



# 필리핀한상공회의소뉴스 KOREAN CHAMBER OF COMMERCE PHILIPPINES NEWSLETTER



May 2024 Issue | Vol. 40

## SPECIAL POINTS OF INTEREST

- 필리핀, 향후 2년 동안 목표 이하 성장 예상 — BSP — page 1
- 반도체 및 신재생에너지, 필리핀 성장 촉진 — Go — page 2
- 필리핀, 도착객이 가장 많은 지역 시장 목록에 등재됐다 — 여행 전문가 ForwardKeys — page 3-4
- 세입처(DDF)는 세계 체계의 디지털화에 대해 두 년간의 과정을 예상합니다. — page 4-5
- 경제학자는 4월에 제조업 회복을 예상합니다. — page 5
- 필리핀 경제 성장 저해 예상되는 인프라 프로젝트 지연 — page 5-6
- 필리핀, 공급망 다각화에서 여전히 지연 중 — page 6-7

## [KCCP New Members]

From Jan—May 2024 — page 7

## 필리핀, 향후 2년 동안 목표 이하 성장 예상 — BSP

May 29, 2024 | Keisha Ta-Asan | The Philippine Star

마닐라, 필리핀 — 필리핀 중앙은행(BSP)에 따르면, 높은 국제 유가와 높은 금리가 국내 수요를 감소시킴에 따라 필리핀 경제는 향후 2년 동안 정부 목표치보다 낮은 성장률을 기록할 수 있다고 한다.

최신 통화정책 보고서에서 BSP는 경제가 잠재력보다 약간 낮게 운영될 것으로 예상되며, 이는 올해 67% 및 2025년 6.57.5%의 정부 목표치를 밀도는 국내총생산(GDP) 성장률로 이어질 것이라고 전했다.

“BSP의 정책 금리 조정의 예상 영향은 2024년 하반기에 정점을 찍을 가능성이 높습니다.”라고 중앙은행은 말했습니다. “높은 국제 원유 가격과 긍정적인 실질 금리도 국내 수요를 억제할 수 있습니다.”

반면, BSP는 더 나은 글로벌 성장 전망 속에서 강력한 수출로 인해 2025년에는 성장세가 회복될 수 있다고 말했습니다.

필리핀 통계청의 최신 데이터에 따르면, 경제는 1분기에 5.7% 성장했으며, 이는 이전 분기의 5.5%보다 약간 빠른 속도이지만 정부의 6~7% 목표 범위에는 미치지 못했습니다.

인플레이션을 억제하기 위해 BSP 통화위원회는 2022년 5월부터 2023년 10월까지 차입 비용을 450 베이시스 포인트 인상했습니다. 이로 인해 기준 금리는 17년 만에 최고치인 6.50%로 올랐습니다.



A tug boat sails along the Pasig river before high-rise buildings of the Makati business district in Manila on May 29, 2022.  
AFP / Maria Tan



BSP의 엘리 레몰로나 주니어 총재는 중앙은행이 경제 성장을 지원하기 위해 올해 하반기 또는 이르면 8월에 금리를 25에서 50 베이시스 포인트 인하할 수 있다고 말했습니다.

“한편, 최신 산출 격차 추정치는 경제가 잠재력보다 약간 낮게 운영되고 있음을 나타내며, 이는 앞으로 디스플레이션 압력을 시사합니다.”라고 BSP는 말했습니다.

BSP의 필리핀 정책 분석 모델(PAMPh) 추정치에 따르면, 산출 격차는 2024년에 약간 부정적으로 돌아선 후 2025년 후반에 좁혀질 것으로 예상됩니다.

“국내 경제 활동은 이전의 정책 금리 조정과 실질 소득 감소, 그리고 미약한 글로벌 성장 가능성의 영향으로 완화될 수 있습니다.”라고 BSP는 말했습니다.

그러나 향후 2년 동안 지속적인 노동 시장 조건 개선, 투자 성장 및 안정적인 인프라 지출이 생산성과 잠재 산출을 끌어올릴 수 있습니다.

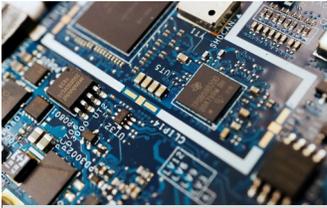
PAMPh는 필리핀과 같은 소규모 개방 경제를 위한 통화 정책 모델입니다. 이는 주요 거시 경제 변수의 동적 경로를 이론적으로 일관되게 평가하는 반구조적 격차 모델입니다.

BSP는 현재 중기 예측 및 정책 분석을 위한 BSP의 주요 모델로서 PAMPh의 구조적 특징과 예측 성능을 더욱 개선하기 위해 국제통화기금(IMF) 역량개발연구소와 다년간의 기술 지원 임무를 진행 중입니다.

Source: <https://www.philstar.com/business/2024/05/29/2358670/philippines-grow-below-target-next-2-years-bsp>

## 반도체 및 신재생에너지, 필리핀 성장 촉진 — Go

May 29, 2024 | Beatriz Marie D. Cruz | BusinessWorld



Semiconductor chips are seen on a circuit board of a computer in this illustration picture taken on Feb. 25, 2022. — REUTERS

필리핀 정부는 반도체 및 재생 에너지(RE) 분야를 경제 성장을 견인하는 중요한 요소로 보고 있습니다. 이는 대통령의 주요 투자 자문가인 프레드릭 D. 고 박사가 밝혔습니다.

"우리의 우선 분야 중 일부는 반도체와 전자입니다. 왜냐하면 현재 이것이 우리나라의 주요 수출품목이기 때문입니다. 그래서 이 분야를 우리가 진정으로 성장시키고자 하는 분야입니다,"라고 고 박사는 월요일에 필리핀 경제 브리핑 가운데 기자들에게 말했습니다.

고 박사는 필리핀이 반도체 및 기타 전자 제품의 조립, 테스트 및 포장능력을 확대할 경우 전자산업의 잠재적 성장 가능성을 언급했습니다.

그는 재생 에너지 분야도 전체 성장에 큰 기여를 할 것으로 예상된다고 말했습니다. 이는 2023년에 필리핀이 재생 에너지 프로젝트에 대한 완전한 외국 소유권을 허용한 후에 나온 발언입니다.

"현재 재생 에너지는 전략적 투자를 위한 그린 레인의 모든 신청자 중 약 70%를 차지하고 있습니다,"라고 고 박사는 말했습니다.

2023년 4월 1일 현재, 1조 5700억 페소 규모의 51개의 재생 에너지 프로젝트가 모든 정부 기관에서 "그린 레인"을 통해 승인되어 신속하게 승인 및 등록될 수 있도록 되어 있습니다.

"이것은 세계적인 외국 직접 투자자들의 관심이 그 분야에 있다는 것을 보여줍니다,"라고 고 박사는 말했습니다.

현재 재생 에너지는 필리핀의 에너지 믹스 중 22%를 차지하고 있습니다. 필리핀은 2030년까지 재생 에너지 비중을 35%로, 2040년까지 50%로 늘리는 것을 목표로 하고 있습니다.

"국내 외국 투자의 확대를 제약하는 주요 요인은 여전히 관료주의와 부패입니다,"라고 테리 L. 리돈, 공공 투자 분석가이자 think tank InfraWatch PH의 조직자는 바이버 메시지에서 말했습니다.

아테네오 데 마닐라 대학에서 경제학을 가르치는 레오나르도 A. 란조나는 반도체 산업은 이익이 나지만 여전히 저부가가치 생산에 머물러 있다고 말했습니다.

그는 페이스북 메신저 채팅에서 "특히 국내 노동력을 더 많이 활용하는 더 높은 가치 사슬로 이동하는 것이 필요합니다. 이를 위해서는 기존 반도체 산업에서 축적된 모든 경험을 포함하는 포괄적이고 전략적인 산업 정책이 필요합니다,"라고 말했습니다.

1분기에 전자제품은 \$10.47 billion으로 여전히 국내 최고 수출품으로, 전년 동기 대비 13.43% 증가했습니다. 반도체 수출은 전년 동기 대비 15.3% 증가한 \$8.14 billion으로 나타났습니다.

필리핀은 미국의 CHIPS(반도체 제조를 지원하기 위한 유용한 인센티브 창출과 과학법)를 통해 수십억 달러의 연방 보조금을 여러 국가의 칩 제조를 지원하기 위해 할당하려는 시도에서 혜택을 얻으려고 합니다.

한편, 재생 에너지 발전을 위한 개발자들 협회의 회장인 호세 M. 라유그 주니어는 "에너지 프로젝트, 특히 재생 에너지에 대한 허가를 간소화하면 건설 기간을 1년 미만으로 단축할 수 있습니다,"라고 말했습니다.

"필리핀에서 어떤 발전소든 개발하는 데 가장 큰 장애물은 개발사가 확보해야 하는 허가/서명의 수와 허가를 받는 데 걸리는 오랜 기간입니다,"라고 라유그씨는 바이버 메시지에서 말했습니다.

정부 기관은 요건을 간소화하고 에너지 가상 원스톱 샵(도에너지 부하 에너지 가상 원스톱 샵) 아래에서 요건을 통합해야 한다고 그는 덧붙였다.

"만약 우리가 이 모든 허가를 신속하게 처리한다면, 우리는 재생 에너지 발전소를 쉽게 건설할 수 있습니다. 이러한 발전소는 기존의 전력 발전소에 비해 건설 기간이 짧습니다(태양광은 9개월, 풍력은 18개월, 바이오매스/수력은 24개월)"라고 라유그씨는 말했습니다.

Source: <https://www.bworldonline.com/top-stories/2024/05/29/597994/semiconductors-renewables-to-drive-phl-growth-go/>

필리핀, 도착객이 가장 많은 지역 시장 목록에 등재됐다 — 여행 전문가 ForwardKeys

May 28, 2024 | Ma. Stella F. Arnaldo | BusinessMirror

APAC's Top Recovered Regional and Long-Haul Source Markets

International arrivals in Asia Pacific in Q1 2024; % difference vs 2019



Best performing regional markets		Var vs 2019	Best performing long-haul markets		Var vs 2019
	Vietnam	+13%		Turkiye	+58%
	India	+1%		Spain	+15%
	Philippines	-3%		United Arab Emirates	+13%
	Australia	-3%		Saudi Arabia	+13%
	Thailand	-3%		Germany	+12%
<b>TOTAL INTRA-REGIONAL</b>		<b>-21%</b>	<b>TOTAL LONG-HAUL</b>		<b>-3%</b>

\*considering markets with share > 2%

Source: ForwardKeys Total Air Market

Check out the latest analysis at [www.forwardkeys.com](http://www.forwardkeys.com) | #ForwardKeys

© ForwardKeys, 2024. All Rights Reserved. 11

필리핀은 항공사 좌석이 점점 더 많이 확보되면서 국제 도착객 수 측면에서 최고의 지역 시장 중 하나로 꼽힙니다.

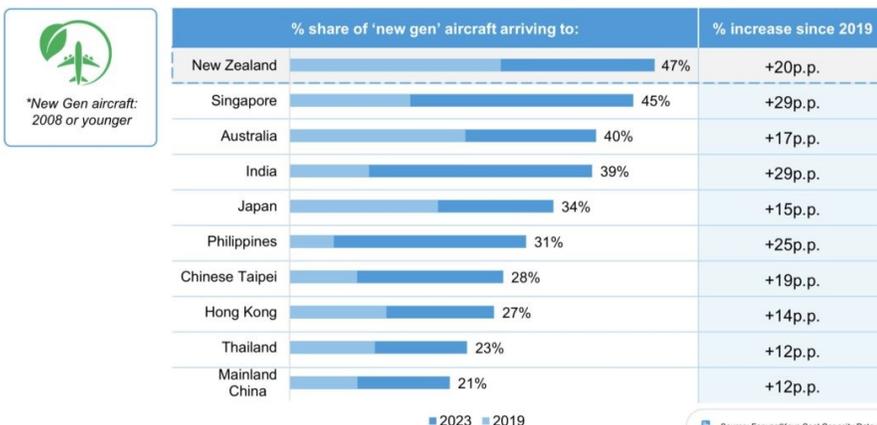
최근에 열린 태평양 아시아 여행협회의 항공 여행 동향과 아시아 태평양 지역 전망에 관한 회의에서 맥카오에서 발표한 ForwardKeys의 지능과 마케팅 담당 디렉터인 올리비에 폰티는 2024년 1분기 아시아 태평양 지역에서의 최고의 시장은 베트남으로, 2019년 동기 대비 국제 도착객 수가 13% 증가했다고 밝혔습니다. 이어서 인도(+1%), 필리핀, 호주, 태국이 각각 2019년과 비교하여 3% 감소했습니다.

이는 필리핀에서 중국 도착객의 느린 회복을 상쇄하기 위해 다른 시장이 노력한 결과입니다. 올해 1월부터 5월 25일까지의 관광부(DOT) 자료에 따르면 중국에서의 도착객은 164,065명으로, 2023년 1월부터 5월 31일의 86,980명 대비 88.6% 증가했습니다. 그러나 이는 코로나 이전인 2019년 동기 대비 733,769명에 비해 77.6% 감소한 수치입니다.

올해 1월 1일부터 5월 25일까지의 총 국제 도착객 수는 247만 명으로, 2019년에 도착한 350만 명에 비해 29% 적은 수치입니다. 주요 출처 시장 중에서는 한국이 가장 많은 방문자를 기록했으며, 해당 기간에 65만 9180명의 방문자가 있었으며, 2019년 동기 대비 16% 감소했습니다. 미국이 그 뒤를 이었으며 38만 5499명이었으며, 2019년 대비 18.4% 감소했습니다. 이어서 중국, 일본이 15만 4026명으로 2019년 대비 45.4% 감소했습니다. 호주는 10만 8700명으로 12.2% 감소하였고, 캐나다는 9만 8425명으로 14.1% 감소했습니다. 대만은 9만 1055명으로 29.4% 감소했으며, 영국은 7만 976명으로 24% 감소했습니다. 싱가포르르는 6만 1259명으로 5.7% 감소하였고, 독일은 4만 448명으로 19.3% 감소했습니다.

Rising Importance of Sustainability

International flights arriving to Asia Pacific in 2023



\*New Gen aircraft: 2008 or younger

■ 2023 ■ 2019

Source: ForwardKeys Seat Capacity Data & Co2 Data

Check out the latest analysis at [www.forwardkeys.com](http://www.forwardkeys.com) | #ForwardKeys

© ForwardKeys, 2024. All Rights Reserved. 24

[Cont. page 4]

## 필리핀, 도착객이 가장 많은 지역 시장 목록에 등재됐다 — 여행 전문가 ForwardKeys

[Cont. from page 3]

관광부는 필리핀의 관광 회복을 중국 여행자가 2019년과 동일한 수준으로 도착할 것으로 기대하고 있습니다. 2019년에는 174만 명이 도착했습니다. 앞서, 2024년 4월에 발표된 Dragon Trail International의 중국 여행객 센터먼트 보고서에 따르면 필리핀은 중국 관광객들의 주요 여행지 중 하나로 손꼽히지 않았습니다. 중국 관광객들은 비자 정책이 관대한 국가를 선호하기 때문입니다.

한편, ForwardKeys의 데이터에 따르면 국제 항공 좌석 용량 측면에서 아시아 태평양 지역은 여전히 속보를 보이지 않고 있으며, 2019년 1분기 수준의 87%만 확보되었습니다. 특히 동남아시아에서는 필리핀이 회복 중에 있으며, 국내로의 항공 좌석이 2019년 용량의 78%에 불과하며, 이는 약간 인도네시아(72%)보다 앞서 있는 수준입니다. 싱가포르의 2019년 좌석의 89%를 회복하여 지역에서 선두를 차지했으며, 베트남이 88%로 그 뒤를 이었고, 태국과 말레이시아는 각각 80%를 회복했습니다.

지역으로의 항공 좌석 용량이 여전히 제한적인 상황에서, 폰티는 2024년 1월부터 4월까지 실제 항공편을 예약한 결과에 따르면 "아시아로의 항공 요금은 하락 추세에도 불구하고 코로나 이전 수준을 유지하고 있습니다"고 말했습니다.

### 새로운 세대 항공기의 증가

그는 많은 국제 항공사들이 지속 가능성의 중요성이 증가하고 있다고 지적했습니다. 지난해 31%의 "새로운 세대 항공기"가 필리핀으로 운항되었는데, 이는 2019년 대비 25.5%포인트 증가한 수치입니다. 새로운 세대 항공기는 2008년 이후에 생산된 항공기로, 더 적은 연료를 사용하거나 지속 가능한 항공 연료를 사용합니다. 지난해 국제 항공편 중 45%가 싱가포르로 운항된 새로운 세대 항공기였으며, 이는 2019년 대비 29.9%포인트 증가한 수치입니다. 인도는 39%로, 이는 2019년 대비 29.9%포인트 증가했습니다.

4월 27일 현재 예약된 항공표에 따르면, 올해 두 번째 분기의 총 입국자 수는 2019년 수준의 13% 밑으로, 여름철(7월-8월)은 3% 줄어든 것으로 예상됩니다. 특히 아시아 태평양 지역에서는 올해 두 번째 분기의 입국자 수가 2019년 대비 24% 줄어든 것으로 예상되며, 여름철에는 2019년 대비 12% 줄어든 것으로 예상됩니다.

Image credits: [Courtesy ForwardKeys](#)

Source: <https://businessmirror.com.ph/2024/05/28/phl-on-best-performing-regl-markets-list-for-arrivals-travel-expert-forwardkeys/>

## 세입처(DOF)는 세계 체계의 디지털화에 대해 두 년간의 과정을 예상합니다.

May 28, 2024 | Chino S. Leyco | Manila Bulletin

재무장관 랄프 G. 렉토는 정부의 세계 체계를 디지털화하는 것의 어려운 도전을 인정하며, 추가 자금을 위해 비세제 수입원을 탐색해야 할 필요성을 강조했습니다.

**MANILA BULLETIN**

렉토는 5월 28일 화요일에 매달레인 볼레틴(Manila Bulletin)에게 말했습니다. 마르코스 행정부의 세계 체계 개선을 위한 디지털화 계획은 그들의 전체 효과를 실현하기까지 약 두 년이 걸릴 수 있다고 밝혔습니다.

지난 월요일 열린 필리핀 경제 브리핑에서 렉토는 전자상거래 부문에서 세무 관리를 개선하는 중요성을 언급했지만 "인정하건대, 이러한 일은 시간이 걸릴 것"이라고 말했습니다.

“한편, 우리는 비세제 수입 원천에 전략적으로 접근하여 국민에게 새로운 세금을 부과하거나 기존 세금을 인상하지 않고도 추가 자금을 조달했습니다.” 렉토는 말했습니다.

유엔 전자 정부 조사에 따르면 필리핀은 디지털 변혁과 무역, 디지털 정부, 디지털 보안과 같은 주요 디지털 발전 분야에서 지역 동료들에 비해 후퇴하고 있습니다.

디지털 정부 측면에서, 필리핀은 193개국 중 89위로, 싱가포르(12위), 말레이시아(53위), 태국(55위), 인도네시아(77위), 베트남(86위)에 뒤처지고 있습니다.

필리핀에서 디지털 거래가 상당히 증가했음에도 불구하고, 주재 및 비주재 디지털 서비스 제공업체에게 12%의 부가가치세(VAT)를 부과하기 위한 법안은 아직 제정되지 않았습니다.

세금 누출의 영향을 줄이기 위해 재무부는 국유기업의 배당 지급을 최소 50%에서 75%로 증가시키기로 결정했습니다.

4월 말까지 정부의 비세제 수입은 지난 해 동기 대비 49% 증가한 1888억 페소로 총액화되었습니다. [Cont. page 5]

## 세입처(DOF)는 세제 체계의 디지털화에 대해 두 년간의 과정을 예상합니다.

[Cont. from page 4]

이 성장은 주로 5월 현재 886억 페소에 이르는 국유 및 통제 기업에서의 높은 배당금 송금으로 인해 이루어졌습니다.

또한 정부는 국유 자산의 민영화를 통해 비반복 수입을 활용하려고 합니다.

렉토는 현재 계획 중인 정부 자산 매각을 통해 1000억 페소를 조달하고자 합니다.

재무장관이 제안한 제안 중 하나는 현재 파사이 시티의 니노이 아키노 국제공항(NAIA)에 위치한 600헥타르의 토지를 매각하는 것입니다.

[Source: https://mb.com.ph/2024/5/28/dof-expects-two-year-process-for-tax-system-digitalization](https://mb.com.ph/2024/5/28/dof-expects-two-year-process-for-tax-system-digitalization)

## 경제학자는 4월에 제조업 회복을 예상합니다.

May 29, 2024 | Anna Leah Gonzales | Philippine News Agency



Rizal Commercial Banking Corporation chief economist Michael Ricafort. (PNA file photo)

마닐라 - 한 경제학자는 4월에 국내 제조업 생산이 3월의 위축에서 회복되었을 가능성이 있다고 말했다.

리잘 상업 은행의 수석 경제학자인 마이클 리카포트는 수요일에 필리핀 뉴스 에이전시와의 Viber 메시지에서, 3월 제조업 부문 생산 가치와 출력 감소는 성주간 동안 근무 일수가 적었기 때문이라고 말했다.

필리핀 통계청에서 발표한 보고서에 따르면, 생산 지수의 가치는 3월에 1.7% 감소했으며, 이는 작년 3월의 9.1% 증가와 2024년 2월의 5.7% 성장에서의 역전이었다.

생산량 지수 또한 2월의 7.2% 확장에서 0.8% 감소했습니다.

리카포트는 "2024년 4월의 근무 일수가 더 많아지면서 제조업이 월간 회복세를 보일 것"이라고 말했습니다.

그는 여름철 경제 활동의 계절적 증가와 더 나은 여행 조건으로 인해 전국적으로 관광 활동이 증가하면서 제조업 회복에도 기여할 것이라고 말했습니다.

리카포트는 제조업이 향후 몇 달 동안 성장할 것으로 예상된다고 했습니다.

"이는 최근 몇 달 동안 75% 이상의 상대적으로 높은 제조 용량 활용도를 나타냅니다."라고 그는 말했습니다.

응답한 사업체를 기준으로, 올해 3월 제조업 부문의 평균 용량 활용률은 75.3%였으며, 이는 전월의 75.1%보다 약간 높습니다.

[Source: https://www.pna.gov.ph/articles/1225765](https://www.pna.gov.ph/articles/1225765)

## 필리핀 경제 성장 저해 예상되는 인프라 프로젝트 지연

May 29, 2024 | Beatriz Marie D. Cruz | BusinessWorld

주요 인프라 프로젝트의 완료 지연이 경제 성장에 큰 타격을 줄 잠재력이 있다고 글로벌소스 파트너스(GlobalSource Partners)가 밝혔습니다.

"새로운 프로젝트와 아직 완료되지 않은 많은 다른 프로젝트들로 인해 주요 프로젝트 목록이 계속 길어지고 있으며, 모든 것이 완료될 가능성은 불확실해지고 있다"고 글로벌소스의 국가 분석가 디와 기니군도(Diwa Guinigundo)와 윌헬미나 마날락(Wilhelmina Manalac)은 브리핑에서 말했습니다.

"인프라 문제를 결정적으로 그리고 신속하게 해결하지 않으면 성장 모멘텀이 오히려 저해될 수 있다"고 덧붙였다. [Cont. page 6]



PHILIPPINE GUMBAN

STAR/EDD

## 필리핀 경제 성장 저해 예상되는 인프라 프로젝트 지연

[Cont. from page 5]

필리핀 국가경제개발청(NEDA) 이사회는 페르디난드 R. 마르코스 주니어 대통령이 주재한 제16차 회의에서 인프라, 철도 및 농업 작업을 포함한 663억 7천만 페소 상당의 프로젝트를 승인했습니다.

글로벌소스는 이러한 프로젝트가 생산성 향상과 외국인 투자 유입에 중요한 역할을 한다고 언급하면서도, 지난해 승인된 프로젝트의 정부 시행이 지연되었다고 지적했습니다.

"2023년에는 물리적 연결성, 수자원, 디지털 연결성 및 건강을 구축하기 위한 13개 프로젝트 중 NEDA가 2023년 11월 말 기준으로 보고한 바에 따르면 비사야 지역에서만 한 개 프로젝트가 2023년에 완료되었습니다."라고 분석가들은 전했습니다.

나머지 12개 프로젝트는 올해 완료될 예정이며, 상품 및 서비스의 이동, 재난 감소, 더 나은 수자원, 공중 보건 및 디지털 연결성 같은 주요 문제에서 "배가 효과"를 기대할 수 있다고 덧붙였습니다.

현재 NEDA의 온라인 포털에 따르면, 9조 1,400억 페소 상당의 185개 주요 인프라 프로젝트가 진행 중입니다.

한편, 글로벌소스는 정부가 교육 부문의 "현저한" 문제를 해결하기 위해 노력해야 한다고 촉구했습니다.

"PISA(국제학업성취도평가 프로그램)의 국제 평가에 따르면 필리핀의 교육 품질이 저하되고 있어, 나라가 이른바 '교육의 빈곤'을 겪고 있다"고 그들은 말했습니다.

"이를 해결하려면 교육의 내용과 학생들에게 가르치는 방식에 더 큰 초점을 맞춰야 한다."

작년에 필리핀 교육부는 PISA 조사 결과 필리핀 학생들이 학습 역량에서 실질적으로 5~6년 뒤쳐져 있다고 발표했습니다.

Source: <https://www.bworldonline.com/economy/2024/05/29/598352/infrastructure-project-delays-seen-dampening-phl-economic-growth/>

## 필리핀, 공급망 다각화에서 여전히 지연 중

May 30, 2024 | Niña Myka Pauline Arceo | The Manila Times

**The Manila Times**

필리핀은 인구 특성이 유망하고 강력한 개혁 전망을 가진 지역에서 가장 빠르게 성장하는 경제임에도 불구하고 공급망 다각화를 활용하는 데 손을 놓았다고 노무라 글로벌 시장 연구가 밝혔습니다.

"인도네시아와 필리핀은 공급망 다각화의 혜택을 누리는 데 있어 후퇴한 나라들입니다,"라고 노무라는 보고서에서 밝혔습니다.

"이는 일부분은 출발 위치 때문일 것으로 생각됩니다. 두 나라 모두 지역 공급망과의 약한 전방 및 후방 연결과 제조업 생산의 GDP 대비 비중이 감소하는 작은 제조업 기초를 갖고 있습니다,"라고 덧붙였습니다.

노무라는 전자 제품이 동남아시아 국가 연합(ASEAN)의 다른 나라에서 공급망 재배치의 핵심 부문이라는 점을 관찰했지만, 필리핀은 거의 그로부터 이익을 얻지 못했다고 지적했습니다. 이에도 불구하고 전자 제품 수출은 전체 수출의 거의 60%를 차지하고 있습니다.

노무라는 이 섹터가 주로 반도체를 조립, 테스트 및 포장하는 기본 작업에 집중되어 있으며, 이는 수입 재료에 크게 의존한다고 말했습니다.

결과적으로, 전자 제품 무역 흑자는 지난 몇 년 동안 거의 변함없이 유지되었습니다. "우리의 견해로는, 이것은 여전히 작고 심지어 총 생산량의 비중이 감소하는 제조업 분야의 보다 광범위한 문제의 증상입니다,"라고 노무라는 말했습니다.

그는 또한 전력 요금의 상승과 부실한 인프라가 필리핀의 제조업에 미치는 영향을 지적했습니다.

"특히, 전력 요금은 지역에서 가장 높으며, 수십 년간 인프라에 대한 소홀한 투자로 인해 연결성이 상대적으로 떨어져 있어 운송 및 물류 비용이 높아졌다,"고 덧붙였습니다. [Cont. page 7]

## PH still lags in supply chain diversification

[Cont. from page 6]

그럼에도 불구하고, 노무라는 필리핀이 니켈 시장에서 주요한 역할을 계속하고 있다고 언급했습니다.

2022년에는 필리핀이 약 36만 톤의 니켈을 생산하여 글로벌 생산의 11%를 차지했습니다. 이는 인도네시아에 이어 먼 뒤에 있는 것으로 나타났습니다.

노무라는 전기 자동차(EV) 배터리가 니켈에 매우 의존하며, 특히 리튬이온 배터리의 경우 니켈에 큰 영향을 받아 니켈 수요가 높아지는 EV 제조의 확대를 촉진한다고 말했습니다.

필리핀의 주요 산출자 중 하나인 니켈 아시아(Nickel Asia)는 필리핀에서 후성 니켈 광석을 대규모로 생산하는 주요 생산업체로서 이러한 수요를 받아들일 수 있습니다.

"최근 뉴스 흐름에 따르면 미국과 필리핀은 중국이 인도네시아에서 니켈 가공을 지배하는 것을 방지하기 위한 방안에 대한 논의를 진행 중이다,"고 노무라는 말했습니다.

"이러한 발전이 실현된다면, 필리핀이 혜택을 받을 것으로 예상된다. 현재 필리핀에는 Nickel Asia가 운영하는 두 개의 니켈 가공 공장만 있으며, 중국과 미국 등의 국가가 광업 부문에 관심을 표명한 후, 필리핀 정부는 풍부한 니켈 자원을 위한 하류 산업을 개발하기 위해 세 개의 추가 공장을 추가하려는 노력을 기울이고 있다,"고 덧붙였다.

<https://www.manilatimes.net/2024/05/30/business/top-business/ph-still-lags-in-supply-chain-diversification/>

## KCCP NEW MEMBERS

KCCP is proud to welcome the New Members for this year of January 2024-May 2024

**Mr. Robin Liu (January 8, 2024) - Associate  
Sales Manager  
ASAP Automan Service and Parts, Inc.**

**Mr. Ji Hyuk Jang (January 13, 2024) - Regular  
President  
Loadmaster Lift and Park Services, Inc.**

**Mr. Sang Jae Lee (January 30, 2024) - Regular  
General Manager  
JLT Pharma, Inc.**

**Ms. Ryna C. Brito-Garcia (February 19, 2024) - Associate  
Chief Executive Officer  
Sunlight Express Airways**

**Mr. Dong Wook Lee (March 4, 2024) - Premium  
President  
Hyundai Motor Philippines Inc.**

**Mr. Sanha Hong (March 25, 2024) - Regular  
President  
Ecotechphil Corporation**

**Ms. Ivy Rose F. Herrera (April 3, 2024) – Associate  
Vice President  
Bank of the Philippine Islands (BPI)**

**Mr. Kyungroc Lee (May 3, 2024) - Premium  
Country Head  
Shinhan Bank – Manila Branch**

**Mr. Shumpei Komatsu (May 16, 2024) – Associate  
Business Unit Head  
Infinivan, Inc.**

**Atty. Aida Araceli G. Roxas-Rivera (May 23, 2024)– Associate  
Senior Partner  
Cruz Marcelo & Tenefrancia**

**Mr. Tae Hyung Kim (May 29, 2024) – Regular  
Chief Executive Officer  
Exanet Telecommunications, Inc.**

This KCCP E-Newsletter is supported by:

SGV | Building a better working world



© 2024 SGV Correia Veirao & Co. All Rights Reserved.

# Are you reframing your future or is the future reframing you?

Find out how SGV can help your organization realize new opportunities through a connected approach to transformation.

Reframe your future | [ey.com/en\\_ph/reframe-your-future](https://ey.com/en_ph/reframe-your-future)

■ ■ ■  
The better the question. The better the answer.  
The better the world works.

In everything we do, we nurture leaders and enable businesses for a better Philippines.  
#SGVforABetterPhilippines  
[www.sgv.ph](http://www.sgv.ph)



Scan to access  
SGV's Sustainability  
Report, Doing Business  
and other publications