



필리핀한인상공회의소뉴스

KOREAN CHAMBER OF COMMERCE PHILIPPINES NEWSLETTER



June 2024 Issue | Vol. 44

SPECIAL POINTS OF INTEREST

- 성장 목표를 줄일 필요는 없지만, 정부는 수입을 늘려야 한다 — 분석가들 — page 1-2
- 필리엑스포트는 ATA 카르네를 앞두고 사업가들에게 규정을 상기시킵니다. — page 2-3
- 필리핀, 견고한 외부 거래 입지 유지 예상 — page 3-4
- BMI 투자가 기록적인 6400억 페소에 도달 — page 4
- 옥스퍼드 조사: 2024년과 2025년 글로벌 경제 침체 가능성 낮음 — page 5
- 항만 개발 계획 수립에 나설 준비 완료 — page 5-6

성장 목표를 줄일 필요는 없지만, 정부는 수입을 늘려야 한다 — 분석가들

June 17, 2024 | Beatriz Marie D. Cruz | BusinessWorld

발전 예산 조정 위원회(DBCC)는 올해 성장 목표를 축소할 필요는 없지만, 수입을 늘리는 방법을 고려해야 하며, 아마도 새로운 세금을 도입하는 것에 대한 꺼림칙함을 버려야 한다고 분석가들이 말했습니다.

"DBCC의 성장 목표를 수정할 필요는 없다고 생각합니다,"라고 HSBC 글로벌 리서치의 동남아시아국가연합(ASEAN) 담당 경제학자인 아리스 D. 다카나이(Aris D. Dacanay)는 이메일에서 말했습니다.

"우리의 2024년 성장 전망치는 약간 낮은 5.8%입니다. 필리핀에서 소비를 촉진할 수 있는 쌀 관세율 인하와 같은 개혁으로 경제가 목표의 하한선에 도달할 가능성이 없는 것은 아닙니다."

경제 관리들은 아직 올해의 재정 목표를 수정할지 여부를 발표하지 않았습니다. 4월에 DBCC는 지정학적 불안정성과 무역 혼란에 대한 우려로 인해 국내총생산(GDP) 성장 목표를 6.5-7.5%에서 6-7%로 하향 조정했습니다.



PHILIPPINE
GUMBAN

STAR/EDD

다카나이 씨는 또한 정부가 코로나바이러스 대유행 기간 동안 발생한 부채를 계속 상환함에 따라 정부의 공공 부채 비율이 감소할 것으로 예상된다고 언급했습니다.

"중요한 것은 공공 부채 비율이 어떻게 변하는지를 모니터링하는 것입니다. 2028년까지 높은 재정 적자에도 불구하고, 공공 부채 비율은 여전히 감소할 것으로 예상되며, 이는 적자의 큰 부분이 대유행 동안 발생한 부채를 상환하는 데 사용될 것이기 때문입니다 (이는 전체 부채를 줄입니다)."

국가 재정국 보고에 따르면, 국가 부채의 GDP 대비 비율은 전년도의 61.1%에서 올해 1분기 60.2%로 감소했습니다. 그러나 이는 다자간 기관이 개발도상국에 대해 관리 가능하다고 여기는 60% 임계치를 여전히 초과하는 수치입니다.

정부의 올해 부채 비율 목표는 60.3%이며, 현재 정부가 퇴임하는 2028년까지 궁극적인 목표는 55.9%입니다.

다카나이 씨는 재정 공간을 넓히기 위해 새로운 세금을 긴급히 도입할 필요는 없다고 말하면서도, "잘 설계된 세금 조치로 인한 추가 수입은 항상 경제에 좋을 것입니다."라고 했습니다.

"예를 들어, 디지털 세금을 시행하면 디지털 공간에서 사업을 하지 않는 기업들에게도 공정한 경쟁 환경을 조성하는 데 도움이 될 것입니다."

재무부(DoF)는 새로운 세금을 부과할 계획이 없으며, 대신 재정 통합 계획에서 비과세 수입을 추진할 것이라고 밝혔습니다.

재무부(DoF)는 4월 현재 비과세 수입이 2,064억 페소에 달했다고 보고했습니다.

리잘 상업은행(Rizal Commercial Banking Corp.)의 수석 경제학자 마이클 L. 리카포트(Michael L. Ricafort)는 정부가 "강화된" 세금 징수에 집중하고 공공의 세금 준수를 장려하여 개발 우선순위를 자금으로 충당할 수 있는 충분한 수입을 창출해야 한다고 말했습니다.

그는 메신저 채팅을 통해 "그러나 인플레이션이 앞으로 몇 달 동안 더 완화된 경우, 최후의 수단/옵션으로 세율을 인상하고 새로운 세금을 도입할 필요가 있을 수 있습니다."라고 말했습니다.

경제 개혁 행동(Action for Economic Reforms)의 조정관인 필로메노 S. 스타 아나 III(Filomeno S. Sta. Ana III)는 정부가 적절한 지출을 유지하면서 새로운 세금 조치를 도입해야 한다고 말했습니다. [Cont. page 2]

성장 목표를 줄일 필요는 없지만, 정부는 수입을 늘려야 한다 — 분석가들

[Cont. from page 1]

"건전한 재정 통합 계획에는 반드시 높은 수입 창출이 포함될 것입니다,"라고 그는 바이버 메시지에서 말했습니다.

"지출을 줄이는 것은 하나의 접근법이지만, 낭비적인 지출만 줄일 수 있습니다. 그렇지 않으면 긴축 프로그램은 전체 경제와 사회에 피해를 줄 것입니다."

적절한 세금 관리만으로는 필요한 수입을 창출하기에 충분하지 않다고 여겨집니다.

"따라서 정부는 효율적이고 정치적으로 실행 가능한 새로운 세금을 식별해야 합니다. 요점은, 정부가 재정 통합의 주요 전략으로 세금 정책을 배제해서는 안 된다는 것입니다,"라고 스타 아나 씨는 말했습니다.

정책 입안자들이 고려해야 할 세금 조치에는 술과 전자담배 같은 죄악세 제품의 세율 인상, 그리고 가당 음료에 대한 인플레이션 조정 세율이 포함됩니다.

스타 아나 씨는 또한 군인과 제복을 입은 공무원의 연금 제도를 개혁하고, 필수품에 대한 면세를 제한하여 부가가치세를 합리화할 필요가 있다고 언급했습니다.

정부는 또한 재정 목표를 달성하기 위해 인프라, 의료, 재해 위험 감소, 녹색 에너지 전환에 대한 국가 프로그램에 대한 지출을 대폭 늘려야 한다고 덧붙였다.

[Source: https://www.bworldonline.com/economy/2024/06/17/602354/no-need-to-cut-growth-targets-but-govt-should-raise-revenue-analysts/](https://www.bworldonline.com/economy/2024/06/17/602354/no-need-to-cut-growth-targets-but-govt-should-raise-revenue-analysts/)

필리엑스포트는 ATA 카르네를 앞두고 사업가들에게 규정을 상기시킵니다.

June 17, 2024 | Andrea E. San Juan | BusinessMirror



필리핀 수출업자협회(Philippine Exporters Confederation Inc., Philexport)에 따르면, ATA 카르네 시스템 또는 "물품용 여권"의 필리핀 내 출시를 앞두고 물품 수입 및 수출에 관한 규정이 마련되었습니다. ATA 카르네는 물품의 세금과 관세에서 조건부로 자유롭게 이동할 수 있게 합니다.

ATA 카르네 시스템이 2024년 7월 15일에 필리핀에서 출시됨에 따라, ATA 카르네를 신청할 계획이 있는 사람들은 필리핀에서의 시스템 시행 지침을 숙지하는 것이 중요하다고 필리핀 수출업자협회는 밝혔습니다.

"일반적으로 필리핀으로의 수입물은 관세와 세금이 부과됩니다. 그러나 일부 물품은 특정 조건 하에 관세와 세금의 면제를 받고 일시적 입국이 허용될 수 있습니다," 필리핀 수출업자협회(Philexport)는 금요일 발표한 성명서에서 밝혔습니다.

필리핀 수출업자들의 우산 단체인 이 협회는 ATA 카르네를 이용한 조건부 관세 및 세금 면제 물품의 수입 또는 수출에 대한 규정과 규정이 세관 행정명령(Customs Administrative Order, CAO) No. 02-2022에 포함되어 있다고 밝혔습니다.

ATA 카르네 시스템은 임시적으로 허가된 물품이 세금과 관세에서 조건부로 면제되어 세관 영토 내에서 자유롭게 이동할 수 있게 합니다, 필리핀 수출업자협회는 말했습니다.

이 물품들은 ATA 카르네 또는 "물품용 여권"이라고 불리는 임시 입국 서류에 의해 보장됩니다.

필리핀은 2021년 4월 28일에 이스탄불 협약에 가입하고, 2022년 1월에 계약 당사국이 되어 이 협약은 2022년 4월 17일에 필리핀에서 효력을 발휘했습니다.

필리핀 산업 및 상업협회(Philippine Chamber of Commerce and Industry, PCCI)는 다음 달 시스템이 롤아웃될 때 국가의 공인 발급 및 보증 협회(National Issuing and Guaranteeing Association, NIGA)가 될 예정입니다.

필리핀으로의 물품 수입에 대해서는, NIGA는 공급국 또는 수출국에서 임시 입국 서류를 발행할 권한이 있습니다. 따라서 ATA 카르네 신청은 해당 물품이 출발하는 국가의 발급 협회와 함께 제출되어야 한다고 필리핀 수출업자협회(Philexport)는 말했습니다.

필리핀에서의 물품 수출에 대해서는, PCCI가 ATA 카르네를 발행할 것입니다. 또한 이 협회는 필리핀으로의 임시 입국을 위한 물품 수입을 "공동 보증"할 수도 있다고 필리핀 수출업자협회는 언급했습니다. [Cont. page 3]

필리엑스포트는 ATA 카르네를 앞두고 사업가들에게 규정을 상기시킵니다.*[Cont. from page 2]*

"필리핀 산업 및 상업협회(PCCI)는 ATA 카르네를 발급할 권한이 있으며, 이는 1년간 유효합니다. ATA 카르네가 발급된 후에는 목록에 기재된 물품에 추가할 수 있는 항목이 없습니다," 필리핀 수출업자협회(Philexport)는 말했습니다.

CAO 02-2022의 제11장에 따르면 필리핀에서 임시 입국이 허용되는 물품들이 열거되어 있습니다.

이에는 전시회나 박람회, 회의 또는 유사한 행사에서 사용되거나 전시되는 물품들, 언론/언론 사진 장비용 전문 장비, 상업 운영을 위한 컨테이너, 팔레트, 포장재, 샘플 및 기타 물품들, 행렬, 블록, 판, 측정 및 점검 장비, 특수 도구 및 기기와 같은 제조 작업과 관련된 물품들이 포함됩니다.

또한, 필리핀에서 임시 입국이 허용되는 물품으로는 교육, 과학, 문화, 스포츠, 의료, 인도적 목적 등을 위한 물품들, 여행자의 개인용품 및 스포츠 목적으로 수입된 물품들, 의료, 수술 및 실험실 장비, 구호 운송물 등 인도적 목적을 위한 물품들, 그리고 마사지, 훈련, 번식, 수의 치료, 테스트, 구조 작업, 오락 등을 위한 동물들이 포함됩니다.

이 열거된 물품들이 국가 내 임시 입국을 허용받기 위해 준수해야 할 조건들로는 특정 목적을 위해 수입된 물품이어야 하며, 이스탄불 협약에 명시된 최소 기간 내에 재수출되어야 하며, 사용에 따른 일반적인 감가상각을 제외하고는 어떠한 변화도 겪지 않아야 합니다,"라고 필리핀 수출업자협회는 필리핀에서 임시 입국이 허용되기 위해 필요한 요구 사항들을 열거했습니다.

반면, 이스탄불 협약에서 다루는 물품들이지만 필리핀에서 허용되지 않는 물품들로는 다음이 있습니다: 우편 운송용 ATA 카르네; 특정 물품의 광고를 위한 포장 및 물품들 또는 특정 목적을 위한 홍보에 적합하지 않은 성질의 물품들.

과학적 및 교육적 자료는 허용되지만, 세관 문서 제출이 필요하다고 필리핀 수출업자협회(Philexport)는 밝혔습니다.

한편, 필리핀에서 금지된 다른 물품들로는 다음이 있습니다: 관광 홍보 자료; 국경 통행물로 수입된 물품들; 운송 수단 및 축목 이동 또는 방목, 작업 또는 운송용 동물들입니다.

필리핀 수출업자협회는 ATA 카르네 시스템이 국내에 도입됨으로써 얻는 장점들을 공개했습니다.

"영업 사원, 전시인 및 기타 비즈니스 여행객들은 사전에 정해진 비용으로 세관 절차를 준비할 수 있으며, 여러 나라를 방문하고 ATA 카르네를 통해 일년간 여러 번의 출장을 할 수 있으며, 물품들과 함께 고민이나 지연 없이 조국으로 돌아갈 수 있습니다," 필리핀 수출업자들의 우산 조직은 말했습니다.

이 비즈니스 그룹은 또한 필리핀이 ATA 카르네 체인의 일환으로서 혜택을 누리는 것에 대해 이야기했습니다. 이로 인해 수입업자들은 이스탄불 협약에 따라 조건부로 관세 및 세금이 면제된 물품들을 수입할 수 있습니다.

그리고 세관은 과학적, 전문적 및 기타 장비와 물품들의 임시 입국 절차를 처리하는 데 시간과 자원을 절약할 수 있습니다.

Image credits: [Kosal Hor](#) | [Dreamstime.com](#)

Source: <https://businessmirror.com.ph/2024/06/17/philexport-reminds-bizmen-of-rules-ahead-of-ata-carnet/>

필리핀, 견고한 외부 거래 입지 유지 예상

June 18, 2024 | Ian Nicolas P. Cigara | Philippine Daily Inquirer

마닐라 — 무디스 애널리틱스에 따르면 필리핀은 신종 코로나바이러스 팬데믹과 전 세계 지정학적 리스크의 이중 충격에도 불구하고 신뢰할 수 있는 달러 기반 자원 덕분에 견고한 외부 거래 입지를 유지할 것으로 예상됩니다.

무디스의 분석 부문은 보고서에서 이러한 상황이 동아시아 대부분에도 적용되었으며, 최근 4년간 여전히 수치 흑자를 유지했다고 밝혔습니다.

"동아시아 경제는 오랜 기간 큰 규모의 수치 흑자를 기록해 왔으며, 이는 이 지역을 국제 크레딧의 중요한 주요국으로 만들었습니다," 무디스는 덧붙였다. "대부분의 동아시아 경제는 대형 상품 수출 및 이익 수입 덕분에 앞으로도 여러 해 동안 수치 흑자를 유지할 것으로 예상됩니다." *[Cont. page 4]*

INQUIRER.NET

필리핀, 견고한 외부 거래 입지 유지 예상

[Cont. from page 3]

경제의 거래 흐름을 잡아내는 수지는 한 나라와 세계의 나머지 부분 간의 신용 및 부채 거래를 모두 포착합니다. 이는 상품 거래와 BPO 수익, 현금 송금 및 관광 수입과 같은 서비스 거래를 포함합니다.

지속적인 흑자를 기록하는 나라는 국제적인 순채권자가 되며, 적자를 기록하는 나라는 순차입자가 됩니다. 외국 투자자들은 대형 적자가 취약성의 원천이 될 수 있기 때문에 수지를 밀접히 관찰합니다.

방콕 센트랄 농림과학부(이하 BSP)에 따르면, 필리핀은 올해 첫 분기에 17억 달러의 수지 적자를 기록했으며, 이는 전년 동기 대비 60.6% 줄어든 규모입니다. BSP는 이 발전이 상품 무역 적자의 축소를 반영한 것이라고 보고 있습니다.

무디스는 해외 필리핀인의 송금이 필리핀을 지탱하며, 어려운 시기에도 강력한 외부 거래 입지를 유지하는 데 도움이 되었다고 밝혔습니다.

[Source: https://business.inquirer.net/464270/philippines-expected-to-keep-solid-external-position](https://business.inquirer.net/464270/philippines-expected-to-keep-solid-external-position)

BOI 투자가 기록적인 6400억 페소에 도달

June 18, 2024 | Irma Isip | Malaya Business Insight



올해 초 다섯 달간, 필리핀 투자위원회(BOI)는 6402억 2200만 페소를 승인하여 지난해 동기 대비 14% 증가했습니다. 이는 BOI 57년 역사상 가장 높은 다섯 달 승인액입니다.

국내 투자는 총액의 82%인 5258억 5000만 페소로 기록되었으며, 외국 투자는 1143억 7000만 페소였습니다. 이들 투자는 필리핀 국민을 위해 13,871개의 일자리를 창출할 것으로 기대됩니다.

외국 투자의 주요 출처는 스위스로 6289억 페소를 기여하였으며, 네덜란드(3933억 페소), 싱가포르(607억 페소), 중국(153억 페소), 대만(128억 페소), 미국(953백만 페소) 순입니다.

투자액의 84%에 해당하는 5385억 2000만 페소로 칼라바르손(IV-A 지역)이 가장 많은 투자를 받았으며, 뒤를 이어 이코코스 지역이 2849억 페소로 이어졌습니다. 상위 다섯 지역에는 센트럴루손(2442억 페소), 비콜 지역(1328억 페소), 서부 비사야스(854억 페소)가 포함되었습니다.

승인된 총 투자액의 95%인 6074억 7000만 페소는 재생 가능 에너지 및 전력 부문에 투자되었으며, 이는 전년 대비 20.73% 증가했습니다(5031억 8000만 페소). 나머지 투자는 농업, 임업 및 어업(956억 페소), 부동산(817억 페소), 운송 및 저장 부문(461억 페소), 제조업(436억 페소), 금융 및 보험(2억 2795만 페소)에 투자되었습니다.

[Source: https://malaya.com.ph/news_business/boi-investments-hit-record-p640b/](https://malaya.com.ph/news_business/boi-investments-hit-record-p640b/)

옥스퍼드 조사: 2024년과 2025년 글로벌 경제 침체 가능성 낮음

June 18, 2024 | Cai U. Ordinario | BusinessMirror



옥스퍼드 경제 연구소에 따르면, 전 세계 성장률이 지난 10년보다 느릴 것으로 예상되지만, 기업들은 올해나 내년에 글로벌 경기 침체가 발생할 가능성이 거의 없다고 보고 있습니다.

옥스퍼드 경제 연구소는 최신 경제 브리프에서, 글로벌 성장이 2024년의 나머지 기간과 2025년 초에 걸쳐 2.25% 성장할 것으로 예상된다고 밝혔습니다.

그러나 옥스퍼드 경제 연구소에 따르면, 기업들 중 10%만이 올해나 내년에 2009년 글로벌 금융 위기처럼 규모가 큰 글로벌 경제 침체의 가능성이 있다고 믿고 있습니다.

옥스퍼드 경제 연구소는 "최신 데이터는 또한 기업들이 글로벌 경제의 하향 리스크에 대해 덜 걱정하고 있다는 점을 확인합니다,"라고 말했습니다.

"그들은 여전히 2009년 글로벌 금융 위기 때와 같은 경제 침체 가능성을 매우 낮게 평가하고 있습니다,"라고 덧붙였습니다.

이 연구소는 글로벌 경제의 예상 성장률이 내년 첫 분기에 2.2%로, 지난 10년간의 성장 속도보다 0.5%포인트 낮다고 밝혔습니다.

"전반적으로 기업들은 다가오는 해에 글로벌 성장이 상대적으로 안정적으로 유지될 것으로 기대하고 있습니다,"라고 이 연구소는 말했습니다. "성장이 예상보다 크게 하향될 가능성은 당분간 제한적으로 보입니다."

옥스퍼드 경제 연구소는 이러한 추정이 그들의 글로벌 비즈니스センチ먼트 지수에 기반하고 있다고 밝혔으며, 기업들은 2025년에도 안정적인 성장을 예상하고 있으며 "꼬리 리스크에 대한 우려는 4월 이후로 더욱 줄어들었다"고 전했습니다.

세계은행은 앞서 전 세계 성장률이 2024년에는 2.6%로 안정을 유지한 뒤, 2025-26년 평균 2.7%로 약간 상승할 것으로 예상했습니다.

이는 세계은행에 따르면, 코로나19 이전 10년간의 3.1% 평균 성장률에 여전히 크게 못 미칩니다.

이에 따라 워싱턴에 본부를 둔 세계은행은 2024-26년 동안 전 세계 인구의 80% 이상과 세계 GDP를 차지하는 국가들이 여전히 코로나19 이전 10년보다 느린 속도로 성장할 것이라고 전했습니다.

세계은행은 개발도상국은 2024-25년 평균 4% 성장을 예상하며, 이는 2023년보다 약간 느린 성장입니다. 저소득 국가의 성장률은 2023년의 3.8%에서 2024년에는 5%로 가속화될 것으로 예상됩니다.

그러나 2024년 성장 전망은 1월 이후 저소득 국가의 4분의 3에서 다운그레이드된 것을 반영하고 있습니다. 선진 경제국에서는 2024년 성장률이 1.5%로 안정을 유지한 뒤, 2025년에 1.7%로 상승할 것으로 예상됩니다.

Image credits: [Doersbd21 via Dreamstime.com](#)

Source: <https://businessmirror.com.ph/2024/06/17/oxford-poll-little-chance-of-global-recession-in-24-25/>

항만 개발 계획 수립에 나설 준비 완료

June 18, 2024 | Philippine Daily Inquirer

마닐라 — 필리핀 항만 관리청(PPA)은 화물 운송과 관광 활동 향상을 목표로 정부가 제안하는 아키텔라고 내 10개 항만 터미널의 개발 마스터 플랜을 8월까지 수립하는 방안을 고려하고 있습니다.

필리핀 항만 관리청은 인콰러지에게 보낸 메시지에서, 한 입찰자가 몇 개 항구의 실현 가능성 연구와 마스터 플랜 수립을 위한 3천 2백 2십 9만 페소의 컨설팅 서비스 계약을 획득하겠다는 의향을 표명했습니다.

이러한 터미널은 이코코스 노르테주의 파스퀴인, 동부 민도로의 푸에르토 갈레라, 팔라완의 타이타이, 귀마라스의 부에나비스타, 네그로스 초의 산 카를로스, 네그로스 동부의 두마게테, 시키홀의 라지, 사마르의 카트발로강, 잠바오아가의 잠바오아가, 디나갓 제도의 카그디아나오에 위치할 예정입니다. [Cont. page 6]

INQUIRER.NET

항만 개발 계획 수립에 나설 준비 완료

[Cont. from page 5]

정부 기관은 입찰자가 기술 및 재정 제안서와 같은 추가 요구 사항을 아직 제출하지 않았다고 말했습니다.

입찰자가 자격을 취득하면, 계약은 다음 달에 수여될 가능성이 높습니다.

이 프로젝트의 선정된 파트너는 발주 통지서 수령 후 1년 이내에 연구를 완료해야 할 것으로 예상됩니다.

"이 실현 가능성 연구 및 마스터 플랜 패키지의 일반적인 목표는 각 지역의 농업 산업 발전과 관광 증진을 위해 필요한 항만 서비스의 증가를 충족시키고, 선택된 항만의 장기적 발전 방향을 결정하는 것입니다,"라고 필리핀 항만 관리청은 말했습니다.

해양 부문을 관리하는 교통부 차관 엘머 산티아고는 앞서에 국내의 원격 섬들의 연결성을 개선하기 위해 2028년까지 전국에 200개의 새로운 항구를 건설할 계획이라고 말했습니다. 각 터미널의 예상 비용은 2천만 페소에서 8천만 페소 사이입니다.

새로운 해안항구 계획

교통부(DOTr)는 아키펠라고 전역에 걸쳐 롤온/롤오프 항구 14곳을 건설하고 확장하는 계획에 열려 있습니다.

이에는 북부 루손의 산 빈센트 롤로포트, 마코나콘 항구, 팔라난 항구; 동부 루손의 딜라사그 항구, 발레르 항구, 인판타 항구, 카타나완 항구; 센트럴 비사야스의 카디즈 항구, 아주이 항구, 산 페르난도 항구; 그리고 민다나오의 루폰 롤로포트와 스타.아나 롤로포트가 포함됩니다.

지난 달, 교통부는 내년에 매니라 만, 파시그 강, 마리키나 강 및 라구나 데 베이로 통행하는 페리 시스템을 개발하기 위한 민간 부문 파트너를 찾기 시작할 계획을 발표했습니다. 이는 메트로 마닐라의 동서부 도로를 연결하는 대안적인 노선을 제공하는 것이 목표입니다.

항만 관리청(PPA)에 따르면, 지난 해 해상 터미널의 여객 트래픽은 5,919만 명에서 7,361만 명으로 24% 증가했습니다. 그러나 이는 여전히 2019년의 8,372만 명 수준을 아래로 유지하고 있습니다.

한편, 지난 해 화물 처리량은 2억 7197만 메트릭 톤에서 2억 5914만 메트릭 톤으로 약 5% 성장했습니다. 이 최신 수치는 2019년의 2억 6588만 메트릭 톤을 초과했습니다.

Source: <https://business.inquirer.net/464273/ppa-set-to-start-crafting-ports-development-plans>

Contact Us

**Korean Chamber of Commerce
Philippines, Inc. (KCCP)**
Unit 1104 Antel Corporate Center, 121
Valero St., Salcedo Village, Makati City
(02) 8885 7342 | (02) 8404 3099
info@kccp.ph | www.kccp.ph

This KCCP E-Newsletter is supported by:

200 MW Cebu CFBC Power Plant



ENERGIZING LIVES,
POWERING COMMUNITIES



63.3MW Calatagan Solar Farm