상이 정당화되는 것이지, 그 전에는 아닙니다.”라고 그는 Viber 메시지에서 말했습니다.

교통부는 항공사 협회와의 소통을 통해 제안된 요금과 수수료가 정당하며 “NAIA를 재활성화하고 현재의 열악한 상태에서 벗어나기 위해” 오래 기다려온 것이라고 합의했다고 밝혔습니다.

또한 정부는 새로운 NAIA 양허자가 공항에 대한 상당한 자본 투자를 약속했기 때문에 자산과 토지를 제공하기 위해 노력하고 있다고 덧붙였습니다.

뉴 NAIA 인프라스트럭처는 공항 혼잡을 해소하기 위한 약속의 일환으로 연간 3천 5백만 명의 승객을 수용할 수 있는 새로운 여객 터미널 건물을 건설할 계획입니다.

“공항 개선에는 자금이 필요하다는 것은 주어진 사실입니다. 그러나 자금을 조달하는 유일한 방법이 승객 서비스 요금의 즉각적인 인상이라는 것은 아닙니다.”라고 필리핀 로스바노스 대학교의 선임 경제학 강사 엔리코 P. 빌라누에바는 Viber 메시지에서 말했습니다.

승객 항공 여행 요금은 다른 서비스 요금과 마찬가지로 가격에 민감하며, 요금 인상이 사람들의 여행을 꺼리게 할 수 있다고 빌라누에바 씨는 말했습니다.

빌라누에바 씨는 새로운 공항 양허자가 막대한 자본 요구를 충족시키기 위해 대출이나 채권 발행도 고려할 수 있다고 말했습니다.

“이러한 도구들은 비용을 오랜 기간에 걸쳐 분산시킬 수 있습니다. 부채 상황은 기존 수익이나 새로운 부대 공항 서비스에서 나와야 합니다.”라고 그는 말했습니다. “수요가 가격에 민감한 경우, 가격 인상은 수요 감소로 인해 총 수익이 감소할 수 있습니다.”

Source: <https://www.bworldonline.com/top-stories/2024/06/26/604188/dotr-defends-planned-hike-in-naia-charges/>



Passengers disembark from their vehicles in front of the Ninoy Aquino International Airport (NAIA) Terminal 1 in Pasay City, Oct. 6, 2023. — REUTERS

고용주 단체, 지역별 임금 설정 주장

June 26, 2024 | Janine Alexis Miguel | The Manila Times



ECOP Chairman Sergio Ortiz-Luis Jr.

필리핀 고용주 연합(ECOP)은 임금 인상이 의회에 의해 법제화되는 대신 지역 수준에서 계속 결정되어야 한다고 밝혔습니다.

ECOP 회장 세르지오 오르티즈-루이스 주니어는 화요일 기자들에게 1989년 제정된 공화국 법률 제6727호에 따라 설정된 지역별 접근 방식이 국가 전반의 다양한 경제 상황에 더 적합하다고 말했습니다.

진행 중인 전국 고용주 회의의 일환으로, ECOP 회장은 페르디난드 마르코스 주니어 대통령이 지역 삼자 임금 및 생산성 위원회(RTWPB)를 통한 임금 조정을 선호한다고 분명히 밝혔다고 주장했습니다.

5월에 마르코스는 최신 임금 명령 기념일로부터 60일 이내에 임금 위원회가 최저 임금을 재검토하도록 명령했습니다.

지난 주에 라보르 장관 비엔베니도 라게스마는 메트로 마닐라 지역 삼자 임금 및 생산성 위원회가 7월까지 결정을 내릴 수 있을 것이라고 말했습니다.

의회에서 추진되고 있는 150페소의 전 국가적 최저 임금 인상 대신에, 오르티즈-루이스는 메트로 마닐라 근로자들에 대한 합리적인 인상은 하루에 15페소일 것이라고 말했습니다.

그는 필리핀이 15년 전에는 지역 최저 임금이 가장 낮았을 수 있지만, "매년 우리는 삼자투표를 통해 [임금을] 인상하고 있기 때문에 모든 이웃을 앞지르고 있다"고 말했습니다.

"이 증가는 작을 수 있지만 지속적입니다. 우리는 우리 모두를 앞지르고 있다. 지난 해를 제외하고는 인도네시아가 우리보다 약간 앞서 있는 경우 뿐입니다,"라고 그는 덧붙였습니다.

Source: <https://www.manilatimes.net/2024/06/26/business/top-business/employers-group-insists-on-regional-wage-setting/1953227>

행정 개선을 촉구하는 마르코스 행정

June 27, 2024 | Mariedel Irish U. Catilogo | Philippine Daily Inquirer

필리핀 마닐라 — 마르코스 행정부에게 경제 성장을 방해하고 필리핀으로의 외국 투자 유입을 막을 수 있는 행정 및 부패 문제를 해결할 것을 촉구했습니다.

글로벌소스 파트너스는 보고서에서 마르코스 정부에게 "경제 성장의 여러 장애물을 해소하는 것이 명확하게 독특한 도전 과제이며, 이는 행정 및 제도적 강도, 기본 및 재교육 인적 자본 개발, 인프라 및 전력을 포함합니다"라고 밝혔습니다.

INQUIRER.NET

이 전문가 그룹은 마르코스 행정부가 특히 글로벌 좋은 행정 지수, 핸들러 좋은 정부 지수에 따라 그 자원 운용 능력과 공공부문의 효과성을 어떻게 더욱 개선할 것인지에 집중해야 한다고 말했습니다.

부패 인식 지수

필리핀은 최근 버전에서 100개국 중 67위로 4단계 하락하여 2021년 이후 최악의 성적을 기록했습니다.

보고서는 또한 필리핀의 부패 인식 지수 2023에서 180개국 중 115위를 차지했다고 언급했습니다. 감시기관은 동남아시아 국가들이 반부패 노력에서 어려움을 겪고 있으며, 필리핀과 태국이 "스펙트럼 하단에 있는" 것으로 남아 있다고 밝혔습니다.

이러한 상황은 필리핀이 젊고 성장하는 인구와 풍부한 천연 자원 및 인적 자원 등의 장점에도 불구하고 동남아시아 주변 국가들에 비해 외국 자본을 유치하는 데 실패한 결과로 여겨질 수 있습니다.

글로벌소스 파트너스는 "필리핀과 같은 개발도상국에서 경제 성장 속도를 유지하는 데 직접적이든 포트폴리오든 외국 투자의 역할을 과시할 수 없습니다"라고 강조했습니다.

방코 센트랄 엔 피리핀은 3월에 외국 투자의 순 유입이 전년 동기 대비 23% 증가하여 6억 8천 600만 달러로, 5개월 동안의 가장 느린 확장을 기록했다고 보고서에 나와 있습니다.

Source: <https://business.inquirer.net/465716/improve-governance-marcos-urged>

CEO들, 기업 생존에 대해 걱정

June 27, 2024 | Louella Desiderio | The Philippine Star



Based on PwC's 27th Annual Global CEO Survey, which covered 4,702 CEOs from 105 countries, almost all or 97 percent of CEOs in the Philippines have taken steps to change the way they create, deliver and capture value in the past five years.

STAR / File

다음 10년 동안 혁신 필요성을 인용하다

필리핀 마닐라 — 글로벌 컨설팅 회사 PwC가 실시한 새로운 조사에 따르면, 필리핀의 최고 경영자(CEO) 중 54%가 자신들의 비즈니스 모델을 변경하지 않으면 다음 10년 이상 기업의 지속 가능성에 대해 걱정하고 있다고 합니다.

PwC의 제 27차 연례 글로벌 CEO 설문 조사에 따르면, 105개국에서 4,702명의 CEO를 대상으로 한 조사에서 필리핀의 CEO의 거의 모든 사람인 97%가 지난 5년간 가치 창출, 전달 및 확보 방식을 변경하기 위한 조치를 취했다고 합니다.

동일 기간 동안 86%는 기업의 비즈니스 모델에 크거나 매우 큰 영향을 미친 적어도 한 가지 조치를 취했다고 밝혔습니다.

그럼에도 불구하고, 71%는 직원 기술 부족이 회사의 비즈니스 모델 혁신에 도전장을 제기한다고 말했습니다.

회사의 기술 능력 부족(69%)과 경쟁하는 운영 우선 순위(75%)도 도전 과제로 지목되었습니다.

비즈니스의 지속 가능성은 걱정이지만, 필리핀의 CEO 57%는 다음 12개월 동안 전 세계 경제 성장이 개선될 것으로 믿으며, 이는 아시아 태평양 평균인 40%보다 높습니다.

CEO들은 올해 자신들의 비즈니스 성장에 있어 미국과 중국을 중요하게 여깁니다.

"PwC 필리핀 딜즈 및 기업 재무 관리 파트너 메리 제이드 로사스-디비나그라시아는 '필리핀은 투자 기후 개선과 외국 직접 투자 유치를 위한 노력을 기울였습니다. 이 지속적인 성장과 긍정적인 투자 기후는 CEO들 사이에서 지역 및 글로벌 경제에 대한 낙관을 증가시킬 수 있었을 것입니다'"라고 말했습니다.

조사는 필리핀 기반 CEO들 중 적어도 60%가 3년 내에 생성적 인공지능(GenAI)의 업무에 미칠 영향을 기대한다는 사실을 발견했습니다.

또한, 57%가 GenAI가 수익과 수익성에 긍정적인 영향을 미칠 것으로 기대하며, 이는 아시아 태평양 평균인 49%보다 높습니다.

"PwC 필리핀 회장 및 고문 파트너 로드릭 다나오는 'CEO들이 GenAI가 제공하는 성장과 혁신 기회에 대한 열정을 보여줌으로써 그들의 비즈니스의 근본적인 혁신 필요성을 이해하고 있다는 것을 보여줍니다'"라고 말했습니다.

그러나 필리핀의 CEO들이 GenAI에서 혜택을 기대하고 있음에도 불구하고, 80%가 이는 직원의 역량 강화가 필요하다고 말했습니다.

또한, 사이버 보안 위험 증가(69%)와 잘못된 정보(57%)에 대한 우려도 있습니다.

기후 대응에 대한 약속 진행 상황에 대해, 필리핀의 CEO 75%가 에너지 효율성을 개선하기 위한 단계를 시작하거나 완료했다고 밝혔으며, 74%는 새로운 기후 친화적 제품, 서비스 또는 기술에서 비슷한 성과를 이루었다고 보고했습니다.

조사는 또한, 68%가 기업의 물리적 자산 및/또는 직원을 기후 위험의 영향으로부터 보호하기 위한 조치를 진행하거나 완료했음을 발견했지만, 26%에서 31%는 공정 전환과 자연 관련 기타 조치를 추진할 계획이 없다고 보고했습니다.

필리핀 기반 CEO들은 규제 복잡성(54%)과 자신들의 산업을 위한 기후 친화적 기술의 부족(54%)을 주요 도전 과제로 꼽았습니다.

"Danao는 '혁신의 원동력이 강화되고 있습니다. 우리 나라의 많은 비즈니스 리더들이 이제 비즈니스 모델의 변형을 가속화하고, 기술과 직원에 투자하며, 기후 변화와 관련된 위험과 기회를 관리하고 있습니다. 지속적인 혁신 시대에 있어 CEO들은 자신의 조직과 자신을 재편할 수 있는 방대한 기회를 갖고 있으며, 혼란 속에서 변형하고 포부를 현실로 변화시킬 수 있습니다'"고 말했습니다.

[Source: https://www.philstar.com/business/2024/06/27/2365817/ceos-worry-about-business-survival](https://www.philstar.com/business/2024/06/27/2365817/ceos-worry-about-business-survival)

기업 단체들, 빌라에게 PPA 기능 분리를 요청

June 26, 2024 | Andrea E. San Juan | BusinessMirror

필리핀 비즈니스 단체 11개는 국회 공기업 및 공공기관 위원회 의장인 세네이터 마크 빌라에게 하원법 1400호와 8055호에 상응하는 상원법을 제출하고 심사할 것을 촉구했습니다. 이 법은 필리핀 항만 관리청의 상업적 및 규제 기능을 분리합니다.

BusinessMirror
A broader look at today's business

2024년 6월 25일 날짜의 편지에서 단체들은 "심사자는 동시에 시험을 보는 사람이 될 수 없다는 간단한 논리"로 이 법안을 이해할 수 있다고 말했습니다. 그들은 1974년에 필리핀 항만 관리청(PPA)이 설립된 이후 그 규제 및 발전 기능의 결합이 기관 기능의 "이해관계 충돌의 근원"이 되었다고 한탄했습니다.

"이러한 이해관계 충돌을 피하는 것이 국가의 정책으로 장기간 수립되어 왔지만, PPA의 경우, 이전 국회들의 주의와 검토를 끝지 못했던 것으로 보입니다," 비즈니스 단체의 편지는 말했습니다.

2018년 9월, JFC와 필리핀 비즈니스 단체는 항만 및 해운에 관한 정책 논의에서 PPA를 필리핀 항만공사(Philports)로 변환하여 공공 항만의 개발, 관리 및 운영을 담당할 법률을 제정하는 것을 추천한 바 있습니다.

비즈니스 단체들은 PPA의 규제 기능이 해운 산업청(MARINA)으로 이전될 것이라고 밝혔습니다.

"많은 해 동안, 뉴스 보도와 연구에서는 필리핀 항만의 비효율적 관리, 때로는 항구와 선박에서 승객의 혼잡, 지연된 항해, 더 나아가 선박 관련 사고와 해상에서의 사망 사고로 이어지기도 했습니다," 편지는 말했습니다.

그들은 고객과 항구 이용자들이 서비스 수준의 낮음, 비효율적인 항만 운영 및 증가하는 항만 요금에 대한 불만을 강조했습니다.

단체들은 바다 운송의 역할을 강조하며 이는 국가 경제 성장을 높이기 위한 전략에서 "점점 더 중요한" 역할을 하고 있다고 말했습니다.

7,000개가 넘는 섬들로 이루어진 제도군에서 비즈니스 단체들은 바다 여행이 "우리의 섬들을 연결하는 매우 실용적이고 필수적인 교통 수단"임을 말했습니다.

그들은 덧붙여 "대부분의 화물을 비행기로 이동하는 비용이 너무 비쌌기 때문에, 이러한 화물은 운송에 선박을 의존하고 있습니다"라고 덧붙였다.

이와 관련하여 "충분하고 효율적이며 안전하며 경제적인 해운은 국내외 무역 네트워크에서 나라의 경쟁력과 생산력을 기하급수적으로 높일 수 있다"고 언급했습니다.

이 편지에 서명한 비즈니스 단체들은 다음과 같습니다: 필리핀 미국상공회의소, 국제해운협회, 필리핀 캐나다상공회의소, 필리핀 의류수출협회, 필리핀 유럽상공회의소, 경제자유재단, 필리핀 일본상공회의소, 필리핀 한국상공회의소, 필리핀 상공회의소, 필리핀 국제섬간 해운협회, 필리핀 수출협회.

[Source: https://businessmirror.com.ph/2024/06/26/biz-groups-ask-villar-split-ppas-functions/](https://businessmirror.com.ph/2024/06/26/biz-groups-ask-villar-split-ppas-functions/)

Contact Us

**Korean Chamber of Commerce
Philippines, Inc. (KCCP)**
Unit 1104 Antel Corporate Center, 121
Valero St., Salcedo Village, Makati City
(02) 8885 7342 | (02) 8404 3099
info@kccp.ph | www.kccp.ph



SOROK UNI FOUNDATION, INC.
REBUILDING LIVES, EMPOWERING PEOPLE
www.sorokuni.com

RISE FOR OSEC

*Road to Independence, Self-sufficiency and Empowerment for
Online Sexually Exploited Children Survivors without Safe Families
in Luzon (NCR, R3, R4A)*

SOCIAL SERVICES INCLUDES:

Educational assistance
Development of financial management skills
Capacity building and group work activities
Seminars, trainings, workshops (OSEC advocates or ILP facilitators)
Transitional living facility (Dorm)

PROGRAM BENEFICIARIES



OSEC SURVIVORS WITHOUT SAFE FAMILIES

OSEC Survivor whose parents were the perpetrator/s or without capable families according to PCAR.

Sponsorship for the needs of 30-50 OSEC survivors integrated in the transitional living facility.

SCAN TO DONATE

GrabPay



GCash



gofundme



PayPal



venmo



Member of Philippine Chamber
of Commerce and Industry



Accredited by
Philippine Council for NGO Certification



Certification of Tax Exemption S30
No. 00005-21-RR-06-RDO-34

☎ 0917-592-1764

✉ fcd@sorokuni.com

📱 sorokunifoundation