



필리핀한인상공회의소뉴스

KOREAN CHAMBER OF COMMERCE PHILIPPINES NEWSLETTER



February 2024 Issue | Vol. 16

SPECIAL POINTS OF INTEREST

- 외국인 소유권 개혁, 필리핀 경제 퍼즐의 '결측부', 투자 기관이 말합니다 — page 1-2
- 필리핀의 배송료는 동남아시아 국가들에 비해 비쌉니다. — page 2
- 하원, 350페소 인상 검토 중 — page 3
- BIR, 세금 납부 용이성을 위한 일곱 개의 초안 규정 발표 — page 4
- 해운사들, 컨테이너화된 수출에 대한 벌금을 부담할 것 — page 4-5
- 선호되는 음료세 결과는 '효율적 설계'에 달려있다 — WB — page 5
- 경제적 '차차'에 대한 논쟁이 시작되다 — page 6-7

외국인 소유권 개혁, 필리핀 경제 퍼즐의 '결측부', 투자 기관이 말합니다

February 25, 2024 | Justine Irish D. Tabile | BusinessWorld

싱가포르 투자 회사인 JJ 리치먼은 외국인 소유 규정의 개편이 필리핀 경제를 변혁하는 데 필수적인 "결측부"라고 말했습니다.

"필리핀이 장기간 부족한 한 가지가 있습니다. 그것은 현재 외국 투자 한도인 40%입니다," JJ 리치먼의 최고 투자 책임자인 제임스 리치먼은 비즈니스월드에 말했습니다.

"예를 들어, 베트남에서는 필리핀처럼 그렇게 큰 제한이 없습니다. 그래서 수년 동안 그 나라로 큰 투자가 흘러들어왔습니다," 그는 덧붙였습니다.



PHILIPPINE STAR/KRIZ JOHN ROSALES

그는 외국 소유권을 개방하는 잠재력이 필리핀에 긍정적인 영향을 준다고 말했습니다.

"그것이 필리핀을 좋아하는 이유입니다. 아직도 이 부족한 부분이 있고, 그것이 해결되면 그 나라로 외국 투자가 더 흘러들어오고, 더 많은 프로젝트가 이뤄지며, 더 많은 경제 성장이 일어날 것입니다," 그는 말했습니다.

"싱가포르와 베트남 같은 다른 국가들은 이미 필리핀과 비교했을 때 거의 더 성숙한 것으로 보입니다. 필리핀에는 더 많은 긍정적인 가능성과 성장 기회가 있습니다," 그는 덧붙였습니다.

그는 필리핀이 아세안 지역에서 가장 엄격한 외국 자본 소유 규제를 가지고 있다고 말했습니다. 헌법 제12조에 따르면, 토지와 기업의 외국 소유는 40%로 제한되어 있으며, 나머지 60%는 필리핀 시민 또는 기업에게 배정되어 있습니다.

의회는 외국 투자에 대한 제한을 완화하기 위한 헌법 개정을 제안하는 자체 결의안을 심의해왔습니다. 두 제안 모두 공공 시설, 교육 및 광고와 같은 산업을 개방하기를 원합니다.

올해 초에 페르디난드 R. 마르코스 주니어 대통령은 경제 부문에 대한 개정을 지지했지만, 발전 및 미디어 분야에서 외국인의 토지와 사업 소유를 허용하는 데 찬성하지 않았습니다.

리치먼씨는 정부가 제안된 100% 개방을 세 분야로만 제한해야 한다는 제안에 동의한다고 말했습니다.

"그들이 제외한 부분도 마음에 듭니다. 즉, 외국 투자자들에게 국가의 방향을 제어하거나 바꿀 수 있는 산업에 100% 소유권을 부여하고 싶지 않다는 것입니다. 미디어가 그 중 하나입니다," 그는 말했습니다.

"그 부분도 마음에 들고, 또한 제한이 해제될 산업에 집중하는 부분도 마음에 듭니다. 예를 들어 공공 시설, 광고 및 교육과 같은 산업입니다. 이들은 분명히 필리핀인들에게 이익이 될 산업입니다," 그는 덧붙였습니다.

"저는 부동산의 백분율을 바꾸려고 하지 않는 것이 정말 좋다고 생각합니다. 외부에서의 구매는 필리핀인들이 감당할 수 없는 가격을 끌어올릴 것이기 때문에, 그것은 불공평할 것입니다," 그는 말했습니다... 투자자가 들어와 기업을 설립할 때 그것의 100% 소유권을 가질 수 있지만, 토지는 이미 필리핀 사람들이 소유하고 있는 것이기 때문에 왜 그것의 100%를 양도해야 하나요?"

그는 제안된 변경 사항의 타이밍을 "정말 좋다"고 평가했습니다. "특히 인공지능, 자동화, 빅데이터, 기계 학습 및 생명 공학과 같은 기술들 때문에," 그는 말했습니다. "여러 년 전에는 이러한 산업에서 혁신과 발전이 없었지만 지금은 그렇지 않습니다. 그래서 만약 여러 년 전에 이를 개방했다면, 엔지니어, 기업가 및 투자자들로부터 이러한 투자를 가속화할 차장이 없었기 때문에 이러한 열정과 에너지가 없었을 것입니다." [Cont. page 2]

외국인 소유권 개혁, 필리핀 경제 퍼즐의 '결측부', 투자 기관이 말합니다

[Cont. from page 1]

"어떤 사람들은 먼저 가난 문제를 해결해야 한다고 말했습니다. 그러나 저는 이 주장에 동의하지 않습니다. 왜냐하면 혁신과 스타트업이 실제로 가난과 같은 문제를 해결하는 것으로 알려져 있기 때문입니다," 그는 덧붙였습니다. "만약 우리가 그것을 기다린다면, 그것은 다시 일어날 것입니다. 그래서 저는 이것이 가난 문제를 해결하기 위한 도구와 차량이 될 것이라고 생각하기 때문에 그것이 바로 그때가 적절한 시기라고 생각합니다," 그는 덧붙였습니다.

Source: <https://www.bworldonline.com/economy/2024/02/25/577714/foreign-ownership-reform-missing-piece-of-phl-economic-puzzle-investment-firm-says/>

필리핀의 배송료는 동남아시아 국가들에 비해 비쌉니다.

February 26, 2024 | Andrea E. San Juan | BusinessMirror

BusinessMirror 필리핀의 배송 요금은 동남아시아 국가들에 비해 더 비싸며, 스페인에 기반을 둔 운송 및 물류 서비스 제공 업체인 BlueFocus Infrastructure Advisors (BIA) SL의 연구에 따르면, 지역 경제에 비해 항만 요금에 더 많은 중량이 두어졌다고 합니다.

"필리핀의 해상 운송은 동남아시아 국가들에 비해 더 비싸며, 다른 지역 경제와 비교했을 때 목적지 요금에 더 많은 중량이 두어졌다," BIA 파트너인 파블로 코랄로는 지난 주 목요일 마카티시에서 필리핀 상공회의소(PCCI)가 주최한 필리핀-스페인 포럼 10차 행사에서 발표했습니다.

블루포커스가 말한 이 연구는 대규모 해외 제조 회사의 의뢰를 받아 필리핀으로 수입된 컨테이너의 물류 비용을 평가했습니다.

코랄로는 이 연구가 공개 소스로부터의 무역 데이터와 물류 비용, 필리핀 및 세계 물류 공급 업체와의 현지 견적, 그리고 현지 이해 관계자들과의 인터뷰를 수집했다고 말했습니다.

이 연구에서는 로딩 항구로부터 메트로 마닐라의 물류 시설(소비 준비 완료)까지 수입 컨테이너의 총 물류 비용을 평가했습니다.

이 연구에서는 수입 컨테이너화 된 화물의 물류 비용을 네 단계로 분류했습니다: 해상 운송(선사 및 보험료 포함), 항만 요금(터미널 운영자 및 항만 당국 포함), 세관 통관(세관 및 브로커 포함), 그리고 내륙 물류(트럭 운송 회사, 물류 운영자 및 창고 포함).

코랄로는 지난해 10월 기준으로 필리핀에서 평균 수입 컨테이너의 물류 비용이 5,300달러 또는 296,000페소에 이른다고 말했습니다. 연구에 따르면 물류 비용 중 가장 큰 부분은 해상 운송에서 나왔으며, 이는 전체 물류 비용의 37%를 차지했습니다. 이어서 세관 통관이 35%, 내륙 물류가 20%, 그리고 항만 요금이 8%를 차지했습니다.

BIA는 또한 주요 상업 파트너 중에서 선택된 다양한 해외 지역에서 수입된 여러 상품의 물류 비용을 계산했습니다.

연구에 포함된 필리핀의 수입 상품 중에서, 미국에서 수입된 냉동 닭고기가 컨테이너당 최대 물류 비용으로 29,472달러를 차지했습니다. 그 다음으로 베트남에서 수입된 쌀이 6,316달러, 중국에서 수입된 가전제품이 6,091달러, 미국에서 수입된 수지가 6,530달러, 스페인에서 수입된 브랜드가 5,860달러, 그리고 태국에서 수입된 정제 설탕이 3,024달러를 차지했습니다.

필리핀 항만 당국(PPA)이 작년 12월 6일에 발표한 PPA 메모랜덤 서클러 (MC) 021-2023에 따르면, 외국 박스 화물의 저장료 인상이 승인되었습니다. 이 저장료 인상은 1월 6일부터 적용되었습니다.

지난 주말 필리핀 수출자 협회(Philexport)가 발표한 성명서에 따르면, PPA의 MC 03-95에 정의된 저장료는 항구 내 창고, 화물 창고 및 정부 창고에 보관되는 물품, 수하물 및 컨테이너에 대한 평가 금액입니다.

"외국 컨테이너화된 화물의 저장료는 해당 화물이 PPA 항만 내의 혹은 외부의 트랜짓 창고 내에 보관되거나 개방된 야드에 놓여 있거나 PPA의 창고에 무료 보관 기간을 초과하여 보관될 때 부과됩니다,"라고 Philexport가 설명했습니다.

외국 컨테이너에는 수입 화물, 수출 화물 및 트랜십 화물이 포함됩니다. Philexport는 외국 화물에 대한 저장료는 해당 컨테이너가 PPA 항만 내에서 무료 보관 기간을 초과할 때 부과된다고 밝혔습니다.

"수입 화물의 경우, 평행선으로부터 마지막 화물 항목이 내려진 날로부터 5일 후에 평가됩니다. 수출 화물의 경우, 항구에서 화물을 받은 날로부터 4일 후에 평가됩니다. 외국 트랜십 화물의 경우, 도착일로부터 출발일까지 15일 후에 평가됩니다,"라고 Philexport가 설명했습니다.

Source: <https://businessmirror.com.ph/2024/02/26/shipping-rates-costlier-in-phl-compared-to-sea-countries/>

하원, 350페소 인상 검토 중

February 26, 2024 | Rio N. Araja | Manila Standard

하원은 최근 상원에서 통과된 매일 100페소 인상을 뛰어넘는 최저임금 인상안에 대한 제안을 검토 중이다. 자만고시티 의원 마누엘 호세 다리페가 밝혔다.

"우리의 노동자들은 힘든 시기를 견디고 있으며, 우리 대표로서 그들의 재정 부담을 줄일 수 있는 중요한 해결책을 찾아야 합니다," 다리페 의원은 말했다. 그는 필리핀인들이 물가 상승과 구매력 감소와 같은 문제에 직면하고 있다고 지적했다.

마틴 로무알데즈 연설자는 이전에 하원 지도부에게 입법적 임금 인상이나 지역 임금위원회 시스템 개정을 포함한 노동자의 실수령액을 높이는 방법을 탐색하도록 지시했다.

노동 및 고용위원회는 현재의 최저임금 인상 제안을 우선적으로 검토할 것으로 예정되어 있으며, 그 중 하나는 필리핀 노동조합 산업당 대표인 레이먼드 멘도자 의원의 모든 분야에 걸쳐 150페소의 인상을 요구하는 제안이 포함되어 있다.

다리페 의원은 상원의 노력을 인정하면서도, 하원은 하루 100페소의 인상은 하락하는 실질 임금과 구매력 문제를 해결하기에는 충분하지 않다고 믿는다고 말했습니다.

그는 그러나 특히 소규모 및 중소기업(MSMEs)을 강조하며 기업에 미치는 영향을 고려하는 것의 중요성을 강조했다.

"어떤 인상이든 옳은 방향으로의 한 걸음이지만, 우리의 입법적 조치가 실제로 노동자들의 삶에 의미 있는 변화를 가져다 주는지를 확실히 보장해야 합니다. 특히 비즈니스 부문, 특히 소규모 및 중소기업이 직면하는 심각한 도전을 고려할 때,"라고 의원은 말했습니다.

노동장관 비엔벤도 라게스마는 이전에 도레(DOLE)가 입법적 임금 인상에 반대하지 않지만, 특히 MSMEs와 경제에 미칠 수 있는 영향을 조심해야 한다고 경고했습니다.

라게스마 장관은 급여가 인상되면 기본 상품 가격과 교통 서비스 요금도 올라가는데, 이것은 연쇄 반응과 같다고 설명했습니다.

"그래서 DOLE는 항상 균형을 찾고 있습니다. 만약 최저임금이 100페소 인상된다면, DOLE은 소규모와 중소기업을 돕기 위한 가능한 개입을 찾고 있습니다," 그는 덧붙였습니다.

필리핀 고용인 연맹은 입법적 임금 인상이 "인플레이션에 대한 재앙적인 영향"을 일으킬 수 있다고 경고했습니다.

필리핀 상공회의소(PCCI)는 임금 인상을 법률로 결정하는 것보다 임금 인상을 위한 임금위원회의 결정을 존중해야 한다고 의회에 호소했으며, 이것이 소수의 이익을 가져다주고 노동력의 다른 구성원들을 제외시킬 것이라고 말했습니다.

PCCI 회장 Enunina Mangio는 상원에서 제안된 100페소의 법률로 결정된 임금은 단지 500만 명의 근로자에게 이득이 될 뿐이며, 비공식 부문에 속하는 4700만 명의 근로자는 뒤쳐질 것이라고 말했습니다.

"Mangio는 또한 "인플레이션이 상승할 때 100페소로 제안된 임금은 충분하지 않을 것입니다. 대신에 식품 가격 상승과 경제 성장을 방해하는 다른 문제에 대한 조치를 입법화하는 것이 어떨까요?"라고 말했습니다.

그러나 노동 단체 파르티도 망가와와 킬루산 마요 우노는 법률로 결정된 임금 인상에 대한 토론은 근거에 입각해야 한다고 말했습니다.

"최근 노동력 조사에 따르면 전체 5050만 명의 노동력 중 약 절반에 해당하는 4920만 명이 사설 기업에서 일하는데, 그 중 다섯분의 한 또는 410만 명이 최저임금 수령자입니다. 또 다른 1380만 명의 근로자, 즉 노동력의 약 4분의 1 또는 274%는 직원이 없는 자영업자입니다," PM 의장인 Rene Magtubo가 말했습니다.

그는 다수가 길거리 상인과 오토바이 택시 운전사와 같은 비공식 노동자이고 소수는 의사와 변호사와 같은 중산층 전문가들이라고 말했습니다.

Magtubo는 노동력의 삼분의 사나 또는 3000만 명 이상이 임금 인상을 통해 혜택을 받을 수 있다고 말했습니다.

Source: <https://manilastandard.net/news/314420109/house-studies-p350-wage-hike.html>



BIR, 세금 납부 용이성을 위한 일곱 개의 초안 규정 발표

February 23, 2024 | Chino S. Leyco | Manila Bulletin

MANILA BULLETIN

필리핀 국세청(BIR)은 다음 주에 예정된 이틀간의 공개 상담을 앞두고 세금 납부 용이성 법과 관련된 일곱 개의 초안 규정을 발표했습니다.

최근 BIR 공고에서 국세청은 세무 납세자들을 초청하여 2024년 2월 26일 및 27일에 예정된 세금 납부 용이성 법(EOPT) 시행을 위한 제안 규정에 대한 공개 상담에 참여하도록 하고 있습니다. 이 법은 공화국 법령 제 11976호로 알려져 있습니다.

논의할 대상 중 하나는 1997년 NIRC(National Internal Revenue Code)의 21(b) 조항을 시행하는 것으로, 이는 공화국 법령 제 11976호에 의해 수정된 국가 내부세법(NIRC)에 관한 것으로, 납세자의 분류에 관한 사항입니다.

또한, 세금 납부 용이성 법에 의해 소개된 수정 사항들에 대한 토론이 진행될 것입니다. 이는 세금 신고, 세금 납부 및 과세 소득 선언과 관련된 사항들에 대한 것입니다.

공개 상담은 또한 새로운 등록 절차, 송장 요건 및 세금 지불 및 부가가치세(VAT)와 퍼센트세 규정의 시행에 관한 사항을 다룰 것입니다.

또한, 국세청의 수입 발표 및 기타 정보 자료에 대한 게시 정책 및 지침에 대해 논의될 예정입니다.

또 다른 중요한 주제는 소규모 및 중소기업에 대한 이자 및 벌금율의 감면입니다.

마지막으로, BIR은 세금 납부 용이성 법에 따른 세금 환급과 관련된 다양한 개혁의 시행에 대한 공중의 의견을 수렴할 것입니다.

작년 1월, 마르코스 대통령은 세금 징수 절차를 간소화하고 현대화하기 위해 NIRC의 특정 규정을 개정하기 위한 목적으로 EOPT 법률에 서명했습니다.

재정부에 따르면, 이 법률은 프로세스를 간소화하고 세금 준수 부담을 줄이는 데 기여하여 국가의 수입 징수를 강화합니다.

EOPT 법률은 또한 매출총액에 따라 납세자를 소규모, 중소기업 및 대기업으로 분류하려는 목적을 가지고 있습니다.

또한, 부가가치세 환급 청구를 저위험, 중위험 및 고위험 범주로 분류하는 것을 목표로 합니다.

Source: <https://mb.com.ph/2024/2/23/bir-issues-seven-draft-regulations-for-ease-of-paying-taxes-law>

해운사들, 컨테이너화된 수출에 대한 벌금을 부담할 것

February 26, 2024 | Irma Isip | Malaya Business Insight



Container port terminal in Manila. (Reuters Photo)

필리핀 항만 관리청(PPA)은 2023년 2월 13일에 발표한 메모랜덤 서큘러(MC) No. 002-2023을 통해, 자유 보관 기간(FSP)을 초과하는 컨테이너화된 화물에 대한 벌금은 해운사들이 부담하게 된다고 명시했습니다.

이 새로운 MC는 2023년 PPA MC No. 021-2023인 '외국 컨테이너화된 화물의 저장 요금 인상'을 개정합니다.

이것은 수출용 박스의 경우, 자유 보관 기간 이후에 부과되는 벌금은 해운사들에게 청구될 것이라고 명확히 하고 있습니다.

2024년 1월 30일 서명된 이사회 결의 3267은 "여러 이해관계자들이 보관 기간을 초과한 보관에 대한 벌금에 대한 우려를 제기했다"고 언급했습니다.

결의에 따르면, 2023년 12월 19일 PPA 이사회 회의에서, 이사회는 "PPA MC. No. 021-2023을 개정하여 해당 요금이 해운사에 부과될 것임을 명확히하도록 지시했습니다."

회고하자면, PPA MC 021-2023은 지난 12월 6일 발표되었으며, 외국 박스 화물에 대한 보관료 인상이 PPA 이사회 결의 3261에 따라 승인되었습니다.

보관료 인상은 지난 1월 6일부터 적용되었습니다.

PPA 메모랜덤 서큘러 No. 03-95에 따르면 보관료는 정부의 항만 시설, 화물 창고 및 창고에 보관되는 물품, 수하물 및 컨테이너에 대한 평가 금액입니다. [Cont. page 5]

해운사들, 컨테이너화된 수출에 대한 벌금을 부담할 것

[Cont. from page 4]

외국 컨테이너화된 화물의 보관료는 자유 보관 기간을 초과하여 PPA 창고에 보관되거나 또는 오픈 야드에 놓여있는 경우에 청구됩니다.

외국 컨테이너에는 수입 화물, 수출 화물 및 트랜스shipment가 포함됩니다.

외국 화물의 보관료는 이러한 컨테이너가 자유 보관 기간을 초과하여 PPA 항만에 남아 있는 경우에 청구됩니다.

수입 화물의 경우, 평가는 마지막 화물이 운반 선박에서 하차된 날로부터 5일 후에 이루어집니다.

수출 화물의 경우, 평가는 화물이 항구에 도착한 날로부터 4일 후에 이루어집니다.

외국 트랜스shipment의 경우, 평가는 도착일로부터 출발일로부터 15일 후에 이루어집니다.

Source: https://malaya.com.ph/news_business/shipping-lines-to-shoulder-penalties-on-containerized-export/

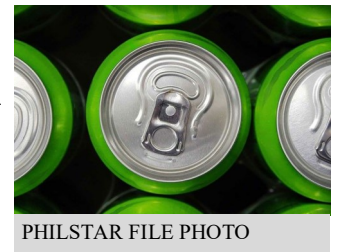
선호되는 음료세 결과는 '효율적 설계'에 달려있다 —WB

February 25, 2024 | Luisa Maria Jacinta C. Jocson | BusinessWorld

당류 함유 음료에 대한 세금이나 부과로 인한 긍정적인 결과는 세금의 설계가 얼마나 잘 되었는지에 따라 달라질 것이라고 세계 은행(WB)이 말했습니다.

"당류 함유 음료(SSB) 세금은 세금 수입을 증가시키고 수요를 줄임으로써 건강을 개선함으로써 세금 수입을 증가시키고 수요를 줄임으로써 건강을 개선하는 중요한 재정 및 건강 정책 수단입니다. 또한 건강 시스템의 부담을 줄이는 데 기여함으로써 건강 지출을 줄입니다." 라고 은행은 언급했습니다.

"SSB 세금은 일반적으로 다른 경제 활동의 다른 측면을 왜곡하지 않고, 부정적인 외부성 및 내부성과 관련된 과다 소비의 비용을 줄이기 위해 효율적으로 설계될 수 있습니다." 라고 덧붙였습니다.



PHILSTAR FILE PHOTO

작년에, 전 재무장관인 벤자민 E. 디옥노는 당류 함유 음료에 대한 소비세를 인상하는 것을 제안했습니다. 초기 제안은 모든 종류의 당을 사용하는 음료에 대해 리터 당 P12의 세금을 인상하려는 것이었습니다.

TAX (세금 개혁 가속화 및 포용 법)에 따라, 정부는 칼로리가 있는 또는 칼로리가 없는 감미료를 포함하는 음료에 대해 리터 당 P6의 소비세를 도입했으며, 고과당 옥수수시럽이나 이와 유사한 감미료를 혼합한 음료에 대해 리터 당 P12의 소비세를 도입했습니다.

당류 함유 음료에 대한 세금 인상과 "악성 음식" 세대에 대한 또 다른 제안은 디옥노 씨에 따르면 시행 첫해에 최대 760억 페소의 수익을 올릴 수 있습니다.

현재 재무장관인 랄프 G. 렉토는 전임자의 이러한 세금에 대한 제안을 추진하지 않는다고 말했습니다.

세계은행은 SSB 세금은 각 정부가 세금을 시행할 능력을 고려해야 한다고 말했습니다.

"전반적으로, SSB 세금은 건강 결과를 개선하고 동시에 세금 수입을 발생시킬 수 있는 양측 이익 정책으로 고려될 수 있으며, 이는 공정성, 건강 시스템 효율성 및 사회적 이익을 더욱 증대시킬 수 있습니다." 라고 덧붙였습니다.

은행은 SSB 세대에 대한 자주 제기되는 우려 중 하나는 "직업 감소로 이어진다"는 것입니다.

"그러나 소비자가 SSB 구매를 줄일 때 다른 상품 및 서비스로 지출을 재할당할 것이며, 이는 동일한 음료 산업의 면세 제품을 포함하며, 정부는 세금으로 발생한 수입을 사용할 것입니다." 라고 말했습니다.

"멕시코, 페루 및 미국의 두 지역 관할권에 SSB 세금이 도입된 후 일자리 및 실업 청구 결과에 대한 연구에서는 SSB 세금이 일자리나 실업 청구에 영향을 미치지 않았다는 결과를 찾았습니다. 특히 SSB를 생산하고 판매하는 산업에서도 그러합니다." 라고 덧붙였습니다.

또한, 세금이 저소득 계층에 미치는 영향에 대한 우려도 언급했습니다.

"실제로, 소비세는 소득이 낮은 개인들이 소비에 더 많은 수입을 쓰기 때문에 소득주의적일 수 있지만, 건강 세금 관점에서는 여러 이유로 진보적으로 고려될 수 있습니다."

"소득이 낮은 개인들은 가격에 민감할 가능성이 높기 때문에 세금에 더 반응하고 소비를 더 줄일 가능성이 있습니다. 따라서 상대적으로 높은 건강 개선을 얻으며, 따라서 그에 상응하는 혜택을 누립니다." 라고 덧붙였습니다.

Source: <https://www.bworldonline.com/economy/2024/02/25/577717/favorable-beverage-tax-outcomes-depend-on-efficient-design-wb/>

경제적 '차차'에 대한 논쟁이 시작되다

February 27, 2024 | Beatriz Marie D. Cruz | BusinessWorld



An aerial view shows the Ortigas business district in Pasig City, Philippines, June 10, 2022. — REUTERS

재무부(DoF)는 월요일에 필리핀 의회에게 공공 유틸리티, 광업, 교육, 대중 매체 및 광고와 같은 주요 부문에서 외국 소유 한도를 완화하도록 1987년 헌법을 요청했습니다. 이를 통해 더 많은 투자를 유치하고자 합니다.

그러나 재무부 차관인 제노 로날드 R. 아베노자는 월요일 하원 전체 위원회의 청문회에서 대통령 페르디난드 R. 마르코스 주니어 정부는 필리핀인과 필리핀인 소유 회사에게 토지 소유권을 배타적으로 유지해야 한다고 말했습니다.

그는 "이러한 제한을 완전히 자유화하고 해제하는 이러한 노력은 현재의 사회 및 경제적 현실에 더 적응하고 반응하는 경제 제도를 만드는 데 기여할 것"이라고 말했습니다.

필리핀은 취약한 인프라, 높은 에너지 비용, 복잡한 규제 및 정치적 불안으로, 동남 아시아에서 가장 매력적이지 않은 목적지로 만들어지는 가운데 자본 유입을 촉진하고 발전 프로젝트를 재정하는 외국 직접 투자를 유치하기 위해 애를 쓰고 있습니다.

"경제를 개방하는 전반적인 의도는 경제에 더 많은 활기를 불어넣고 기술과 노하우에 대한 더 나은 접근성을 제공하고 생산성을 향상시키는 것입니다," 국가경제발전기획위원회(NEDA) 사무실장 아르세니오 M. 발리사칸은 청문회의 경연에서 비즈니스월드에서 따르 말했습니다.

월요일 의원들은 공공 시설, 교육 기관 및 광고 소유에 대한 경제 제한을 완화하는 것을 제안하는 하원의 결의안인 하원 복원제안 제7호에 대한 심의를 시작했습니다.

이는 헌법의 제12, 14 및 16조에 "법률에 따르지 않는 한"이라는 구문을 삽입하는 것을 제안하여 이러한 분야에서 외국인 소유를 제한하는 현행 조항을 바꾸려는 것입니다.

"재무부는 공공 시설에 대한 조항과 미네랄 자원의 탐사, 개발 및 이용을 위한 협력, 합작 또는 생산 공유에 대한 현지화 요건에 대한 '법률에 따르지 않는 한'이라는 구문의 삽입을 제안하고 있습니다,"라고 아베노자 씨는 말했습니다.

현재 헌법은 국가가 공정하지 않은 외국 경쟁과 무역 관행으로부터 필리핀 기업을 보호하고, 토지 소유를 필리핀 시민 및 최소 60%가 필리핀 소유인 기업으로 제한합니다.

아베노자 씨는 또한 재무부가 대중 매체, 교육 기관 및 광고 분야에서 외국 투자에 대한 제한을 "직접 삭제"하기 위해 헌법에 이 구문을 포함하도록 권장했다고 말했습니다.

NEDA의 발리사칸 씨는 헌법의 경제 조항을 개정하는 것이 필리핀이 2028년까지 빈곤율을 단일 자릿수 수준으로 낮추는 목표를 달성하는 데 도움이 될 것이라고 말했습니다.

"NEDA는 물리적 및 사회 인프라, 인적 자본에 대한 대규모 투자가 이러한 위업을 달성하는 데 필요하다고 믿습니다... 우리는 공공 유틸리티, 교육, 대중 매체 및 광고와 같은 중요한 부문의 제한을 해제해야 합니다. 그래서 우리는 그들의 잠재력을 실현시키고 그들이 국가의 경제 발전에 기여할 수 있도록 할 수 있습니다,"라고 그는 의원들에게 말했습니다.

발리사칸 씨는 공공 유틸리티 부문을 외국 투자자에게 개방하는 것이 물과 에너지 배급을 개선하고 인프라의 자금 조달 갭을 해결하는 데 도움이 될 것이라고 말했습니다.

"교육 부문에서는 이러한 노력이 필리핀인들이 글로벌 지식, 기술 및 기술에 접근할 수 있도록 보장할 것입니다. 이것은 혁신 문화를 육성하고 필리핀을 지역에서 지식 교환의 경쟁력 있는 중심지로 위치시킬 것입니다,"라고 그는 말했습니다.

발리사칸 씨는 대중 매체에 대한 외국 투자가 현지 매체의 국제적인 인식을 높이고 산업의 현대화와 확장을 허용할 것이라고 말했습니다.

헌법을 개정하는 것은 세계 경제의 발전에 따라 필리핀의 법률이 발전할 수 있도록 할 것입니다. 이를 통해 "제한적인 규정을 줄이거나 없애는 것은 외국 자본 투자 증가를 용이하게 하고, 경제의 성장을 촉진할 수 있으며, 이는 국가가 포괄적인 경제 성장을 실현하는 능력을 가속화할 수 있습니다."라고 버나르도 씨가 의원들에게 말했습니다. [Cont. page 7]

경제적 '차차'에 대한 논쟁이 시작되다

[Cont. from page 6]

경제 자유 재단 회장인 칼릭스토 V. 치키암코 씨는 필리핀이 헌법에서 경제 제한 사항을 자세하게 규정한 유일한 국가라고 말했습니다.

"헌법의 제한적인 경제 조항을 제거하는 것은 정책 결정에서 더 큰 유연성과 민첩성을 허용하기 위해서도 필요합니다. 이를 통해 우리는 국내와 국제적인 경제적 필요와 현실에 대한 변화에 적응할 수 있습니다,"라고 치키암코 씨가 위원회에 말했습니다.

그러나 NEDA의 발리사칸 씨는 헌법 개정(차차)은 국가의 경제적 잠재력을 발휘하기 위한 "보충적인 전략"에 불과하다고 말했습니다.

"분명히, 이러한 노력은 우리의 모든 경제적 문제를 해결하지는 않습니다... 제가 언급한 혜택은 에너지 비용, 불충분한 연결 인프라, 느린 관료적 절차, 일관성 없는 지역 및 국가 규제, 그리고 매우 우려되는 학습적 빈곤과 영양 실조와 같은 다른 문제도 해결하는 경우에만 누릴 수 있습니다,"라고 그는 말했습니다.

"반면에 외국 투자에 대한 개방 정책 환경은 정부에게 복잡한 도전에 즉각적으로 대응하도록 강력한 압력을 가할 수 있습니다,"라고 그는 말했습니다.

이보네이션 재단의 사무총장인 호세 엔리케 A. 아프리카는 경제 헌법 개정에 반대하며, 이는 불필요하다고 의원들에게 말했습니다.

"만약 우리가 헌법을 변경한다면, 우리는 미국, EU(European Union), 일본, 중국 및 기타 많은 나라들과 같은 선진 국가들이 오늘 하고 있는 보호적 산업 정책을 위한 정확히 동일한 법적 장점을 잃게 될 것입니다,"라고 아프리카 씨가 말했습니다.

한편, 상원의장인 후안 미겔 F. 주버리는 페르디난드 R. 마르코스 주니어 대통령이 2025년 중간 선거와 동시에 헌법 개정 국민투표를 실시하길 원한다고 말했습니다.

[Source: https://www.bworldonline.com/top-stories/2024/02/27/577952/debates-on-economic-cha-cha-begin/](https://www.bworldonline.com/top-stories/2024/02/27/577952/debates-on-economic-cha-cha-begin/)



2024 JFC CLARK INTERNATIONAL MIXER

Don't miss this great networking opportunity to expand your connection!

TARIFF:

JFC MEMBERS - PHP 2,500
GUESTS - PHP 2,800

**TUESDAY
APRIL 23**

6:00PM - 9:00PM

CLARK MARRIOTT HOTEL
5398 MANUEL A ROXAS HIGHWAY
ZONE, CLARK FREEPORT

This KCCP E-Newsletter is supported by:

200 MW Cebu CFBC Power Plant



KEPCO
PHILIPPINES

KEILCO
KEPHILCO
KSPC
KPHI

**ENERGIZING LIVES,
POWERING COMMUNITIES**



63.3MW Calatagan Solar Farm