



필리핀한상공회의소뉴스

KOREAN CHAMBER OF COMMERCE PHILIPPINES NEWSLETTER



June 2024 Issue | Vol. 46

SPECIAL POINTS OF INTEREST

- 무디스: 2024년 5% 성장률에도 불구하고 필리핀은 여전히 저성장국 — page 1
- 필엑스포트: PPA, 화물 요금 16% 인상 예정 — page 1-2
- 세금징수청(BIR), 공식 영수증 사용 기한을 완전히 소진될 때까지 연장 — page 3
- 산업통상자원부, 지속적인 성장 예상: 4월 상품 수출이 26.4% 증가 — page 3-4
- 필리핀, 투자자들에게 안전한 피난처 - 레크토 — page 4
- 관광객 수 32.6% 증가, 660만 명 도달 전망 — page 5
- 공항 요금 인상 반대 — page 5

[공지] Pisopay.com에서 제공하는 KCCP 새 결제 채널 — page 6

[사진]아랑카다가 주최한 공항 인프라 둘째 라운드 토론회 — page 6

무디스: 2024년 5% 성장률에도 불구하고 필리핀은 여전히 저성장국

June 24, 2024 | Mariedel Irish U. Catilogo | Philippine Daily Inquirer

필리핀은 올해 5% 이상의 성장률을 기록할 것으로 예상되지만, 무디스 애널리틱스에 따르면 여전히 최악의 성과를 내는 국가 중 하나로 간주됩니다.

"동남아시아 국가 연합(ASEAN) 경제권의 생산량은 팬데믹 이전의 추세보다 6% 이상 뒤쳐져 있으며, 필리핀과 태국이 가장 부진한 성과를 보이고 있습니다,"라고 신용 평가 기관이 보고서에서 밝혔습니다.

올해 1분기 동안 필리핀 경제는 5.7% 성장했으며, 가계 소비와 공공 지출이 둔화되는 가운데 동남아시아의 대부분의 이웃 국가들을 능가했습니다.

필리핀의 1분기 성장률은 베트남의 5.6%, 중국의 5.3%, 인도네시아의 5.1%, 싱가포르의 2.7%, 태국의 1.5%, 말레이시아의 3.9%보다 높은 수준입니다.

리잘 상업 은행의 수석 경제학자 마이클 리카포트는 필리핀의 저조한 성과를 가속화되는 인플레이션과 높은 금리에 기인한다고 설명했습니다. 이는 차입 비용을 증가시키고 기업들이 팬데믹 이전 수준의 활동으로 돌아가는 것을 방해했습니다.

무디스는 필리핀과 동남아시아의 이웃 국가들이 여전히 "초과 달성하지만 저성장" 상태에 머물고 있다고 말했습니다. 이 지역의 성장은 앞으로 몇 달 동안 지속적인 인플레이션과 높은 금리 환경으로 인해 저해될 수 있습니다.



This photo taken on January 29, 2019 shows a general view of the skyline of the financial district of Makati in Manila. (Photo by Ted ALJIBE / AFP)

"이 지역 대부분의 국내 총생산(GDP)은 잠재력보다 훨씬 낮은 수준을 유지하고 있으며, 특히 동남아시아에서는 COVID-19 팬데믹 동안 생산량이 급감했습니다. 강력한 성장이 없이는 이 지역이 이 손해를 회복할 가능성이 거의 없습니다,"라고 무디스 애널리틱스는 말했습니다.

6월 예측에 따르면, 아시아-태평양 지역은 2024년과 2025년에 각각 3.9% 성장할 것으로 예상되며, 이는 각각 2.6%와 2.7%의 세계 경제 성장 전망치를 훨씬 웃도는 수치입니다.

국내에서는 통화위원회가 기준 금리를 17년 만의 최고치인 6.5%로 유지하고 있으며, 인플레이션을 낮추기 위해 450bp(1bp=0.01%)의 누적 금리 인상을 단행했습니다.

Source: <https://business.inquirer.net/464928/moodys-at-5-growth-for-2024-ph-still-an-underachiever>

필엑스포트: PPA, 화물 요금 16% 인상 예정

June 24, 2024 | Justine Irish D. Tabile | BusinessWorld

필리핀 수출업자 연합(Philexport)은 공지에서 필리핀 항만청(PPA)이 8월까지 마닐라 항구에서 화물 처리 요금을 16% 인상할 것이라고 발표했습니다.

Philexport에 따르면, 이번 인상은 수출 산업이 회복될 때까지 화물 처리 요금 인상을 연기해 달라는 Philexport의 청원에 대한 상업 서비스 담당 PPA 매니저 마크 존 S. 팔로마르의 답신에서 확인되었습니다.

팔로마르의 편지를 인용한 Philexport는 이번 요금 인상이 5월 28일 정기 회의에서 PPA 이사회에 의해 승인되었다고 전했습니다. [Cont. page 2]

필엑스포트: PPA, 화물 요금 16% 인상 예정

[Cont. from page 1]



PHILIPPINE STAR/WALTER BOLLOZOS

이 문서에는 마닐라 사우스 항구와 마닐라 국제 컨테이너 단말장치(MICT)의 화물 처리 요금이 16% 인상되는 사안이 포함되어 있습니다.

마닐라 사우스 항구는 아시안 터미널스 주식회사가 운영하며, MICT는 국제 컨테이너 단말 서비스 주식회사가 운영합니다.

"인상은 단말업자 계약서와 관련된 소비자 물가 지수 조정 요소에 기반하고 있으며, 이는 2020년부터 2023년까지의 기간을 고려한 것입니다,"라고 Philexport는 팔로마르 씨의 편지를 인용하여 말했습니다.

필리핀의 연평균 인플레이션율은 2023년에 6%로, 2022년의 연평균 인플레이션율 5.8%보다 높았습니다.

8월 5일 이전에는 시행되지 않을 예정인 이 인상은 두 단계로 이루어질 것입니다.

첫 번째 단계에서는 화물 처리 요금이 10% 인상될 예정입니다. 두 번째 단계에서는 6% 인상이 포함되며, 첫 번째 단계가 시행된 후 6개월 후에 시행될 예정입니다.

수출 단체에 따르면, 필리핀 항구에서의 어떠한 화물 처리 요금 인상도 수출 개발 회의와 함께 반대하고 있습니다.

"PPA는 화물 처리 계약자와 항구 관련 서비스 운영자에 의해 발생하는 화물 처리 수익에도 일정 부분 참여하고 있습니다,"라고 Philexport는 말했습니다.

"따라서 어떠한 화물 처리 요금 인상도 PPA가 규제기관이자 자신의 규제에서 이익을 얻는 '이해관계 충돌'을 구성하게 됩니다. 이는 기관이 요율을 인상하여 자신의 재정 건강을 향상시키려는 동기를 부여받게 되는 것입니다,"라고 덧붙였습니다.

의견을 구하기 위해 찾은 필리핀상공회의소 회장 조지 T. 바르셀론은 비즈니스 그룹은 현재 시점에서 PPA가 어떠한 요금 인상도 시행해서는 안 된다고 생각한다고 밝혔습니다.

"현재 PPA는 서비스 요금을 인상해서는 안 되는 시점입니다. 이미 운송 비용이 증가하고 있는 수입업자와 수출업자들에게 추가적인 부담이 될 것입니다," 바르셀론 씨는 전화 인터뷰에서 말했습니다.

"그들이 요금을 인상하는 것은 현명하지 않다고 생각하지 않습니다... 어쩌면 지금은 그 적절한 시기가 아닐 수 있습니다. 비즈니스맨들이 이미 도전을 겪고 있기 때문에," 그는 덧붙였습니다.

바르셀론 씨는 중동의 지정학적 긴장으로 인해 이미 수입업자와 수출업자들이 높은 운송 비용에 직면하고 있다고 말했습니다.

"참고하셔야 할 점은, 이번 주에는 석유 가격이 상승할 것입니다. 이 모든 것이 어떤 식으로든 소비자에게 전가될 것입니다... 그리고 이는 우리의 인플레이션에 영향을 미칠 수 있습니다," 그는 덧붙였습니다.

에너지부에 따르면, 석유 제품의 펌프 가격은 "지속적인 지정학적 긴장과 공급 위험"으로 인해 이번 주에 상승할 것으로 예상됩니다.

5월 인플레이션은 3.9% 상승하여 지난 11월 이후 가장 빠른 상승세를 기록했습니다.

영국상공회의소 필리핀 사무소의 사무국장 크리스 넬슨은 일요일에 이러한 인상은 "정부가 지정한" 것이며 지난 세 해 동안의 인플레이션 상승세를 반영한다고 말했습니다.

"이는 지난 세 해간의 인플레이션을 기반으로 하고 있으므로, 인플레이션이 감소한다면 미래에는 인상이 더 적어질 것입니다," 넬슨 씨는 전화 인터뷰에서 말했습니다.

그는 화물 처리 요금 인상보다 회사들이 오늘날 직면한 더 큰 도전 과제는 "매우 높은" 운송 요율이라고 말했습니다.

"정부가 지정한 인상이며, 이는 인플레이션을 반영합니다. 우리는 이해하고 있습니다. 하지만 시스템 내의 비용을 보면, 수출업자와 수입업자들에게 더 큰 도전 과제는 실제로 매우 높은 운송 요율입니다," 그는 덧붙였습니다.

보류 중인 인상은 외국 컨테이너화물의 저장 요금이 32% 인상된 이후에 이어집니다.

"Philexport를 포함한 무역 단체들은 32%의 인상에 반대했으며, 이는 너무 높다고 지적하며 이미 인플레이션과 연약한 세계 경제에 직면한 경제와 이해관계자들에게 피해를 줄 것이라고 밝혔습니다," 그 단체는 말했습니다.

PPA는 지난해 비즈니스 부문의 요구에도 불구하고 1월 6일에 저장 요금과 리퍼 컨테이너의 저장을 위한 할증을 시행했습니다.

한편, 이 제안에 반대한 다른 상공회의소들로는 필리핀 미국 상공회의소, 독일-필리핀 상공회의소, 유럽 상공회의소가 있습니다.

비즈니스월드의 문의에 대한 PPA의 답변은 현재까지 제공되지 않았습니다.

Source: <https://www.bworldonline.com/top-stories/2024/06/24/603621/ppa-to-hike-cargo-fees-by-16-says-philexport/>

세금징수청(BIR), 공식 영수증 사용 기한을 완전히 소진될 때까지 연장

June 22, 2024 | Louise Maureen Simeon | The Philippine Star

필리핀 마닐라 - 내부수입청(BIR)은 세금 납부 용이법(EOPT)의 일환으로 기업들이 남은 공식 영수증을 완전히 소진할 때까지 사용할 수 있도록 허용하고 있습니다.

루메구이 내부수입청장은 발표에서, 기관이 종전에는 12월 말까지만 사용을 허용했던 공식 영수증을 완전히 소진할 때까지 사용할 수 있도록 허용하고 있다고 밝혔습니다.

EOPT 법에 따르면, 납세자들은 수동 공식 영수증 대신 유효한 송장으로 전환해야 합니다.

송장은 거래나 사업의 평범한 과정에서 고객에게 발행된 상품과 서비스의 판매를 증명하는 서면 계정입니다.

또한 기본 송장으로도 알려진 이 송장에는 판매, 상업, 현금, 카드 또는 신용, 서비스 및 기타 송장이 포함됩니다.

"모든 남은 공식 영수증은 완전히 소진될 때까지 사용할 수 있습니다. 재고 보고서와 공지는 이메일을 통해 제출할 수 있습니다," 루메구이는 말했습니다.

그는 또한 "우리는 납세자에게 가능한 한 EOPT로의 전환을 편리하게 만들기 위해 헌신하고 있습니다,"라고 덧붙였습니다.

EOPT 법이 1월에 통과된 이후, BIR은 규정, 시스템 및 절차를 조화시키기 위해 노력해 왔습니다.

EOPT 법은 프로세스를 간소화하고 납세자에게 부담을 최소화함으로써 국가의 수익 징수를 증가시키는 것을 목표로 합니다.

[Source: https://www.philstar.com/business/2024/06/22/2364566/bir-extends-use-official-receipts-until-fully-consumed](https://www.philstar.com/business/2024/06/22/2364566/bir-extends-use-official-receipts-until-fully-consumed)



Bureau of Internal Revenue

The STAR / Krizjohn Rosales, File photo

산업통상자원부, 지속적인 성장 예상: 4월 상품 수출이 26.4% 증가

June 24, 2024 | Irma Isip | Malaya Business Insight



A view of Manila's port. (Reuters Photo)

산업통상자원부(DTI)는 필리핀의 상품 수출이 2023년 4월 대비 26.4% 증가한 후에도 국내 수출의 회복력을 보장할 여러 가지 노력을 추진했습니다.

이는 올해 처음 네 달 동안의 누적 상품 수출이 지난해 동기 대비 9.6% 상승하여 242억 달러에 이른 것을 의미합니다. 지난해 같은 기간에는 221억 달러였습니다.

이 성장의 주요 주효자인 전자제품 수출은 4월에 33.3% 급증하여 지난 10년간 최고 수준에 도달했습니다. 이 섹터에서 성과가 두드러진 카테고리로는 반도체, 전자 데이터 처리, 통신, 소비자 전자제품 및 자동차 전자제품 등이 포함됩니다.

"우리는 수출 서비스의 접근성을 높이기 위해 디지털화된 서비스 제공과 지역에서의 활동을 강화하고 있습니다. DTI의 수출 마케팅국 국장 비앙카 시킴테는 이와 관련해 '수출 매칭 및 정보 서비스가 곧 디지털 플랫폼을 통해 접근 가능해질 것입니다'라고 말했습니다.

시킴테는 DTI가 최근 QSweep Tech Services Corp.와 협력하여 PHX Source라는 온라인 플랫폼을 통해 필리핀 수출업자를 디지털 공간에서 촉진하기로 한 것을 언급했습니다. 이 플랫폼은 필리핀 수출업자들에게 국제 시장에서의 더 큰 가시성과 접근성을 제공하기 위해 설계되었습니다.

이 플랫폼을 통해 수출업자들은 제품과 서비스를 전시하고 잠재적 구매자 및 파트너와 연결되며, 실시간 데이터 분석을 통해 소중한 통찰력을 얻을 수 있습니다.

시킴테는 또한 DTI가 핵심 수출 촉진 기관들과 협력하여 수출업자에게 포괄적인 지원 서비스를 제공하고 있다고 밝혔습니다. 이는 '수출에 대한 다양한 서비스와 주제에 대해 수출업자들을 교육하는 Usapang Exports 세션'과 같은 이니셔티브를 포함합니다." [Cont. page 4]

산업통상자원부, 지속적인 성장 예상: 4월 상품 수출이 26.4% 증가

[Cont. from page 3]

시킴테는 국내 공급망을 생성하고 연결함으로써 역행 링크를 개선하는 지속적인 노력을 언급했습니다. 이 전략은 수입 의존도를 줄이고 직접적이거나 간접적인 수출자로서 글로벌 가치사슬에 더 크게 참여할 수 있도록 목표를 가지고 있습니다.

필리핀은 아랍에미리트 연합과의 포괄적 경제 파트너십 협정 협상에 적극적으로 참여하고 있습니다. 이 협정은 필리핀의 새로운 시장 진출을 위한 무역 전략을 운영화하는 데 기여하며, 필리핀 개발 계획 2023-2028 및 필리핀 수출 개발 계획 2023-2028에 명시된 것입니다.

시킴테는 DTI의 다양한 산업에 걸친 전략적 이니셔티브가 '타타크 핀오이 프로그램'과 '말리카잉 핀오이 프로그램'으로 지원받고 있다고 말했습니다.

2024년 4월에도 다른 상품군에서도 주목할 만한 성장을 기록했습니다. 이에에는 기타 제조 상품, 기타 광물 제품, 코코넛 오일, 차량, 항공기 및 선박에 사용되는 점화와 다른 배선 세트, 기계 및 운송 장비, 화학물질, 금 및 신선한 바나나가 포함됩니다.

[Source: https://malaya.com.ph/news_business/dti-sees-sustained-growth-merchandise-exports-expand-26-4-in-april/](https://malaya.com.ph/news_business/dti-sees-sustained-growth-merchandise-exports-expand-26-4-in-april/)

필리핀, 투자자들에게 안전한 피난처 - 레크토

June 23, 2024 | Chino S. Leyco | Manila Bulletin

재정부(DOF)는 필리핀이 호랑이 경제의 모든 요소를 갖추고 있어 투자자들에게 가장 전략적인 안전 피난처라고 말했습니다.

MANILA BULLETIN

재정장 랄프 G. 레크토는 필리핀이 동남아시아에서 성장률 6.2%로, 이 지역에서 가장 빠른 성장을 자랑하며 경제 슈퍼스타로 자리잡고 있다고 강조했습니다.

레크토는 "10년 이내에 필리핀은 조만간 1조 달러 경제국 클럽에 가입할 것입니다. 우리는 앞으로 몇 년 동안 아시아 경제 강국들의 성장을 앞서갈 것입니다"라고 덧붙였습니다.

2075년을 전망하며, 레크토는 필리핀이 프랑스를 앞서 세계 14위 경제로 자리잡을 것으로 기대했으며, 이는 일본에 한 발짝 더 다가서는 것입니다.

"성장 촉진 전략 무기로, 마르코스 주니어 행정부는 필리핀을 그 곳으로 이끌어갈 올바른 정책 도구와 결단력을 갖추고 있습니다"라고 재정장은 말했습니다.

레크토는 또한 정부가 지구정세의 지역적 금리에서 발생하는 인플레이션 리스크를 효과적으로 관리하고 있다고 밝혔습니다.

그는 필리핀 중앙은행과 정부가 예방적 통화 정책과 잘 목표를 맞춘 비통화 개입을 통해 리스크를 해결하기 위해 밀접히 협력하고 있다고 말했습니다.

정부는 올해 인플레이션률이 평균 3.4%로 예상되며, 이는 목표 범위인 2%에서 4% 사이에 안정적으로 위치하고 있으며 세계 평균 5.9%보다 상당히 낮습니다.

"인플레이션이 완화되면 이미 견고한 국내 수요가 더욱 가속화될 것으로 예상되며, 가계 소비가 우리 경제의 약 75%를 차지하는 것이 중요합니다," 레크토는 말했습니다.

"이는 세계 경제 성장을 둔화시키는 외부 요인에 대한 우리의 견고한 방패입니다," 그는 덧붙였습니다.

레크토는 또한 필리핀이 내년에 상층 중간 소득국으로 발전하고, 2030년까지 세계 13위 소비자 시장이 될 것으로 진행하고 있다고 말했습니다.

그는 이는 현지 시장에서 기업들이 번성할 수 있는 충분한 기회를 창출할 것이라고 덧붙였습니다.

"국가의 강력한 노동 인력이 우리 경제의 역동성을 촉진하고 있습니다," 그는 말했으며, 국가의 실업률이 역사적으로 낮은 수준으로 안정되었으며 팬데믹 이전보다 더 나아졌다고 언급했습니다.

"우리는 강력하고 성장하는 중산층을 자랑스럽게 여기며, 필리핀 노동 인구의 가장 큰 부분이 형식적이고 안정된 일을 하고 있다"고 레크토는 말했습니다. "25세의 중위 연령을 가진 필리핀은 인구 구조에서 유리한 위치에 있습니다."

[Source: https://mb.com.ph/2024/6/23/philippines-prime-safe-haven-for-investors-recto](https://mb.com.ph/2024/6/23/philippines-prime-safe-haven-for-investors-recto)

관광객 수 32.6% 증가, 660만 명 도달 전망

June 25, 2024 | Niña Myka Pauline Arceo | The Manila Times

The Manila Times®

코로나19 팬데믹 이전 수준에 근접한 관광객 수가 올해 증가할 수 있으며, 이는 국가의 환대 산업의 지속적인 회복 덕분이라고 Fitch 그룹의 한 단위가 말했습니다.

"우리는 2024년 필리핀 관광객 도착 수에 대해 긍정적인 전망을 가지고 있으며, 중기 예측 기간인 2028년까지도 긍정적입니다." BMI 국가 위험 및 산업 연구는 6월 21일 보고서에서 말했습니다.

BMI는 올해 관광객 수가 660만 명으로 32.6% 증가할 수 있다고 말했으며, 이는 2023년 500만 명에서 증가한 수치로, 2019년 820만 명 도착의 약 81%에 해당합니다.

관광객 도착 수는 2020년 코로나19 발생으로 140만 명으로 급감했습니다.

올해 1분기에는 방문객 수가 이미 160만 명으로 2023년 같은 기간에 비해 21.3% 증가했습니다.

한국은 458,619명의 도착으로 총 도착 수의 26%를 차지하며 가장 큰 출처 시장이었습니다. 그 다음으로 미국과 중국 본토가 각각 264,690명(16.9%)과 109,568명(7.0%)으로 뒤를 이었습니다. 일본은 105,347명으로 네 번째, 호주는 70,601명으로 다섯 번째를 기록했습니다.

"우리는 아시아-태평양, 북미 및 유럽의 주요 출처 시장에 의해 도착 증가가 주도될 것으로 예상합니다." BMI는 말했습니다.

BMI는 관광객 도착 수가 주기적으로 계속 증가하여 2025년까지 완전히 회복되어 총 830만 명의 방문객을 기록할 것으로 추정했습니다.

2028년까지 도착 수는 940만 명에 도달할 것으로 예상되며, 이는 2024년부터 2028년까지 연평균 성장률이 14.0%에 달하는 수치입니다.

그러나 BMI는 "전 세계적으로 많은 시장에서 높은 생활비와 더 엄격한 신용 조건으로 인해 단기적인 위험이 발생할 수 있으며, 이는 특히 여행과 같은 비필수 소비 항목에 대한 소비자 지출에 영향을 미칠 것"이라고 경고했습니다.

[Source: https://www.manilatimes.net/2024/06/25/business/top-business/tourist-numbers-seen-surging-326-to-66m/1953063](https://www.manilatimes.net/2024/06/25/business/top-business/tourist-numbers-seen-surging-326-to-66m/1953063)

공항 요금 인상 반대

June 23, 2024 | Elijah Felice Rosales | The Philippine Star

필리핀 마닐라 — 한 소비자 단체는 니노이 아키노 국제공항(NAIA)의 여객 서비스 요금(PSC) 인상 계획을 정부가 철회할 것을 요구하고 있습니다.

전 국회의원인 호세 크리스토퍼 벨몬테가 이끄는 시티즌워치 필리핀은 정부가 NAIA를 이용하는 여행객에게 부과되는 요금을 인상하려는 계획을 중단하기를 원합니다.

"시티즌워치 필리핀은 곧 민영화될 니노이 아키노 국제공항의 공항 요금 인상 제안을 가능한 가장 강력한 용어로 거부합니다."라고 단체는 말했습니다.

《더 스타》가 입수한 제안서에 따르면, NAIA의 규제 기관인 마닐라 국제공항청(MIAA)은 NAIA 서비스 요금을 인상하려고 합니다. 특히, MIAA는 국내 여행객에 대한 PSC를 200페소에서 거의 두 배인 390페소로 인상하려고 합니다.

NAIA의 운영 및 관리는 9월에 라몬 앙의 산미겔 코퍼레이션이 이끄는 New NAIA Infrastructure Corp. (NNIC)으로 이관될 예정입니다.

시티즌워치 필리핀은 PSC 조정 제안이 필리핀인과 외국인 모두를 필리핀 여행에서 단념시킬 수 있다고 말했습니다.

"이 인상은 또한 기업과 관광객이 이곳에 오고 머무는 것을 단념하게 하는 추가적인 불필요한 비용이 될 것입니다. 이는 투자와 방문객을 유치하려는 행정부의 노력에 반하는 것입니다."라고 시티즌워치 필리핀은 말했습니다.

마찬가지로, 시티즌워치 필리핀은 필리핀인들이 올해 인플레이션이 상승세를 보이며 5월에 3.9%에 도달함에 따라 이미 물가 압박에 시달리고 있다고 말했습니다.

이 단체는 NNIC가 NAIA 서비스 요금을 변경하기 전에 공항과 그 시설을 먼저 업그레이드해야 한다고 믿습니다.

[Source: https://www.philstar.com/business/2024/06/23/2364795/higher-airport-fees-opposed](https://www.philstar.com/business/2024/06/23/2364795/higher-airport-fees-opposed)



Passengers heading to their respective provinces for the Holy Week break flock to Ninoy Aquino International Airport (NAIA) Terminal 3 on March 27, 2024.

STAR / Jesse Bustos

[공지] Pisopay.com에서 제공하는 KCCP 새 결제 채널

pisopay.com 필리핀 한국상공회의소(KCCP)는 2024년 6월 21일에 Pisopay.com이 제공하는 새 결제 채널을 론칭했습니다. 모든 KCCP 회원은 KCCP 웹사이트(<https://www.kccp.ph/about/membership/>)를 통해 온라인 결제를 통해 연회비 및 기타 요금을 쉽게 납부할 수 있습니다. 자세한 정보 및 지원이 필요하시면 KCCP 사무국(전화: +632-8885-7342, 이메일: info@kccp.ph)으로 연락해 주세요.

[사진] 아랑카다가 주최한 공항 인프라 둘째 라운드 토론회



아랑카다는 지난 6월 18일에 Amcham 사무실의 로버트 시어스 홀에서 공항 인프라에 관한 두 번째 라운드 토론회를 주최했습니다. 첫 번째 라운드 토론회는 2023년 8월에 개최되었으며, 한국상공회의소(KCCP)에서 대표들이 참석했습니다. 이번에는 KCCP는 HJ Shipping & Construction Co. Ltd.의 전무 이국일 씨가 대표로 참석했습니다.

두 번째 회의는 첫 번째 회의에서 얻은 통찰과 그 이후의 업데이트를 반영하고 있습니다. 아랑카다는 교통부 항공 및 공항 차관과 CAAP(Civil Aviation Authority of the Philippines)을 초청하여 정부의 주요 계획에 대해 발표를 요청했습니다.

이 라운드테이블 토론은 2017년 공항 정책 개요를 업데이트하는 과정의 일환으로 진행되고 있습니다.

Contact Us

**Korean Chamber of Commerce
Philippines, Inc. (KCCP)**
Unit 1104 Antel Corporate Center, 121
Valero St., Salcedo Village, Makati City
(02) 8885 7342 | (02) 8404 3099
info@kccp.ph | www.kccp.ph

This KCCP E-Newsletter is supported by:

SGV | Building a better working world

SGV
Building a better
working world



How can the technology that has shaped our world, now save it?

Business has the power to harness data and technology to create value for business, society and the planet.

Value-led sustainability is everybody's business.
Make it yours.

■ ■ ■
The better the question. The better the answer.
The better the world works.

In everything we do, we nurture leaders
and enable businesses for a better Philippines.
#SGVforABetterPhilippines
www.sgv.ph



Scan to access
SGV's Sustainability
Report, Doing Business
and other publications