



필리핀한인상공회의소뉴스

KOREAN CHAMBER OF COMMERCE PHILIPPINES NEWSLETTER



June 2024 Issue | Vol. 41

SPECIAL POINTS OF INTEREST

- 5월 물가상승률 4% 도달 가능성 — 여론조사 — page 1-3
- PEZA 물류 및 공급망 전략 공개 — page 3
- PPP를 위한 파이프라인은 현재 3.03조 페소에 해당하는 134개 프로젝트를 포함합니다. — page 4
- "차차에 마지막 기회를 주세요" — page 4-5
- 법안 승인 전에 의원들에게 정책 비용 고려를 촉구합니다. — page 5-6
- 5월 제조업 성장 둔화 — page 6-7
- BSP, 대중에게 통화 국경 간 이전 규칙 상기시켜 — page 8
- 투자자들에게 필리핀의 마이크로그리드 개발을 자금을 지원하도록 요청 — page 8

5월 물가상승률 4% 도달 가능성 — 여론조사

Jun 03, 2024 | Luisa Maria Jacinta C. Jocson | BusinessWorld

전문가들은 전기 요금 급등으로 인해 5월 소비자 물가가 네 번째 연속 상승했을 가능성이 높다고 말했다.

비즈니스월드가 16명의 분석가를 대상으로 실시한 여론조사 결과, 5월 소비자물가지수(CPI)의 중간 추정치는 4%였다. 이는 필리핀 중앙은행(BSP)이 예측한 3.7-4.5% 범위 내에 있다.

예상대로라면 5월 물가상승률은 4월의 3.8%보다 빠르지만, 전년 동기의 6.1%보다는 느릴 것이다.

이로써 인플레이션이 중앙은행의 2-4% 목표 범위 내에 머문 것은 여섯 번째 연속 달이 될 것이다.

필리핀 통계청은 6월 5일 수요일에 5월 물가상승률 데이터를 발표할 예정이다.

옥스퍼드 이코노믹스의 경제학자 마코토 츠치야는 이메일에서 "5월 소비자물가지수(CPI) 인플레이션이 4%로 상승할 것으로 예상된다. 이러한 상승은 주로 불리한 기저 효과 때문이며, 연속적인 상승 모멘텀은 제한적으로 유지될 가능성이 높다"고 말했다.

HSBC의 동남아시아(ASEAN) 경제학자 아리스 D. 다카나이는 이메일에서 "월간 기준으로는 소폭 상승하더라도, 기저 효과는 여전히 불리하여 연간 기준 인플레이션이 4%로 가속화될 것으로 예상된다. 이는 BSP의 상한 목표에 도달하는 것"이라고 말했다.



PHILIPPINE BALDEMOR STAR/RYAN

분석가들은 5월 인플레이션 상승이 주로 전기 요금 인상 때문이라고 말했다.

무디스 애널리틱스의 경제학자 사라 탄은 이메일에서 "5월 전국적으로 기온이 급등하면서 전기 수요가 증가해 도매 전력 시장의 비용이 상승했으며, 이로 인해 소매업자들이 더 높은 비용을 소비자에게 전가하면서 전기 요금이 상승했다"고 말했다.

그녀는 "이로 인해 전력 부족이 발생해 당국이 적색 및 황색 경보를 발령하게 되었다"고 덧붙였다.

필리핀 국립 전력망 공사는 5월에 루손 및 비사야스 전력망에 각각 12일과 8일 동안 적색 경보를 발령했다.

루손과 비사야스에는 각각 총 27일과 26일 동안 황색 경보가 발령되었으며, 민다나오는 이를 동안 황색 경보가 발령되었다.

리잘 상업 은행의 수석 경제학자 마이클 L. 리카포트는 이메일에서 "폭염으로 전기 수요와 가격이 상승했으며, 마닐라 전기 회사(Meralco)의 최근 전기 요금 인상이 있었습니다"고 말했다.

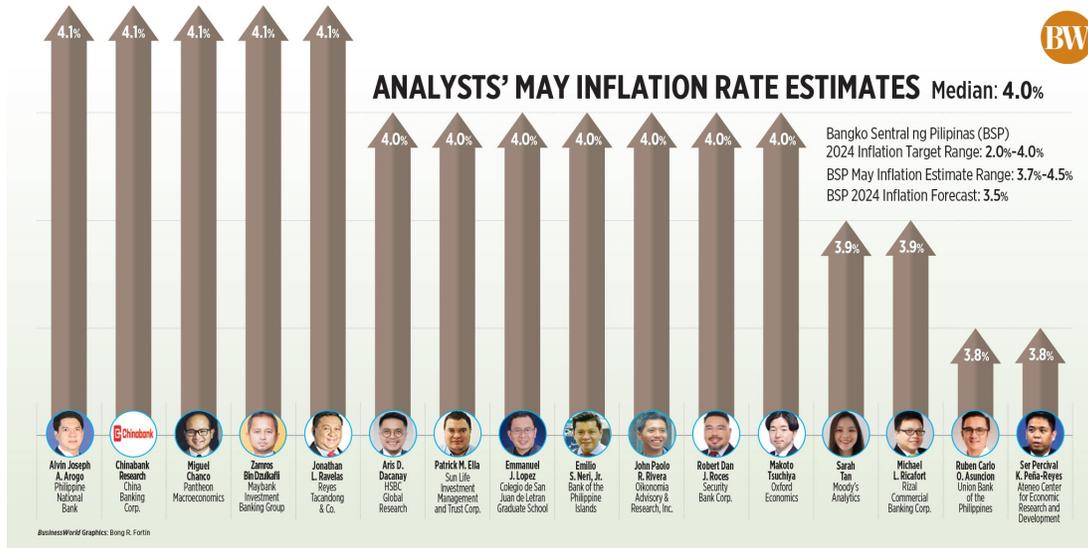
Meralco가 제공하는 지역의 고객들은 5월에 전체 요금이 킬로와트시(kWh)당 P0.4621 증가하여 P11.4139로 상승했다. 이는 발전 비용 증가 때문이었다.

"그러나 이러한 상승 압력은 쌀, 생선, 과일 등 주요 식품 가격의 하락과 LPG 및 국내 유류 가격 인하로 완화되었습니다"라고 China Bank Research는 말했다.

시큐리티 은행의 수석 경제학자 로버트 단 J. 로세스는 "5월에 식품 가격 상승이 둔화될 가능성이 높지만, 쌀은 여전히 주요 원인으로 남을 것입니다"라고 말했다. [Cont. page 2]

5월 물가상승률 4% 도달 가능성 — 여론조사

[Cont. from page 1]



4월에는 쌀 인플레이션이 23.9%로 기록되었으며, 3월의 24.4%에서 완화되었습니다. 3월의 쌀 인플레이션은 2009년 2월 이후 가장 빠른 상승률이었습니다.

농림부 자료에 따르면, 5월 말 기준으로 지역의 잘 도정된 쌀 1킬로그램의 평균 가격은 P48-55였으며, 일반 도정 쌀은 1킬로그램당 평균 P45-52였습니다.

상승 추세

차이나뱅크 리서치는 “중요한 가격 반전이 발생하지 않는 한, 인플레이션이 최근의 상승 추세를 유지하고 7월까지 필리핀 중앙은행(BSP)의 목표를 넘을 것으로 예상됩니다.”라고 말했습니다.

메이뱅크 투자은행 그룹의 경제학자인 자모로스 빈 줄카플리는 5월부터 7월까지 인플레이션이 중앙은행의 예상과 일치하여 2-4% 목표 범위를 넘을 것으로 예상했습니다.

BSP는 5월부터 7월까지 빠른 인플레이션을 예상하지만, 7월 이후 목표를 달성할 것으로 예상하고 있습니다.

츠치야 씨는 “다음 몇 달 동안 물가상승률이 약 4% 정도를 유지할 것으로 예상되지만, 중앙은행이 이미 이러한 초과 상승을 가격에 반영하고 있으므로 중앙은행이 더 호크리시해지는 것은 불가능할 것입니다.”라고 말했습니다.

탄 씨는 만약 인플레이션이 목표 범위의 상한선 아래에 안착한다면, 이는 8월에 금리 인하의 이유가 될 것이라고 말했습니다.

“8월 정책 회의 전의 연속적인 독해가 예상되는 상태에서 이것은 더 우리가 예상하는 바입니다. 그렇지 않으면, 첫 번째 인하는 4분기에만 이루어질 것입니다.”라고 그녀는 덧붙였습니다.

BSP 총재 엘리 M. 레몰로나 주니어는 이번 8월에 25 bps 정도로 금리를 인하할 수 있다고 이전에 말했습니다.

필리핀 국립은행(피엔비)의 경제학자 알빈 조셉 A. 아로고는 BSP가 “지속적으로” 목표 범위 내에 안착할 때까지 금리를 인하해서는 안 된다고 말했습니다.

금리 인상 없음

“더불어, 우리의 통화 당국은 연방준비제도(Fed)보다 먼저 금리를 인하해서는 안 되며, 그렇지 않으면 환율 약세 위험을 더욱 증가시킬 수 있다. 9월과 12월에 각각 25 bps씩 완화하는 Fed의 움직임이 있으면, BSP가 10월과 12월에 이에 따라 따라 할 수 있는 여지가 열릴 것입니다.”라고 아로고 씨가 덧붙였습니다. [Cont. page 3]

5월 물가상승률 4% 도달 가능성 — 여론조사

[Cont. from page 2]

5월 21일, 페소는 달러에 대해 P58.27로 마감하여, 2022년 11월 10일 이후 첫 번째로 P58-달러 수준에서 마감했습니다.

필리핀 유니온은행의 수석 경제학자 루벤 카를로 O. 아순시온은 금리 인하가 올해 나중에 이루어질 것으로 예상되지만, 미국 연방준비제도(Fed)가 먼저 행동할 것입니다.

“가까운 미래의 인플레이션이 가벼운 코어와 함께 안정되어 있으며, 가시적인 적기 효과에도 불구하고 전망에 대한 위험이 완화되었다고 믿습니다. 그로 인해 올해 나중에 BSP 금리 인하를 지원하는 요인이 되었습니다.” 그는 이메일에서 말했습니다.

“우리는 BSP가 연방준비제도(Fed)가 행동할 때까지 정책금리를 인하하지 않을 것으로 생각합니다. 왜냐하면 통화위원회는 엘니뇨 효과가 사라지고 지역 식량 공급이 정상화되며 쌀 인플레이션이 실질적으로 축소될 때까지 기다릴 것이기 때문입니다.” 그는 덧붙였습니다.

로이터는 미국 상무부 보고서가 지난달 인플레이션이 조금 진전되고 소비가 약화되었다고 보도했다. 이에 따라 미국 연방준비제도(Fed)가 9월에 오랫동안 기다려온 금리 인하를 할 가능성이 높다고 트레이더들이 기대한다.

데이터 공개 후, 트레이더들은 보고서 이전 약 49%에서 9월에 금리 인하 가능성을 약 53%로 평가했습니다. 다카나이 씨도 연방준비제도(Fed)가 보다 비둘기파로 전환할 때까지는 금리 인하가 없을 것이라고 말했습니다.

“시기는 BSP의 완화 주기를 통해 페소에 어느 정도 지원을 제공하는 데 중요할 것입니다.” 그는 덧붙였습니다.

[Source: https://www.bworldonline.com/top-stories/2024/06/03/599041/may-inflation-likely-hit-4-poll/](https://www.bworldonline.com/top-stories/2024/06/03/599041/may-inflation-likely-hit-4-poll/)

PEZA, 물류 및 공급망 전략 공개

Jun 03, 2024 | Irma Isip | Malaya Business Insight



Convergence. A truck moves container cargoes in a port. PEZA says it is working with other government agencies in ensuring it can provide all infrastructure needs of zone locators. (PNA Photo)

필리핀 경제특구 당국(PEZA)은 공급망, 산업 및 물류 부문의 과제를 해결하고 이를 통해 특별히 생태구역에서 더 많은 산업 투자를 유치하기 위한 "롱점프" 전략을 시행 중이라고 밝혔습니다.

Tereso Panga는 필리핀 경제특구 당국(PEZA)의 총재로 지난 5월 29일 마카티시에서 열린 미래 물류 2024 포럼에서 이를 공개했습니다.

Panga는 PEZA가 자사 시스템과 프로세스를 자동화하여 고객에게 탁월한 서비스를 제공하고 있다고 말했습니다.

그는 당국이 다음을 만들기 위해 노력하고 있다고 밝혔습니다. 효과적인 컨테이너 교환을 위한 자사 구역 내 오프 독 컨테이너 야드; 생태구역 컨테이너 화물창고; PEZA의 생태구역 개발의 새로운 지평 아래 물류 공원입니다.

다른 전략 중 하나는 PEZA와 정부가 존 위치자들의 모든 인프라 요구를 충족시키기 위해 헌신하는 다산업 인프라 융합입니다.

Panga는 PEZA가 국제청과의 파트너십을 강화하여 구역 간 오갈에 제한이 없도록 보장하고 있다고 말했습니다.

당국은 또한 투자법 및 기타 경제 규정에 대한 가능한 수정 및 국제 표준과 일치하지 않는 규제되는 상품의 매개 변수와 같은 구식 법률을 개정하는 것과 관련하여 입법자들과 협력하고 있습니다.

"Panga는 G7 국가에서 지원하는 계획 중인 루손 경제 통로를 지칭하며, 서비스 업체들의 포함이 신규 전략적 투자 우선 사업 계획에 허용됨으로써, 특히 생태구역 내에서 신규 투자를 지원하는 추가 물류 회사들이 들어올 수 있도록 했다고 말했습니다.

“우리가 우리의 위치자 회사의 수를 늘릴 수 있다면, 공급망, 물류 및 기타 모든 것에서 그 혜택을 누릴 수 있을 것입니다. PEZA는 더 큰 경제의 미래입니다. 우리가 생태구역이 번영한다면, 더 활기찬 경제를 보게 될 것입니다.”라고 그는 말했습니다.

[Source: https://malaya.com.ph/news_business/peza-bares-logistics-supply-chain-strategies/](https://malaya.com.ph/news_business/peza-bares-logistics-supply-chain-strategies/)

PPP를 위한 파이프라인은 현재 3.03조 페소에 해당하는 134개 프로젝트를 포함합니다.

June 03, 2024 | Cai U. Ordinario | BusinessMirror

국가 정부의 공공-사설 파트너십(PPP) 파이프라인이 현재 PPP 센터에 따르면 3.03조 페소에 달하는 134개 프로젝트를 포함하고 있습니다.

BusinessMirror
A broader look at today's business

최근 업데이트된 파이프라인에는 최소 380억 페소를 비용으로 예상되는 13개의 새 프로젝트가 추가되었으며, 4개의 프로젝트가 삭제되었습니다. 이로써, 파이프라인은 초기 포함된 137개 프로젝트보다 짧아졌으며 총 비용은 3.1조 페소였습니다.

삭제된 4개 프로젝트는 카비테-타가이타이-바탕가스 고속도로 프로젝트, EDSA 버스 빠른 대중 교통에 대한 무슬림 제안, 다바오 국제공항 개발, 운영 및 관리에 대한 무청 제안 및 고객 정보 처리 및 승객 명단(앱-PNR)입니다.

"파이프라인의 프로젝트 수 변화는 PPP 센터가 자세한 평가 또는 동일한 거부를 위한 시행 기관 [IA]에 제출하기 위해 PPP 센터에 의해 지지되는 무청 제안 목록에 추가한 것, IA가 PPP 센터에 제출한 PPP 프로젝트 목록에 포함된 프로젝트를 추가한 것, 그리고 PPP 프로젝트의 삭제에 기인합니다."라고 PPP 센터가 최근 기자들과 공유한 문서에 기재되어 있습니다.

PPP 파이프라인에 최근 추가된 프로젝트 중에서, 가장 큰 프로젝트는 각각 187억 페소와 168.9억 페소로 추정되는 팜팡가 대량 급수 공급 프로젝트와 공항 및 이민 보안 서비스였습니다.

팜팡가 대량 급수 공급 프로젝트는 현재 IA의 평가 중에 있는 무청 제안으로, 팜팡가 지방 정부와 매니라 워터 필리핀 벤처스 사이의 공동으로 진행될 예정입니다.

한편, 공항 및 이민 보안 서비스는 또한 IA에 제출된 자세한 평가를 진행할 것인지에 대한 결정을 위해 IA에 지지된 무청 제안입니다. 이 프로젝트는 이민국 및 보안포트 LLC에 의해 진행될 예정입니다.

목록에 추가된 13개 프로젝트 중 2개는 아직 개념화 중이기 때문에 비용 산정이 없습니다. 이들은 라우니온을 위한 대량 급수 시설 설립과 라우니온 통합 터미널 교환입니다.

PPP 센터는 또한 검증이 필요하여 세 개의 프로젝트에 대한 비용 추정이 아직 없다고 밝혔습니다. 이들은 라우니온 주 지역 정부 (PGLU) 지역 병원 (DH) 및 라우니온 의료 센터 (LUMC)에 다이얼리시스 센터 설립 및 카비테의 버스 빠른 대중 교통 시스템입니다.

이전에, PPP 센터는 최소 20개의 요청된 프로젝트가 올해 투자 조정 위원회 (ICC) 및/또는 국가 경제 및 개발 단체 (Neda)에서 승인을 받을 것으로 예상된다고 밝혔습니다.

초기에, PPP 센터 부차관 겸 실행사 마. 신시아 C. 에르난데스는 올해 승인될 것으로 예상되는 프로젝트는 15개뿐이라고 말했습니다.

에르난데스는 ICC 또는 Neda 이사회 평가 및 승인을 위해 제출될 수 있는 무청 프로젝트의 수에 따라 더 많은 프로젝트가 있을 수 있다고 말했습니다. PPP 코드 통과 직후, PPP 센터는 이미 20개의 무청 프로젝트를 처리했습니다.

[Source: https://businessmirror.com.ph/2024/06/03/pipeline-for-ppps-now-covers-134-projects-worth-%e2%82%b13-03/](https://businessmirror.com.ph/2024/06/03/pipeline-for-ppps-now-covers-134-projects-worth-%e2%82%b13-03/)

"차차에 마지막 기회를 주세요"

June 03, 2024 | Wendell Vigilia | Malaya Business Insight

Malaya
Business Insight

필리핀의 경제 잠재력을 최대로 발휘하라 - 하원

행정부 의원들은 어제, 경제 발전을 위해 마르코스 주니어 행정부가 헌법 개혁을 촉진하기 위해 열린 에스쿠데로 주도의 상원에게 마지막 기회를 주도록 압박했습니다.

"외국 투자를 유치하고 경쟁력 있고 포용적인 비즈니스 환경을 조성함으로써 필리핀 국민들에게 더 많은 일자리를 창출할 수 있습니다,"라고 PL(1-Rider) 당의원 라몬 로드리고 구티에레스와 동료들과의 공동 성명서에서 Rep. Ramon Rodrigo Gutierrez가 말했습니다. [Cont. page 5]

"차차에 마지막 기회를 주세요"

[Cont. from page 4]

잠발레스의 의원 제퍼슨 쿵훈은 급속한 글로벌 디지털화 시대에 "필리핀은 선진 경제국들과 적어도 경쟁하거나 비슷한 수준이 되도록 노력해야 합니다. 우리는 인프라가 심각하게 부족하여 아시아 이웃국들에게서 뒤처졌습니다."라고 말했습니다.

라윈 델 수르 의원 파올로 오르테가 5세는 "마르코스 시대 이후 거의 40년이 지났습니다. 우리는 현상 유지를 필요로 할까요? 우리는 이웃들이 발전하는 것을 보았습니다. 우리는 주저앉은 자가 되었습니다; 그것이 현실입니다. 그러나 우리는 영원히 주저앉아야 할까요?"라고 덧붙였습니다.

라나오 델 수르 의원 지아 알론토 아디온은 또한 "현상 유지는 우리에게 필요한 마지막 것이며, 말 그대로 긴 잠에서 깨어나야 합니다. 우리는 따라잡아야 할 필요가 없습니까? 우리는 아예 변화를 고려하지 않을 수 없습니까? 우리는 새로운 것을 시도하지 않을 수 없습니까?"라고 강조했습니다.

PL(1-Rider) 당의원라울 안젤로 본갈론도 상원 의원들에게 국가가 글로벌 경제의 요구에 발 맞추기 위해 "경제적 조정이 절실히 필요하다"고 떠벌였습니다.

"특정 경제 규정의 개방은 미래의 도전에 직면한 더 다이내믹하고 견고한 경제를 창출할 수 있습니다. 이 제안은 필리핀의 재정적 확장과 인프라 개발에 중요한 외국 직접 투자를 유치하는 데 도움이 될 것입니다."라고 그는 말했습니다.

하원의 일부 의원들은 국가가 sine die 휴회에 들어가기 전 상원의 리더십 변경이 헌법 개정 캠페인에 유리하다고 낙관적인 태도를 표명했다. 에드셀 라그만 의원은 "리더십의 변경이 헌법 개정의 가능성을 높일 수도 있다"고 말했다.

그러나 신임 상원의장 프란시스 에스쿠데로는 라그만의 긍정적인 전망을 물감으로 덮었다. 그는 상원의장으로 선출되었음에도 불구하고 Cha-cha에 대한 그의 입장은 변하지 않았다고 말했다.

그는 이미 지난 국회에서 수정되었다고 말하는 이른바 엄격한 경제 조항을 개정하기 위해 노력 중인 이유가 없다고 반복했다.

에스쿠데로는 브레이크 기간 동안 만나게 될 마틴 로무알데즈 의장과 의회에서 헌법 개정이 논의될 것이라고 밝혔지만, 회의의 일자는 아직 정해지지 않았다.

하원이 이미 RBH 7을 승인했으며, RBH 6은 아직 상원에서 미결 상태입니다. RBH 6은 상원의원들이 하원의원들에 비해 쉽게 밀릴 수 있기 때문에 별도의 투표가 진행되어야 한다는 제안을 하고 있습니다.

[Source: https://malaya.com.ph/news_news/give-cha-cha-one-last-chance/](https://malaya.com.ph/news_news/give-cha-cha-one-last-chance/)

법안 승인 전에 의원들에게 정책 비용 고려를 촉구합니다.

June 03, 2024 | Beatriz Marie D. Cruz | Malaya Business Insight

법안을 제안할 때 정부의 재정에 가해지는 압력을 완화하기 위해 의원들은 제안된 법안의 비용을 고려해야 합니다. 국회 부차 연구 기관인 국회 정책 및 예산 연구부(CPBRD)는 토론회에서 "현재 필리핀에는 정책 비용을 평가하기 위한 특별한 기관이 없습니다"라고 밝혔습니다.

이 연구 기관은 예산 편성에 대한 의원들의 역할이 국가 예산안을 통과한 후에도 끝나지 않아야 한다고 말했습니다.

“국회는 예산 법률이 어떻게 시행되는지를 평가하여 공공 자금이 그들이 할당된 목적에만 사용되도록 보장해야 합니다.”라고 말했습니다.

정책 비용 산정은 특정 정부 프로그램 또는 프로젝트에 대한 자금의 적정성을 평가하는 데 의원들을 안내하는 것을 목표로 합니다. 또한 비용을 기반으로 운영 효율성을 평가하는 데 도움이 될 것입니다. [Cont. page 6]



PHILSTAR FILE PHOTO

법안 승인 전에 의원들에게 정책 비용 고려를 촉구합니다.

[Cont. from page 5]

CPBRD는 "정책 제안이 예산의 흑자 또는 적자가 어느 정도로 변경될 것으로 예상되는지를 시뮬레이션하며, 그 시행이 장기적인 예산적 결과를 초래하거나 다른 정부 수준에 요구 사항을 부과할지를 평가합니다."라고 말했습니다.

예산 혁신법안은 Marcos 행정부의 우선순위 법안이지만 아직 하원과 상원 위원회 단계에서 미결 상태에 있습니다. CPBRD는 정책 비용에 관한 규정이 포함되지 않은 예산 혁신법안을 언급했습니다.

CPBRD에 따르면 다른 국가에서는 정책 비용 산정이 총 수입 및 지출, 재정 균형 및 국가 부채와 같은 중장기 재정 예측의 기초로 사용됩니다. 비용 산정은 종종 독립적인 재정 기관에 의해 제작됩니다.

"만약 정책 비용이 필리핀에서 고려된다면, 정책 비용 산정의 목적, 범위 및 제도적 배열을 명확히 결정하는 것이 필요합니다."

그 연구소는 2023년 기준으로 재정 계획 및 개혁국 DBM의 자료를 인용하여, 약 205개의 법률이 자금 부족 문제를 가지고 있으며, 159개의 법률에는 구체적인 예산 요구 사항이 없음을 보여주었습니다.

"이러한 법률들은 정부에 적자 증가를 강요할 수 있습니다. 이는 향후 어느 시점에 더 높은 세금 부과로 이어질 수도 있습니다,"라고 CPBRD는 말했습니다.

리잘 상업 은행의 주요 경제학자인 마이클 L. 리카포트는 정책 비용 산정이 정부의 예산 적자를 줄이는 데 도움이 될 수 있다고 말했습니다.

"이것은 장기적으로 국가의 부채 관리를 더 지속 가능하게 만들기 위한 더 엄격한 정부 지출의 일환으로 재정 개혁 조치의 일환입니다,"라고 리카포트는 페이스북 메신저 채팅에서 말했습니다.

개발 예산 조정 위원회는 4월에 올해의 예산 적자 한도를 이전의 1.39조 페소에서 1.48조 페소로 인상했습니다. GDP 대비 적자 비율은 올해에 -5.1%에서 -5.6%로 예상됩니다.

리카포트 씨는 DBM이나 정부 기관의 예산 및 계획 팀이 정책 비용 산정을 제공하는 데 도움을 줄 수 있다고 말했습니다.

"나는 DBM이 다양한 정부 기관으로부터 예산을 통합하는 데 가장 높은 전문 지식과 전문성을 가지고 있다고 생각합니다,"라고 그는 말했습니다.

[Source: https://www.bworldonline.com/top-stories/2024/06/03/599042/lawmakers-urged-to-consider-policy-costing-before-approving-new-laws/](https://www.bworldonline.com/top-stories/2024/06/03/599042/lawmakers-urged-to-consider-policy-costing-before-approving-new-laws/)

5월 제조업 성장 둔화

June 04, 2024 | Beatriz Marie D. Cruz | BusinessWorld



THE HEALTH of the manufacturing sector in the Philippines continued to improve in May, according to the S&P Global Philippines Manufacturing Purchasing Managers' Index (PMI). — REUTERS

S&P Global은 월요일에 필리핀의 공장 활동이 5월에 고용 감소로 인해 5개월 만에 처음으로 둔화되었다고 발표했습니다.

S&P Global 필리핀 제조업 구매관리자지수(PMI)는 4월의 52.2에서 약간 하락한 51.9를 기록하여 공장 활동의 "완만한 개선"을 나타냈습니다.

PMI가 50 이상이면 이전 달보다 운영 조건이 개선되었음을 의미하고, 50 미만이면 그 반대를 나타냅니다.

S&P Global Market Intelligence의 경제학자인 Maryam Baluch는 보고서에서 "필리핀 제조업 부문은 2분기 중반에 추가 성장을 계속 보고했으며, 신규 주문과 생산이 지속적으로 증가했습니다."라고 말했습니다.

"그러나 기업들은 5개월 만에 처음으로 고용 감소가 발생하면서 인력 수를 유지하는 데 어려움을 겪었습니다."

필리핀의 PMI 지수는 5월에 인도네시아와 미얀마(52.1)에 이어 베트남(50.3)을 앞서면서 동남아시아 국가연합(ASEAN) 회원국 4개국 중 두 번째로 빠른 속도를 유지했습니다.

기사 작성 시점에서는 태국과 말레이시아의 PMI 데이터는 제공되지 않았습니다.

5월 제조업 성장 둔화

[Cont. from page 6]

필리핀의 경우, S&P Global은 총 판매 성장률이 5월에도 계속 증가했지만 4월보다는 "약간 완화되었다"고 언급했습니다.

"S&P Global은 그럼에도 불구하고 기본적인 수요 동향의 추가적인 개선과 확장되는 고객 기반이 현재의 증가 추세를 9개월 연속으로 이어가는 데 도움이 되었다고 밝혔습니다."

S&P Global은 새로운 수출 주문이 4개월 연속 증가했으며 "2016년 12월 이후 가장 두드러진 속도로 증가했다"고 밝혔습니다.

"S&P Global은 주요 수출 시장에서의 수요 동향 개선과 새로운 고객 확보가 해외 신규 판매 성장의 주된 원인으로 널리 인정되었다"고 덧붙였다.

강력한 판매 성장으로 공장들은 생산을 늘리게 되었다고 S&P Global은 전했습니다. 공장 생산량은 연중 최고 속도로 증가했습니다.

생산이 증가함에도 불구하고 S&P Global은 2023년 12월 이후 처음으로 제조업 일자리가 감소했다고 지적했습니다.

"감소 속도는 9개월 만에 가장 빠르며, 주로 자발적인 이직으로 인한 것"이라고 밝혔습니다. "그러나 많은 기업들이 지속적인 수요 증가를 처리할 수 있는 능력을 갖추고 있음을 나타내는 잔업 감소가 계속되었다"고 말했습니다.

한편, 제조업체들은 6개월 연속으로 투입물 구매를 계속 증가시켰습니다. 생산 전 재고도 13개월 만에 가장 빠른 속도로 확대되었습니다.

S&P Global은 "완제품 재고도 5월에 증가했지만, 성장률은 현재 3개월 연속 확대 중 가장 약한 수준이었다"고 덧붙였다.

일부 기업들이 "더 경쟁력 있는 가격의" 공급업체로 전환했다고 밝혀 2020년 4월 이후 처음으로 투입 가격이 하락했습니다.

"그러나 비용은 계속 증가하고 있어 기업들이 이윤을 유지하고 확대하고자 하는 의지가 있음을 나타냅니다."라고 Baluch 씨는 말했습니다.

S&P Global은 필리핀 제조업체들이 수요 개선을 기대하며 운영 확대와 신제품 출시를 계획하고 있다고 밝혔습니다. 또한, 생산 전망에 대한 12개월 기대치가 5개월 만에 처음으로 상승했다고 지적했습니다.

"물가 압박이 완화되고 수요 상황이 개선됨에 따라 앞으로 몇 달 동안 경제 성장이 지속될 가능성이 높습니다. 긍정적인 정서를 반영하여 낙관론이 9개월 만에 최고치를 기록했습니다."라고 Baluch 씨는 말했습니다.

PMI는 신규 주문(30%), 생산량(25%), 고용(20%), 공급업체의 납품 시간(15%) 및 구매 재고(10%)의 가중 평균을 기반으로 한 국가의 제조업 활동을 측정합니다.

필리핀 제일은행(Bank of the Philippine Islands)의 수석 경제학자인 Emilio S. Neri, Jr.는 Viber 메시지에서 "외부 수요 회복은 여전히 세계 전자 무역의 주기적인 반등에 기인할 수 있습니다. 느린 고용 증가세는 일시적인 현상일 수 있으며, 향후 몇 달간의 지표는 7월까지 개선될 수 있습니다."라고 말했습니다.

시큐리티뱅크 코퍼레이션(Security Bank Corp.)의 수석 경제학자인 Robert Dan J. Roces는 Viber 메시지에서 강력한 외부 수요는 "주요 수출 시장의 지속적인 회복, 필리핀 페소 약세로 인한 수출 경쟁력 향상, 디지털화 및 전자 상거래 성장으로 인한 전자 제품 수요 증가, 글로벌 여행 및 관광의 반등, 그리고 전반적으로 밝아진 경제 전망"에 기인한다고 설명했습니다.

그러나 Roces 씨는 공급망 병목 현상, 운송 비용 상승, 주요 시장의 가능성 있는 둔화가 향후 몇 달 동안 제조업 부문의 성장을 저해할 수 있다고 덧붙였다.

유니온뱅크 오브 더 필리핀(Union Bank of the Philippines, Inc.)의 수석 경제학자인 Ruben Carlo O. Asuncion은 일부 제조업체들이 수요 증가에 대응할 능력이 부족할 수 있다고 말했습니다.

그는 Viber 메시지에서 "일부 기업들은 더 많은 인력을 추가하여 더 높은 수요를 충족시키지 못했을 수 있습니다."라고 말했습니다.

리잘 상업은행(Rizal Commercial Banking Corp.)의 수석 경제학자인 Michael L. Ricafort는 이메일에서 5월의 제조업 활동 둔화는 일부 사업 활동 감소를 초래한 열파와 전력 공급 부족에 부분적으로 기인할 수 있다고 말했습니다.

Source: <https://www.bworldonline.com/top-stories/2024/06/04/599402/may-manufacturing-growth-slows/>

BSP, 대중에게 통화 국경 간 이전 규칙 상기시켜

June 03, 2024 | Anna Leah Gonzales | Philippine News Agency

마닐라 - 방코 센트랄 노 필리핀스(Bangko Sentral ng Pilipinas, BSP)가 월요일에 eTravel 관세 시스템을 지원하고 국경을 넘어서 통화 이전에 대한 규정을 대중에게 상기시켰습니다.

eTravel 관세 시스템은 모든 도착 및 출발 여행자가 필리핀으로의 도착 또는 출발 72시간 전에 eTravel 웹사이트를 통해 또는 eGovPH 애플리케이션을 다운로드하여 전자 세관 수하물 신고 양식(e-CBDF) 및 전자 통화 선언 양식(e-CDF)을 작성할 수 있도록 합니다.

BSP는 성명서에서 외환 거래 규정 매뉴얼의 섹션에 따르면, 필리핀으로 또는 필리핀에서 외화를 10,000 달러 또는 해당 외화의 동등액 이상으로 반입 또는 반출하는 사람은 전체 금액을 e-CDF를 사용하여 필리핀으로 반입 또는 반출해야 합니다.

"BSP는 필리핀 통화에 대해 한 사람이 필리핀으로 반입 또는 반출할 수 있는 금액은 PHP50,000을 초과하지 않습니다,"라고 BSP가 말했습니다.

BSP는 한도를 초과하는 금액은 BSP의 사전 서면 승인 및 e-CDF를 통한 필리핀으로 반입 또는 반출된 전체 금액의 선언이 필요하다고 밝혔습니다.

"BSP는 그러나 다음과 같은 목적으로만 한도를 초과하는 지역 통화의 국경을 허용합니다: 화폐 세는/분류/구성 기계의 테스트/교정/구성; 금화학 또는 통화 수집; 및 통화 인식,"이라고 그는 말했습니다.

BSP는 모든 여행자가 이러한 요구 사항을 완전히 준수하여 원활한 국제 여행 승인을 보장하도록 권고했습니다.

[Source: https://www.pna.gov.ph/articles/1226075](https://www.pna.gov.ph/articles/1226075)



투자자들에게 필리핀의 마이크로그리드 개발을 자금을 지원하도록 요청

June 03, 2024 | Leonel Abasola | Philippine News Agency



마닐라 - 월요일에 세네이터 윈 가차리안은 투자자들에게 나라 전역에서 특히 비전원 지역에서 전기망을 개발하기 위한 자본을 제공할 것을 장려하여 전기화를 완전히 이루도록 도와야 한다고 말했습니다.

그는 뉴스 발표에서 "전기화는 보통 경제 발전을 동반하며 정부와 민간부문은 공동으로 민다나오의 미서비스 및 미확보 지역에 전력을 제공하는 것을 목표로 해야 한다"고 말했습니다.

가차리안은 국내 농촌 전기화를 촉진하기 위한 마이크로그리드 시스템법의 주요 저자로, 이 법은 국내에서

마이크로그리드 시스템의 사용을 촉진하기 위한 것입니다.

그는 민다나오가 2023년 현재 국내 주요 전력망 중 가장 낮은 전기화율을 가지고 있으며, 해당 지역의 전기화율은 단 80.25%에 불과하다고 말했습니다.

"민다나오 전기 공동조합은 해당 지역의 총 가구 중 84%를 담당하고 있으며, 해당 지역의 전기화율은 단 78.98%에 불과합니다,"라고 그는 말했습니다.

비교적으로, 2023년 기준으로 루손의 전기화율은 97.54%이며, 비사야의 전기화율은 92.36%입니다. 전체적으로, 필리핀의 총 전기화율은 92.75%입니다.

가차리안은 국영 전력공사(National Power Corp.)와 마하리리카 콘소시엄(Maharlika Consortium)이 최근 세부, 케손, 그리고 파라완 주에서 마이크로그리드를 제공하기 위해 협력했다고 말했습니다. 마하리리카 콘소시엄과 체결한 계약은 이 세 주의 8개 미서비스 지역을 대상으로 합니다.

"우리는 루손과 비사야에서 마이크로그리드의 발전에 관심을 가진 투자자들을 보는 것을 격려받고 있습니다. 우리는 민다나오에서도 동일한 관심 수준을 보기를 희망합니다,"라고 가차리안은 말했습니다.

그는 마이크로그리드 서비스 제공업체가 의회 특허를 보유할 필요가 없다고 말했습니다.

"또한, 에너지부가 선언한 미서비스 또는 미확보 지역은 관련된 배전 유틸리티의 배전 서비스 및 최종 사용자에 대한 연결 의무가 면제된 것으로 간주됩니다. 해당 지역은 또한 저비용, 지역 자원을 활용한 재생 가능하고 환경 친화적인 에너지원에 우선권이 부여됩니다,"라고 그는 덧붙였습니다.

[Source: https://www.pna.gov.ph/articles/1226081](https://www.pna.gov.ph/articles/1226081)

This KCCP E-Newsletter is supported by:

Our Areas of Expertise



PROPERTY INSURANCE 재물

Industrial All Risks 재산종합 | Fire Broad Named Perils 화재 |
Commercial All Risks 영업종합 | Machinery Breakdown 기계
Business Interruption 기업휴지 | Contractors' All Risks 건설종합 |
Equipment Floater 장비



MOTOR 자동차

CTPL 책임보험 | Comprehensive 종합보험 | Fleet Policy 그룹증권



PEOPLE SOLUTIONS 직원복지

Life 생명 | HMO 의료실비 보험 | Clinic Management 의료관리 |
Key Person Insurance 경영자보험



MARINE INSURANCE 적하/물류

Single Shipment 수입/수출 일회운송 | Marine Open 수입/수출 연간보험 |
Inland / Inter-island 내륙운송/섬간 이동 운송 | Stock Throughput 물류종합



ACCIDENT & TRAVEL 상해 & 여행자

Personal Accident (Individual & Group), Travel (Individual & Group)



LIABILITY 배상책임

Commercial General Liability 영업배상 | Product Liability 생산물배상 |
Freight Forwarders' Liability 물류업자배상 |
Professional Indemnity 전문인배상 | Directors and Officers 임원배상



OTHERS 기타보험

Bonds 보증보험 | MSPR 현금도난 | Fidelity 신원보증 | Trade Credit 신용보험 |
Political and Terrorism 정치적위험 및 테러 | Cyber Insurance 사이버보험

We Answer To No One But Our Clients

Lockton Philippines Insurance & Reinsurance Brokers, Inc.

29th and 36th Floors, Rufino Pacific Tower, 6784 Ayala Avenue corner
V.A. Rufino Street, Makati City, Philippines 1200

+632 8811 0388 info.philippines@lockton.com



For Korean accounts, you may contact Hye-Won "Eunice" Park 박혜원 팀장

eunice.park@lockton.com +63 917 854 7930