



필리핀한인상공회의소뉴스

KOREAN CHAMBER OF COMMERCE PHILIPPINES NEWSLETTER



April 2024 Issue | Vol. 25

SPECIAL POINTS OF INTEREST

- 필리핀, 올해 중순까지 한국과의 자유무역협정(FTA) 비준할 것으로 예상 — page 1
- SEC, 보고서 지연 제출에 대한 벌금을 800% 인상 — page 2
- 3월 인플레이션, 상한 목표에 머무름 - 조사 — page 2-3
- EDSA 버스전용차로 운영 및 유지 관리가 2025년에 입찰을 위해 고려됨 — page 4
- 세계은행, 2025년 필리핀 GDP 성장 예측 상향 조정 — page 4-5
- 3월 필리핀 공장 활동 약화 — page 6
- 2023년 필리핀 수출이 1조 달러를 돌파합니다. — page 6-7

UPCOMING EVENT

- [2024년 4월 18일] KCCP 29회 연례 총회 — page 8
- [2024년 4월 23일] 2024년 JFC 클럽 국제 믹서 — page 8

필리핀, 올해 중순까지 한국과의 자유무역협정(FTA) 비준할 것으로 예상

March 31, 2024 | Justine Irish D. Tabile | BusinessWorld

필리핀은 올해 중순까지 한국과의 자유무역협정(FTA)을 비준할 것으로, 이에 대한 어떤 문제도 예상되지 않는다고 무역산업부(DTI)가 밝혔습니다.

무역부 차관이자 투자위원회 관리부장인 세페리노 S. 로돌포는 한국 대선을 고려한 일정으로 이 비준이 이루어질 것이라고 말했습니다.

“우리가 고려하고 있는 (비준을 위한) 일정은 올해 중순까지입니다... 한국도 다가오는 선거를 대비하고 있기 때문에,” 로돌포 씨가 지난 주에 기자들에게 말했습니다.

한국은 4월 10일에 새로운 300명의 국회의원을 선택하기 위한 의원선거를 실시할 것입니다. 이 국회는 한국의 일원제 입법부입니다.

필리핀과 한국은 4년의 협상 끝에 9월에 자유무역 협정을 서명했습니다.

필리핀 헌법에 따르면, 국제 협정과 조약은 비준되거나 효력을 발휘하기 위해 상원의 3분의 2의 찬성이 필요합니다.

상원의장 주안 미겔 F. 주비리는 이번 협정이 올해 1월에 비준될 것으로 예상됐다고 말했습니다. 그러나 상원은 아직 협정을 비준할 의안을 제출하지 않았습니다.

어떤 문제가 있는지 묻자, 로돌포 씨는 양측이 서로 수용 가능한 집중된 협정을 도출했다고 말했습니다.

“우리는 한국과의 FTA가 매우 명확하고 집중된 내용이기 때문에 어떤 문제도 예상하지 않습니다. 우리는 우리가 원하는 것과 그들이 원하는 것을 알고 있습니다,” 로돌포 씨가 말했습니다.



“그리고 우리는 미리 준비하고 있습니다. 예를 들어, 우리는 이미 식물원을 위한 인센티브 체제를 수정하고 있어서 회사들이 그것을 활용할 수 있도록 하고 있습니다,” 그는 덧붙였습니다.

FTA에 따르면, 필리핀은 농산물에 대한 1,531개의 라인에서 관세 폐지를 받게 될 것이며, 그 중 1,417개 라인은 이중 자유무역 협정(EIF)이 발효되면 제거될 것입니다. 필리핀의 주요 목표 중 하나는 한국으로의 바나나, 가공 파인애플 및 다른 과일 수출을 증가시키는 것입니다.

한편, FTA는 또한 필리핀 내 한국의 자동차 제조업체의 영향력을 확대하기 위해 EIF 시 관세 폐지가 예정된 9,909개의 산업 제품 라인에 대한 관세 폐지를 이끌어 냈습니다.

“필리핀의 대한민국 대사관은 발전 및 기술 협력 측면에서 매우 활발합니다,” 로돌포 씨가 말했습니다.

“이것은 단지 FTA에 관한 것이 아닙니다. FTA의 장점을 활용할 수 있게 해줄 이러한 협력 활동은 이미 FTA 이전에도 진행되고 있습니다,” 그는 덧붙였습니다.

무역산업부는 한국기술진흥원과의 파트너십을 체결하여 수출업체가 제품의 HS 코드를 결정할 수 있게 해주는 원산지 관리 시스템 및 인공지능 기반 조화된 시스템(HS) 분류 도구를 개발할 계획입니다.

이 파트너십은 2025년 12월까지 진행될 예정이며, 필리핀에서의 FTA 촉진을 위한 원산지 관리 시스템 프로젝트로 알려져 있습니다.

Source: <https://www.bworldonline.com/economy/2024/03/31/584812/philippines-expected-to-ratify-south-korea-fta-by-midyear/>

SEC, 보고서 지연 제출에 대한 벌금을 900% 인상

April 01, 2024 | Meg J. Adonis - @inquirerdotnet | Philippine Daily Inquirer



22년 만에 유가증권거래위원회(SEC)가 기업 감시기관에서 정한 요구 사항을 제때 제출하지 않을 시 기업에 대한 벌금을 인상했습니다.

"더 높은 벌금과 처벌은 기업들이 보고 요구 사항을 따르지 않아 발생한 벌금과 처벌을 저렴한 비용으로 해결할 수 있는 SEC 암네스티 프로그램 시행 이후에 이루어졌습니다," 규제 기관은 일요일에 발표한 성명서에서 말했습니다.

4월 1일에 효력을 발휘할 예정인 업데이트된 벌금 및 처벌 체계에 따르면, SEC는 단일인 기업(OPCs) 및 순이익이

100,000 페소 이상인 국내 주식 회사들이 기본 패널티로 일반 정보 시트나 연간 재무 보고서를 지각 제출할 경우 5,000 페소의 벌금을 부과할 것입니다.

동시에, 단일인 기업(OPCs) 및 순이익 및 자금 잔액/자본 각각이 100,000 페소 이상이 아닌 국내 주식 및 비주식 회사들은 제때 보고서를 제출하지 않을 경우 10,000 페소의 벌금을 부과받게 됩니다. 또한 지속적인 위반에 대해 매달 1,000 페소의 벌금을 부과받게 될 것입니다. SEC는 이전의 250 페소 벌금에서 1,900% 상승한 것이라고 밝혔습니다.

누적 수입/자금 잔액/회원 자본이 100,000 페소 미만인 외국 주식 회사는 30일이 지난 후에 보고서를 제출하면 10,000 페소의 벌금과 6,000 페소의 연체 벌금을 부과받을 것이며, 60일이 지난 후에 제출하면 12,000 페소의 벌금을 부과받게 될 것입니다.

한편, 누적 수입/자금 잔액/회원 자본이 100,000 페소 미만인 외국 비주식 회사는 30일이 지난 후에 보고서를 제출하면 5,000 페소의 벌금과 6,000 페소의 벌금을 부과받을 것입니다. 60일이 지난 후에 제출하면 추가로 12,000 페소의 벌금을 받게 될 것입니다.

마지막으로, 누적 수입/자금 잔액/회원 자본이 100,000 페소 미만인 외국 주식 및 비주식 회사는 10,000 페소의 벌금과 12,000 페소의 벌금을 부과받을 것입니다.

개정된 기업법에 따르면, 제출 기한이 지나지만 지정된 마감일 이후 1년 이내에 제출된 보고서는 지연된 것으로 간주됩니다.

SEC는 또한 2020년 시리즈의 메모랜덤 서클러 번호 28을 위반할 경우의 벌금을 20,000 페소로 두 배로 인상했습니다.

MC 28은 기업, 협회, 협회 및 개인이 SEC와의 거래를 위해 이메일 주소를 생성하고 휴대전화 번호를 지정해야 한다고 요구합니다.

Source: <https://business.inquirer.net/452557/sec-jacks-up-penalty-for-late-filing-of-reports-by-900>

3월 인플레이션, 상한 목표에 머무름 - 조사

April 01, 2024 | Meg J. Adonis - @inquirerdotnet | Philippine Daily Inquirer

식품 가격 상승 속에서

"소매 쌀 가격이 높은 수준을 유지할 뿐만 아니라, 세계 최대 쌀 수출국인 인도의 무역 제한으로 인한 글로벌 공급 위축과 엘니뇨의 지속적인 위협으로 인해 3월에도 쌀 가격이 더욱 상승했습니다."

필리핀 마닐라 - 대부분의 경제학자들이 3월에 연이어 두 번째로 인플레이션이 상승했으며, 식품 가격 상승으로 인해 방콕 센트랄 बैं크 (BSP)의 2 ~ 4% 목표 범위를 넘을 것으로 예상되는 것에 대해 확신을 갖고 있습니다.

HSBC 글로벌 리서치 ASEAN 경제학자인 아리스 다카나이는 3월에 인플레이션이 주로 식품 가격 상승으로 인해 3.8%로 상승할 것으로 예상했습니다. 이는 2월에 소비자 물가 지수 (CPI)가 1월의 3년 최저치인 2.8%에서 상승한 후입니다.

"소매 쌀 가격이 높은 수준을 유지할 뿐만 아니라, 세계 최대 쌀 수출국인 인도의 무역 제한으로 인한 글로벌 공급 위축과 엘니뇨의 지속적인 위협으로 인해 3월에도 쌀 가격이 더욱 상승했습니다," 그는 말했습니다.

[Cont. page 3]



Customers flocked to Barangay Dalahican Port to buy fish products in Lucena City on Good Friday March 29, 2024, as Catholics abstain from consuming meat during Lent.

Photo courtesy Nicole Joseph Polo | via Michelle Zoleta

3월 인플레이션, 상한 목표에 머무름 - 조사

[Cont, from page 2]

ING 은행의 선임 경제학자 니콜라스 마파는 지난 달 인플레이션은 주로 쌀 인플레이션 및 공공요금 및 교통비용의 상승으로 3.8%로 안정화될 것으로 예상했습니다.

"쌀 인플레이션은 연간 24%에 달할 것으로 예상되며, 소비자 물가 지수 바구니에서의 무거운 가중치를 고려할 때, 이는 BSP 인플레이션 목표의 상단에 접근하는 인플레이션을 더욱 촉진할 것입니다," 마파는 말했습니다.

무디스 애널리틱스의 경제학자 사라 탄은 엘니뇨 기상 현상으로 많은 지역에서 수확물이 손상되었으며 마인드로주 오리엔탈의 만살레이에서의 쌀 수확을 포함하여 국내 여러 지역에서 주요한 인플레이션으로 이어진 3월에는 헤드라인 인플레이션이 최대 3.9%까지 상승했을 것으로 예상합니다.

"공공요금에 대해서는, 전력요금이 전력 요금이 증가한 것으로 3월에 다시 상승했습니다. 많은 유류 회사들도 마지막 주에 러시아의 정유 시설에서의 중단으로 인한 추축으로 일부 펌프 가격을 인상했습니다," 그녀는 말했습니다.

시큐리티 은행의 최고 경제학자 로버트 댄 로세스는 3월에 3.8%에서 4.2% 범위 내의 4%로 인플레이션이 안정됐다고 말했습니다.

앞으로 몇 달 동안, 엘니뇨에서 라니냐로의 기후 변화가 농업 생산에 방해가 되어 식품 가격이 상승할 수 있다고 그는 말했습니다.

"빌티모어 교량 붕괴는 붉은 바다 문제에 추가되어 빠르게 해결되지 않으면 글로벌 공급망을 더욱 방해하고 필리핀의 수입 비용에 영향을 줄 것입니다," 로세스는 말했습니다.

유니온뱅크의 최고 경제학자 루벤 카를로 아순시온은 지난달 인플레이션이 4.1%로 안정됨에 따라 지난달 두 개를 네 개의 퍼센트 목표를 초과했을 것으로 예상했습니다. 이는 2024년에 연간 인플레이션을 4.2%로 끝내고 2025년에 3.8%로 완화될 수 있다고 말했습니다.

"우리는 주요 인플레이션이 3월부터 연간 4%를 넘어서 쌀 소비자 물가 지수의 큰 기여와 다른 작물 가격에 대한 잠재적인 가뭄 효과로 인해 증가할 것으로 예상합니다. 최악의 경우 거의 5%까지 오를 수 있습니다," 그는 말했습니다.

아순시온은 또한 5월에 주요 인플레이션이 5%까지 치솟을 것으로 예상하며, 6월부터 다시 둔화될 것이라고 말했습니다.

필리핀 국립은행의 경제학자 알빈 아로고는 4.1%의 3월 인플레이션을 예상하며, 이는 4월 회의에서 통화정책을 현 수준으로 유지할 것을 강화할 것이라고 말했습니다.

"우리는 인플레이션이 엘니뇨, 중동 분쟁의 격화 및 최저임금 인상의 후행 효과로 인해 올해 네 번째 분기에 BSP의 목표 범위 내에서 지속 가능하게 안정될 것으로 믿습니다," 그는 말했습니다.

"그러므로, 우리는 BSP가 네 번째 분기에만 기준금리를 인하해야 하며, 이는 우리의 견해에 따르면 총 50 베이스 포인트가 적당할 것입니다," 아로고는 덧붙였습니다.

다카나이 또한 중앙은행이 통화정책을 완화하기 전에 시간을 갖는 것으로 보고 있습니다.

"인플레이션 리스크는 여전히 상승 경향이 너무 크며, 강력한 성장으로 인해 중앙은행이 정책 금리를 더 오랫동안 높은 수준으로 유지할 여유가 생깁니다," 그는 말했습니다.

무디스 애널리틱스의 탄은 인플레이션 리스크가 있을 때에는 금리 인하가 불가능하다고 말했습니다. 그러나 인플레이션은 2023년 1월의 8.7% 피크에서 크게 완화되었기 때문에 추가 금리 인상 가능성은 낮다고 말했습니다.

그녀는 인플레이션이 2024년 초반에 2~4% 목표 범위로 돌아와서 전체 연간 평균을 3.6%로 끌어올릴 것으로 예상했습니다.

"이 정도의 금리로 인해 잠재적 생산과 자본 형성에 대한 고비용 대출의 부정적인 영향이 계속될 것으로 기대할 수 있습니다," 마파가 말했습니다.

3월 인플레이션 데이터는 4월 5일에 발표될 예정입니다.

Source: <https://www.philstar.com/business/2024/04/01/2344306/march-inflation-hovers-upper-target-survey>

EDSA 버스전용차로 운영 및 유지 관리가 2025년에 입찰을 위해 고려됨

April 01, 2024 | Myla Iglesias | Malaya Business Insight

교통부(DOTr)는 EDSA 버스전용차로 프로젝트의 운영 및 유지 관리를 내년에 입찰할 계획입니다.

계획부 차관인 티모시 존 바탄은 최근 기자들에게 교통부가 EDSA 버스전용차로에 대한 실현 가능성 연구를 최종화하고 이후 몇 달 안에 국가경제개발자문회의(NEDA)에 승인을 요청할 예정이라고 말했습니다.

"승인을 받고 나면 결국 입찰할 것입니다. 그래서 그것이 EDSA 버스전용차로의 다음 단계입니다," 바탄은 말했습니다.

DOTr은 지난해 7월에 승인된 니노이 아키노 국제공항 입찰과 유사한 일정을 예상하고 있으며, 계약은 이번 달에 체결되었습니다. 이는 국내에서 가장 빨리 승인된 공공-사설 파트너십 제안입니다.

"네, 그것이 우리의 목표입니다," 바탄은 프로젝트가 내년이나 내년까지 입찰에 올라갈 것인지에 대해 물어보자 "네, 그게 우리의 목표입니다"고 대답했습니다.

실현 가능성 연구에서는 프로젝트 전체 (버스 및 버스전용차로 모두에 대한) 단일 운영자 또는 두 개의 별도 운영자가 지정될 것인지를 결정합니다.

DOTr은 최근 잠재 입찰자로부터 피드백을 받기 위해 프로젝트에 대한 시장 탐색을 실시했습니다. 이는 버스 운영업자, 버스 제조업자, 건설업자 등이 포함됩니다.

"시장 탐색에는 잠재적 자금 파트너인 은행 및 기타 금융 기관도 포함되어 있습니다. 그래서 그것이 보통의 구성과 구성입니다," 바탄은 덧붙였습니다.

EDSA 버스전용차로는 Monumento에서 Parañaque Integrated Terminal Exchange까지 픽업 및 드롭오프 포인트로 21개의 정류장이 있습니다.

DOTr은 2020년 6월에 EDSA 버스전용차로 프로젝트를 시작하여 통근자들에게 원활한 이동을 제공합니다. 이 프로젝트로 EDSA의 종단 간 이동 시간이 3시간에서 1시간 반으로 줄었습니다.

최근에, SM Prime Holdings Inc.와의 파트너십을 통해 Ortigas에있는 EDSA 버스전용차로 컨코스 건설이 시작되었으며, 이는 이번 7월에 완료될 예정입니다.

다른 사이트는 D.M. Wenceslao and Associates Inc.가 Aseana EDSA 버스전용차로 역을 건설하고, Double Dragon Corp.가 Macapagal EDSA 버스전용차로 역을 건설할 것입니다.

EDSA 버스전용차로 브릿지와 콘코스는 통근자와 보행자가 EDSA 버스전용차로 역에 접근하고 EDSA를 한쪽에서 다른 쪽으로 건너는 데 안전하고 편리한 보행로를 제공하기 위해 설계되었습니다.

[Source: https://malaya.com.ph/news_business/edsa-busway-om-eyed-for-bidding-by-25/](https://malaya.com.ph/news_business/edsa-busway-om-eyed-for-bidding-by-25/)

세계은행, 2025년 필리핀 GDP 성장 예측 상향 조정

April 02, 2024 | B.M.D.Cruz | BusinessWorld



Motorists are stuck in traffic during morning rush along the southbound lane of EDSA in Cubao, Quezon City, April 1, 2024. — PHILIPPINE STAR/MIGUEL DE GUZMAN

세계은행(WB)은 올해 필리핀의 경제 성장 예측을 유지했지만 소비자 지출과 외국 투자가 증가할 것으로 예상되어 2025년 성장 전망을 상향 조정했습니다.

세계은행의 최신 동아시아 및 태평양(EAP) 경제 업데이트에서는 필리핀 국내총생산(GDP)이 올해 5.8% 성장할 것으로 예상되며, 이는 캄보디아와 함께 동남아시아에서 가장 빠른 성장률입니다.

필리핀과 캄보디아는 베트남(5.5%), 인도네시아(4.9%), 말레이시아(4.3%), 라오스(4.0%), 티모르레스(3.6%), 태국(2.8%), 미얀마(1.3%)보다 더 빠르게 성장할 것으로 예상됩니다.

[Cont. page 5]



Edsa-Carousel buses line up near Monumento Circle in Caloocan City on Aug. 25, 2020, two months after it was launched to address mobility during the pandemic. The project has reduced the end-to-end travel time on EDSA from three hours to one and a half hours. (PNA Photo)

세계은행, 2025년 필리핀 GDP 성장 예측 상향 조정

[Cont. from page 4]

2025년을 위해, 세계은행은 필리핀의 GDP 예측치를 5.8%에서 5.9%로 상향 조정했습니다.

그러나, 세계은행의 필리핀을 위한 성장 예측은 2024년에는 정부의 목표인 6.5-7.5%보다 낮으며, 2025년부터 2028년까지는 6.5-8%입니다.

"필리핀을 비롯한 이 지역의 지속적인 성장 요인은 소비와 서비스 부문의 회복입니다," 세계은행 동아시아 및 태평양 지역 수석 경제학자인 아디티야 마투(Aaditya Mattoo)가 월요일 가상 브리핑에서 말했습니다.

그는 필리핀으로의 외국 투자 유입이 공화국 법안 제11659호 인민 복지법 같은 중요한 개혁들이 이루어진 후 늘어날 수 있다고 지적했습니다. 이 법은 통신 및 항공 등 핵심 부문에서 완전한 외국 소유권을 허용합니다.

"이러한 개혁들은 단기적으로 흐름이 우리가 예상한 것보다 덜 확고하다고 할지라도, 외국 투자의 증가로 이어질 것입니다," 마투는 말했습니다.

기후 및 지정학적 충격과 고려되는 높은 인플레이션과 고금리는 성장 전망에 대한 위험 요소입니다.

"예를 들어 미국에서 인플레이션이 재발한다면, 금리가 더 오랜 기간 더 높아질 것입니다. 이는 우리가 예상한 대로 전 지역의 성장에 영향을 미칠 것입니다," 그는 말했습니다.

세계은행은 올해 동아시아 및 태평양 지역의 GDP 성장률을 4.5%, 2025년에는 4.3%로 예측했습니다. 이는 해당 지역이 2023년에 예상한 5.1%의 확장보다 더 느린 성장률입니다.

"세계은행은 말했다. "태평양 지역의 대부분의 발전 중 국가들은 몇몇 태평양 섬나라를 제외하고 전 세계보다 빠르게 성장하고 있지만, 전염병 이전보다는 성장 속도가 느립니다."

이 지역의 성장 속도가 느린 것은 일부 중국 때문이며, 중국의 경제는 올해 4.5%로, 내년에는 4.3%로 둔화될 것으로 예상됩니다.

"중국은 더 균형 잡힌 성장 경로로 전환하려는 노력 중이지만, 대체 수요 주도체를 활성화하는 것이 어려운 것으로 나타났습니다," 세계은행은 말했다.

중국을 제외하고, 이 지역의 GDP는 올해 4.6%로, 2025년에는 4.8%로 확대될 것으로 예상됩니다.

"전 세계적인 상품 무역의 가능한 반등과 전 세계적인 금융 여건의 점진적인 완화로 중국의 경기 둔화의 영향을 상쇄할 것으로 기대됩니다,"라고 말했다.

빈곤이 감소할 것입니다.

한편, 세계은행은 강력한 국내 수요에 이끌리며 2024년부터 2026년까지 필리핀의 GDP 성장률이 평균 5.9%로 유지될 것으로 예상합니다.

"중기 전망은 인플레이션 감소, 건강한 노동 시장 및 안정적인 송금 유입에 지원되는 강력한 사적 소비 활동에 의해 이끌릴 것입니다,"라고 세계은행은 필리핀을 위한 매크로 빈곤 전망서에서 말했습니다.

세계은행은 극단적인 기후 사건으로부터의 위험에도 불구하고 필리핀의 빈곤이 감소할 것으로 예상합니다.

"하위 중위소득 국가의 세계은행 빈곤선(1일 당 3.65달러, PPP)을 사용한 빈곤율은 2021년의 17.8%에서 2024년에 12.2%로 감소할 것으로 예상되며, 2026년에는 9.3%로 더욱 감소할 것입니다,"라고 말했습니다.

세계은행은 이 전망에 대한 위험으로 "정책 금리를 오랫동안 높게 유지하여 경제 활동을 위축시키고 구매력을 침해하며 빈곤을 심화시키고 경제 취약성을 악화시킬 수 있는 고 인플레이션 가능성"을 들었습니다.

"예상보다 높은 세계 인플레이션, 여전히 긴축된 세계 금융 여건, 중국 성장의 더욱 둔화, 급격한 지정학적 긴장 등이 예상보다 더 빠른 성장 둔화를 일으킬 수 있으며, 이는 외부 수요를 더욱 위축시킬 수 있습니다,"라고 덧붙였습니다.

Source: <https://www.bworldonline.com/top-stories/2024/04/02/585060/world-bank-raises-philippine-gdp-growth-projection-for-2025/>

3월 필리핀 공장 활동 약화

April 02, 2024 | Niña Myka Pauline Arceo | The Manila Times

3월에 원자재 부족으로 인해 생산량이 감소하면서 국내 제조업 상황이 누그러졌다고 S&P 글로벌 마켓 인텔리전스가 월요일 발표했습니다.

The Manila Times®

지난 달 필리핀 구매자 구매자 지수는 2월의 51.0에서 50.9로 하락했습니다.

결과는 여전히 긍정적이었으며, 50보다 높은 PMI 독자는 성장을 나타냅니다.

"S&P 글로벌은 "필리핀 제조업 부문의 운영 조건이 7개월 연속으로 개선되었으며, 전반적으로는 겸손한 개선이었다"고 말했습니다.

새로운 주문은 계속해서 확대되었지만 속도가 느려졌으며 생산량도 20개월 만에 처음으로 감소했습니다. 그러나 고용은 두 번째 연속으로 증가했으며 구매 활동도 가속화되었습니다.

비용 압력도 완화되었으며 제조업자들은 거의 4년 만에 처음으로 판매 가격을 낮췄다고 전해졌습니다.

전반적으로 산업은 낙관적인 상태를 유지했지만, 경쟁 확대로 인해 신뢰도는 2020년 4월 이후 가장 약해졌습니다.

"S&P 글로벌 마켓 인텔리전스의 경제학자 Maryam Baluch는 "1분기를 마무리할 때 필리핀 제조업 부문의 건강상황에 대한 몇 가지 근본적인 우려가 드러났다"고 말했습니다.

"생산량이 다시 하락한 것은 회사들이 이를 원자재 부족으로 설명하는 가운데, 수요가 계속되는 것입니다."

그리고 심정이 악화되었을 수 있지만, "국내 및 국제적으로 수요 조건이 강화될 것에 대한 희망은 여전히 신뢰 수준을 떨어뜨리지 않았다"고 Baluch가 말했습니다.

Source: <https://www.manilatimes.net/2024/04/02/business/top-business/ph-factory-activity-weakens-in-march/1939449>

2023년 필리핀 수출이 1조 달러를 돌파합니다.

April 02, 2024 | Louella Desiderio | The Philippine Star



This photo shows crates carried by a forklift in the port of Manila.

IT-BPM 및 관광 부문에 이끌리며

필리핀 마닐라 — 작년에는 필리핀의 총 수출이 처음으로 1조 달러를 넘어섰지만, 정부 및 민간 부문의 목표를 달성하지 못했습니다.

필리핀 산업통상부(ITI) 수출마케팅국 국장인 비앙카 시킴테(Bianca Sykimte)는 국내 상품 및 서비스의 수출이 2023년에 4.8% 증가하여 2022년의 988억 달러에서 기록적인 1,036억 달러로 증가했다고 말했습니다.

그러나 이 금액은 필리핀 수출개발계획(PEDP)에서 설정한 1,268억 달러의 목표에 미달했습니다.

DTI는 총 수출액의 증가를 서비스 수출이 주도했으며, 이는 411.2억 달러에서 482.9억 달러로 17.4% 증가했다고 밝혔습니다.

증가를 이끈 것은 정보기술 및 비즈니스 프로세스 관리(IT-BPM) 섹터의 강력한 성과와 관광 수입이었습니다.

한편, 상품 수출은 2022년의 577.1억 달러에서 2023년에 553.2억 달러로 4.1% 감소했습니다.

[Cont. page 7]

2023년 필리핀 수출이 1조 달러를 돌파합니다.*[Cont. from page 6]*

전자 제품 수출액의 3.4% 감소로 인해 필리핀의 총 상품 수출액이 줄었습니다.

상품 수출액의 감소에 기여한 요인으로는 코코넛 제품, 기타 농업 기반 품목, 기타 광물 제품 및 석유 제품이 있습니다.

PEDP에 따르면, 이번 해에는 필리핀의 총 수출액이 1434억 달러에 이르고, 2028년까지는 2405억 달러에 달할 것으로 목표로 하고 있습니다.

ITI에 따르면, PEDP에 기술된 바에 따라 서비스 부문의 강력한 성과를 활용하고 상품 수출의 도전에 대처하기 위해 새로운 시장을 개척하고 기존 시장을 강화하는 구상을 추진하고 있습니다.

글로벌 시장에서의 어려움에도 불구하고, ITI는 필리핀 수출업자 및 기타 관련 이해 관계자들과 협력하여 계속해서 작업하고 있습니다.

수출업자들의 우려를 다루기 위해 맞춤형 프로그램과 서비스를 제공함으로써 ITI는 이러한 의지를 유지하고 있습니다.

"우리는 국내 및 국제 무역 환경에서의 지속적인 어려움을 인식하고, 2023년부터 2028년까지 PEDP를 실행함으로써 필리핀 수출 경쟁력에 영향을 주는 제약 조건을 해결하기를 희망합니다. 각 수출업자가 중요하며, 협력을 통해 우리는 필리핀 수출이 글로벌 시장에서의 인지도를 높일 수 있으며, 글로벌 경쟁력과 혁신을 바탕으로 한 미래를 열 수 있을 것입니다,"라고 말한 이는 트레이드 장관 알프레도 파스칼입니다.

Source: <https://www.philstar.com/business/2024/04/02/2344546/philippine-exports-breach-100-billion-mark-2023>

Contact Us**Korean Chamber of Commerce
Philippines, Inc. (KCCP)**

Unit 1104 Antel Corporate Center, 121
Valero St., Salcedo Village, Makati City
(02) 8885 7342 | (02) 8404 3099
info@kccp.ph | www.kccp.ph

UPCOMING EVENTS



29th KCCCP Annual General Membership Meeting

on April 18, 2024 (Thursday) 05:30PM
Ayala Ballroom, Makati Sports Club

R.S.V.P.
Ms. Chi or Ms. Sang at info@kccp.ph | 8404-3099 | 8885-7342
FREE FOR KCCP Members



2024 JFC CLARK INTERNATIONAL MIXER

Don't miss this great networking opportunity to expand your connection!

**TUESDAY
APRIL 23
6:00PM - 9:00PM**

CLARK MARRIOTT HOTEL
5398 MANUEL A ROXAS HIGHWAY
ZONE, CLARK FREEPORT

TARIFF:
JFC MEMBERS - PHP 2,500
GUESTS - PHP 2,800

SPECIAL THANKS



Both events are open for sponsorships, for more information please feel free to **contact KCCP Secretariat at 8885-7342 | 8404-3099 or email info@kccp.ph.**

For confirmation of attendance and /or reservation please contact KCCP on the aforementioned contact details.

This KCCP

Our Areas of Expertise



PROPERTY INSURANCE 재물

Industrial All Risks 재산종합 | Fire Broad Named Perils 화재 |
Commercial All Risks 영업종합 | Machinery Breakdown 기계
Business Interruption 기업휴지 | Contractors' All Risks 건설종합 |
Equipment Floater 장비



MOTOR 자동차

CTPL 책임보험 | Comprehensive 종합보험 | Fleet Policy 그룹증권



PEOPLE SOLUTIONS 직원복지

Life 생명 | HMO 의료실비 보험 | Clinic Management 의료관리 |
Key Person Insurance 경영자보험



MARINE INSURANCE 적하/물류

Single Shipment 수입/수출 일회운송 | Marine Open 수입/수출 연간보험 |
Inland / Inter-island 내륙운송/섬간 이동 운송 | Stock Throughput 물류종합



ACCIDENT & TRAVEL 상해 & 여행자

Personal Accident (Individual & Group), Travel (Individual & Group)



LIABILITY 배상책임

Commercial General Liability 영업배상 | Product Liability 생산물배상 |
Freight Forwarders' Liability 물류업자배상 |
Professional Indemnity 전문인배상 | Directors and Officers 임원배상



OTHERS 기타보험

Bonds 보증보험 | MSPR 현금도난 | Fidelity 신원보증 | Trade Credit 신용보험 |
Political and Terrorism 정치적위험 및 테러 | Cyber Insurance 사이버보험

We Answer To No One But Our Clients

Lockton Philippines Insurance & Reinsurance Brokers, Inc.

29th and 36th Floors, Rufino Pacific Tower, 6784 Ayala Avenue corner
V.A. Rufino Street, Makati City, Philippines 1200

+632 8811 0388 info.philippines@lockton.com

For Korean accounts, you may contact Hye-Won "Eunice" Park 박혜원 팀장
eunice.park@lockton.com +63 917 854 7930

