



필리핀한인상공회의소뉴스

KOREAN CHAMBER OF COMMERCE PHILIPPINES NEWSLETTER



February 2024 Issue | Vol. 10

SPECIAL POINTS OF INTEREST

- 24년 필리핀 GDP 성장률, 6.2%로 가속화 —page 1
- 공장 활동이 1월에 더욱 완화됩니다. —page 1-3
- 필리핀, 아시아 항공 허브로 육성 중 —page 3-4
- 농업부, 선박사에게 알림: 화물 공간 25% 할인 — page 4
- 하반기에 경제 호전 예상 —page 4-6
- 세계적 전망 상향 조정: 중동 리스크 지정 — page 6-7

24년 필리핀 GDP 성장률, 6.2%로 가속화

February 05, 2024 | Ian Nicolas P. Cigaral - @inquirerdotnet | Philippine Daily Inquirer



INQUIRER FILE PHOTO

물가 안정화와 견고한 노동 시장의 결합이 올해 소비자 지출을 견인할 것으로 예상되며, 이는 필리핀의 소비 중심 경제에 긍정적인 전망을 제공할 것이라고 Fitch 그룹의 단위원 BMI가 말했습니다.

BMI는 기준 연도로 2010년을 사용하여 코멘터리에서 소비자 지출이 실질적으로 12.8 조 페소로 예상되며, 2024년에 연간 6.3% 성장할 것으로 예측했습니다.

그 예측은 BMI의 올해 국내총생산(GDP) 성장률 전망과 일치하며, 2023년의 5.6% 확장보다 빠르지만 정부가 세운 2024년의 6.5%에서 7.5%의 성장 목표에는 미치지 못할 것으로 예상됩니다.

"소비는 2023년 동안 높은 인플레이션 압력과 높은 부채 수준 및 그 서비스 비용의 환경에 영향을 받을 것으로 예상됩니다,"라고 연구 기관은 말했습니다.

구매력

"그러나 물가 안정화와 견고한 노동 시장은 실질 임금 성장이 긍정적인 영토로 돌아가 구매력을 지원하며, 이는 연중 동안 구매력을 지원할 것입니다."

작년 12월에 인플레이션이 정부의 목표 범위인 2%에서 4%로 다시 감소했음에도 불구하고, 20개월 동안 그 범위를 초과했던 후에, 필리핀 중앙은행인 Bangko Sentral ng Pilipinas (BSP)는 "인플레이션이 지속적으로 하락하는 모습이 나타날 때까지 통화정책 설정을 충분히 견고하게 유지해야 한다"고 밝혔습니다.

BMI에 따르면, 고금리 환경은 특히 대유행의 정점에서 낮은 대출 비용을 활용한 가구들에게 올해 소비에 대한 주요한 리스크 중 하나입니다.

"많은 가구가 이전의 낮은 이자율 환경에서 상당한 수준의 부채를 떠안았습니다," BMI가 설명했습니다.

부채 서비스

"비록 이것이 나쁜 부채인 것으로 나타난 흔적은 거의 없지만, 소비자 지출에 대한 리스크는 높은 이자율에서 이 부채를 상환하는 비용이 예상보다 큰 부분으로 가져온 소득에 더 많은 부담을 줄 수 있는 지점까지 증가한다는 것입니다. 이는 소비자들이 지출을 줄여야 하는데, 특히 보다 비필수적인 부분에서 그런 경향이 나타날 것입니다,"라고 덧붙였습니다.

BMI의 전망에 따르면, 많은 필리핀 가정에게 중요한 생명줄인 송금에 대한 과도한 의존도도 위협이 될 수 있습니다.

"페소화폐의 가능한 약세는 해외 근로자가 현지 통화로 송금하는 금액을 감소시킬 것입니다. 이는 고정 지출이 있는 가구에 압력을 가할 수 있습니다,"라고 BMI가 말했습니다.

Source: <https://business.inquirer.net/444130/ph-gdp-growth-in-%ca%bc24-to-accelerate-to-6-2>

공장 활동이 1월에 더욱 완화됩니다.

February 02, 2024 | Luisa Maria Jacinta C. Jocson | BusinessWorld

필리핀의 제조업 활동은 1월에 신규 주문과 생산이 둔화되어 두 번째 연속으로 감소했습니다. 이 소식은 S&P Global이 목요일 발표했습니다.

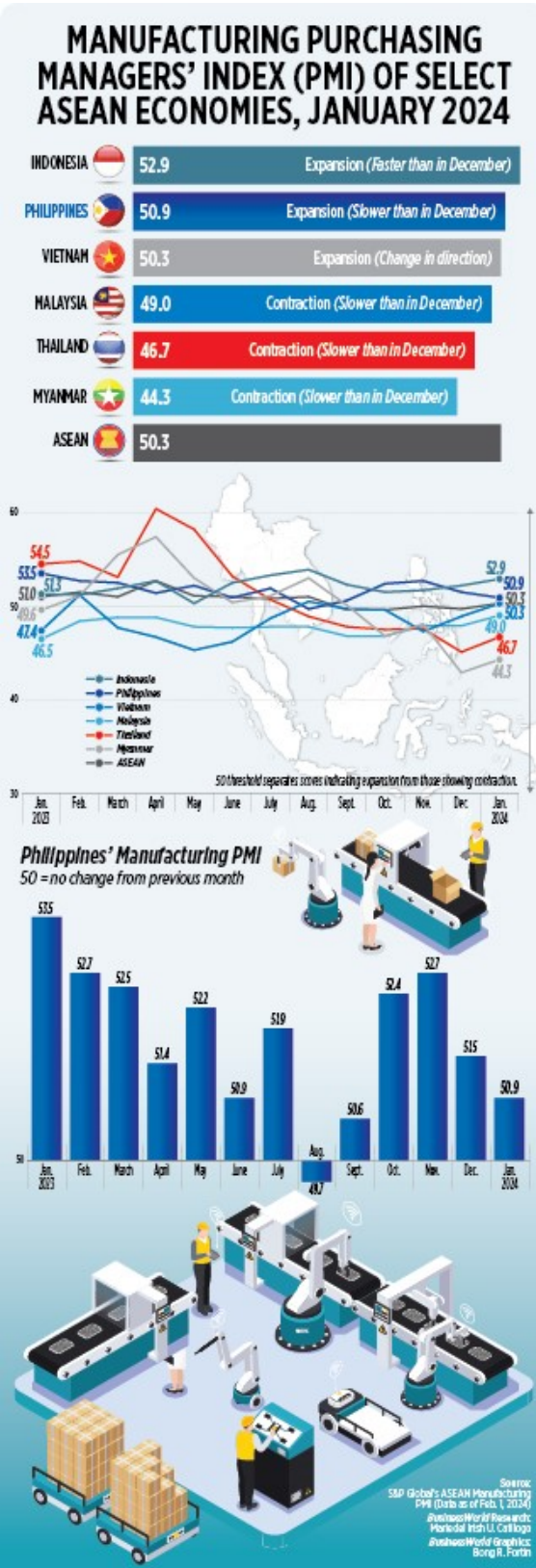
S&P Global 필리핀 제조업 구매자지수(PMI)는 1월에 51.5에서 50.9로 감소했습니다. 50 이상의 PMI는 전월보다 더 나은 운영 조건을 나타내며, 50 미만의 값은 약화를 나타냅니다.

S&P Global Market Intelligence의 경제학자 Maryam Baluch는 성명에서 '새해의 시작은 수요 조건에 약간의 약점을 드러냈는데, 신규 주문과 생산 성장이 둔화되었습니다.' [Cont. page 2]



공장 활동이 1월에 더욱 완화됩니다.

[Cont. from page 1]



S&P Global은 보고서에서 1월이 연속 다섯 번째 확장 월임에도 불구하고, 이는 "시리즈 평균보다 여전히 약하며 전반적으로는 경미하다"고 밝혔습니다.

1월에 필리핀의 PMI 판독은 동남아시아 국가 연합(ASEAN)의 여섯 회원국 중 두 번째로 빠르게 나타났습니다. 이는 인도네시아(52.9)에 이어서이며 베트남(50.3)보다 높았습니다.

한편, 말레이시아(49), 태국(46.7) 및 미얀마(44.3)는 제조업 생산에서 감소를 기록했습니다. 평균적으로 ASEAN 헤드라인 PMI는 1월에 49.7에서 50.3으로 상승했습니다. S&P Global은 필리핀이 1월에 수요가 약한 가운데 "둔화된 개선"을 보였다고 밝혔습니다.

"S&P Global에 따르면, 특히 해외 시장에서 수요가 둔화되어 1월에 공장 주문이 소량 상승했으며, 현재 다섯 개월 연속 성장 중 가장 약한 속도로 상승했습니다."

수요가 둔화되면서 S&P Global은 제조업체가 생산 수준을 "역사적으로 억제된 속도"로 증가시켰다고 언급했습니다.

"연이은 두 번째로 완화된 후, 성장 속도는 2023년 8월 이후 가장 약한 수준이었습니다," 라고 덧붙였습니다.

반면에, 제조업체들이 다가오는 몇 달 동안 강한 판매를 기대하며 재고를 확장함에 따라 구매 활동은 향상되었습니다.

S&P Global은 구매 활동이 6개월 동안 최고 속도로 성장했다고 밝혔습니다.

"또한 소재 부족 및 항만 혼잡으로 인한 공급업체 성과의 지속적인 저하에도 불구하고, 기업들은 1월에 구매 재고를 쌓을 수 있었습니다. 사전 생산 재고는 연속 4개월 동안 증가했으며, 이는 조사 평균과 거의 일치하는 속도로 진행되었습니다,"라고 말했습니다.

S&P Global은 또한 완제품 재고가 3개월 만에 처음으로 증가했다고 언급했습니다. "기업들이 누적된 주문을 처리하면서 새로운 주문 성장이 둔화되었기 때문에 기업들은 대신에 재고를 쌓을 수 있었습니다,"라고 덧붙였습니다.

데이터는 또한 해당 달에 비용 압력이 감소했음을 보여주었습니다.

"가격 측면에서, 인플레이션 압력은 역사적으로 억제되었으며, 실제로 연초에는 더욱 완화되었습니다. 실제로 2016년 1월에 연령이 시작된 이후에서 가장 약한 속도 중 하나로 생산 가격이 상승했습니다,"라고 밝혔습니다.

S&P Global은 제조업체가 1월에 고용 인원을 변경하지 않아 2개월간의 감원이 종료되었다고 언급했습니다.

"비용 제약과 사직으로 인해 몇몇 기업에서는 직원 감축이 여전히 기록되었습니다. 그러나 상쇄를 돕기 위해 일부 기업은 새로운 주문의 증가를 예상하며 추가 직원을 더 적극적으로 채용하려는 경향이 있었습니다,"라고 덧붙였습니다.

한편, 필리핀 제조업체는 신뢰 수준이 3개월 만에 최저치로 떨어지더라도 올해 나머지 기간에 대한 전망에서 긍정적인 면을 유지했습니다.

"S&P Global의 Baluch 씨는 '전망에서는 전세계적인 불확실성과 특히 중국을 비롯한 외부 시장에서의 둔한 수요가 필리핀 제조업에 부담을 줄 것으로 예상된다'고 밝혔습니다.

[Cont. page 3]

공장 활동이 1월에 더욱 완화됩니다.*[Cont. from page 2]*

중국뱅크 주식회사의 경제학자 도미니 S. 벨라스케즈는 제조업이 주로 "국제 시장에서의 둔화된 수요"로 인해 어려움에 직면했다고 말했습니다.

"반도체에 대한 수요의 회복은 아직 단단한 기세를 얻지 못했습니다. 전기 자동차와 인공지능에서 점점 더 사용되고 있는 반도체에 대한 수요가 아직 확고한 힘을 얻지 못했습니다. 그러나 우리는 산업 전망과 일치하는 두 번째 반기에 강력한 회복을 낙관하고 있습니다,"라고 벨라스케즈 씨는 Viber 메시지에서 말했습니다.

그녀는 국내 제조 상품에 대한 수요가 인플레이션의 더 큰 완화와 함께 증가할 것으로 예상했습니다.

리잘 상업 은행의 경제학자 마이클 L. 리카포트 씨는 제조업 확장 속도의 둔화가 고금리 환경으로 인해 발생했을 수 있다고 언급했습니다.

"제조업 및 기타 경제 활동은 4분기에 일부 계절적 증가나 크리스마스 휴가 시즌을 준비하는 동안 많은 기업들의 수요가 계절적으로 급증하거나 정점에 도달하기 때문에 새해를 넘기면 일반적으로 둔화됩니다,"라고 리카포트 씨는 Viber 메시지에서 말했습니다.

리카포트 씨는 다가오는 몇 달 동안 인플레이션 완화가 제조업 활동을 지원하는 데 도움이 될 것이라고 말했습니다.

"또한 조사된 기업들이 보고한 긍정적인 전망은 앞으로 몇 달 동안 제조업 섹터의 성과에 대한 더 큰 낙관론을 가져다줍니다,"라고 벨라스케즈 씨가 덧붙였습니다.

Source: <https://www.bworldonline.com/top-stories/2024/02/02/573061/factory-activity-further-eases-in-jan/>

필리핀, 아시아 항공 허브로 육성 중

February 05, 2024 | Myla Iglesias | Malaya Business Insight

교통부(DOTr)는 필리핀을 아시아의 주요 지역 허브 중 하나로 육성하고 있는 항공 부문에 외국 및 국내 사업가들이 투자하도록 촉구했습니다.



로베르토 리무(DOTr 항공 및 공항 부서 차관)는 지난 금요일에 필리핀 항공 산업의 강점과 기회가 국제 항공 환경에 나라를 개방하는 데 중요하다고 말했습니다.

"우리는 필리핀 항공 부문에 대한 세계와 사설 부문을 초대합니다. 왜냐하면 이것이 섬들 간의 교역과 상업을 촉진하기 위한 가장 효과적인 인프라를 창출하는 방법이기 때문입니다."라고 리무는 2월 20일부터 25일까지 개최될 싱가포르 항공 전시회를 위한 기자 브리핑에서 말했습니다.

리무는 필리핀이 개정된 공공서비스법을 인용하여 외국 투자에 개방적이라고 말했습니다.

"그 (공공서비스법)는 우리 부문에서 외국 투자자들이 필리핀에 투자에 관심을 가지고 있음을 보여줄 것이라고 생각합니다."라고 그는 말했습니다.

그는 또한 산업에서 활동하는 필리핀인들의 세계적 수준의 기술과 고객 서비스 기술, 그리고 나라의 활기찬 국제 투자 환경, 전략적 지리적 위치, 강력한 국내 총생산 성장이 항공 부문을 강화하는 데 도움이 될 것이라고 덧붙였습니다.

교통부는 필리핀 민간항공국(CAAP), 마닐라 국제공항관리국, 막탄-세부 국제공항관리국과 함께 신규 게이트웨이를 구축하고 기존 시설을 현대화하는 데 헌신하고 있다고 밝혔습니다.

현재까지 DOTr은 다양한 공항의 개보수 및 현대화 사업을 진행했습니다. 이에에는 니노이 아키노 국제공항의 현대화, 클락 국제공항의 개선 및 불라칸에 신규 마닐라 국제공항 건설을 위한 토지 개발이 포함되어 있습니다.

한편, 보홀-판라오, 삼부앙가, 제너럴산토스, 비라크, 푸에르토 프린세사, 오르목, 칼바울, 두마게티, 카타르만, 부투안 및 카미근과 같은 공항의 개선 프로젝트도 진행 중이라고 DOTr은 덧붙였습니다.*[Cont. page 4]*

필리핀, 아시아 항공 허브로 육성 중

[Cont. from page 3]

교통부 장관 자이미 바우티스타와 민항공(CAAP) 총괄 담당자 캡틴 마누엘 안토니오 타마요는 어제 라군딩단 공항 여객 터미널 건물 확장에 착공했습니다. 이로써 해당 터미널의 여객 수용 능력이 6월에 72% 증가할 예정입니다.

이로 인해 현재 500명에서 860명으로 여객 터미널의 승객 수용 능력이 72% 증가할 것입니다.

이로써 만다나오 섬에서 두 번째로 번잡한 공항의 이용객 수 증가를 지원하게 되며, 현재 언제든지 790명의 승객을 수용하고 있으며, 이는 여객 터미널의 수용 능력을 초과하여 혼잡을 유발하고 있습니다.

이 확장 사업은 사전에 제작된 구조용 강철을 사용한 혁신적인 모듈형 건축을 도입할 예정이며, 이는 비용 효율적이며 신속한 건설이 가능하며 친환경적입니다. 2024년 6월에 완공되면 북부 민다나오 지역인 카가얀 데 오로, 일리간 및 마라위 도시를 서비스하는 민다나오 지역 공항의 승객들에게 효율적이고 편안한 여행을 제공할 것입니다.

Source: https://malaya.com.ph/news_business/ph-groomed-as-asian-aviation-hub/

농업부, 선박사에게 알림: 화물 공간 25% 할인

February 04, 2024 | Gabriell Christel Galang | Manila Bulletin



농업부(DA)는 국내 선사들이 적어도 25%의 화물 공간을 할인된 요금으로 농산물 운송에 할당해야 한다고 밝혔습니다.

2월 4일 일요일에 발표된 성명에서 농업부 장관 프란시스코 P. 티우 로렐 주니어는 이 지침은 법과 일치하며 낭비를 최소화하고 농민의 수입을 강화하며 식량 안보를 보장하기 위한 것이라고 말했습니다.

지난 주에 티우 로렐 장관은 필리핀 항만 당국(PPA) 관계자들과 회동하여 선사들이 정부 규정을 준수하고 마르코스 대통령의 식량 생산 개선 및 농업 현대화 지시에 따르도록 하기 위해 노력했습니다.

농업부와 필리핀 항만 당국 간의 회의는 고산 지역의 채소 농부 및 거래자들이 농산물의 육지 및 해상 운송에 관한 불만을 제기함에 따라 진행되었습니다.

"PPA는 선사들에게 적어도 25%의 화물 공간을 농산 식품 운송에 예약할 것을 요구하는 법을 지적했습니다,"라고 Tiu Laurel을 인용하여 농업부가 말했습니다.

"농산물 운송 요금도 식품 가격을 저렴하게 유지하기 위해 할인된 요금이어야 합니다,"라고 이 관계자는 덧붙였습니다.

이전에 PPA 총괄 관리자 Jay Santiago는 농업부와 협력하여 "효율적인 물류를 개발하고 기계화 및 현대화를 통해 제품의 배송과 유통을 가속화하기 위한 최고의 항만 및 농업 인프라를 만들 것"이라고 말했습니다.

Source: <https://mb.com.ph/2024/2/4/da-reminds-shipping-lines-25-cargo-space-discounted-rate-for-agri-products>

하반기에 경제 호전 예상

February 06, 2024 | Keisha B. Ta-asan | BusinessWorld

필리핀 경제는 금년 하반기에 호전될 것으로 예상되며, 통화 완화로 인해 소비가 증가하고 개선된 외부 여건이 무역을 부양할 것으로 Moody's Analytics가 전망했습니다.

"올해 경제는 특히 하반기에 더 나아질 것으로 예상됩니다. 불확실성이 사라짐에 따라 인플레이션이 둔화되어 방콕 센트럴 뱅크가 대출 비용을 낮출 자신감을 얻을 것입니다," Moody's Analytics는 월요일에 발표한 주간 리포트에서 밝혔습니다.

헤드라인 인플레이션은 유리한 기초 효과로 인해 다가오는 몇 달 동안 냉각될 것으로 예상됩니다.

[Cont. page 5]



COURTESY OF ICTSI

하반기에 경제 호전 예상

[Cont. from page 4]

지난 주에 실시된 16명의 분석가들을 대상으로 한 BusinessWorld의 조사 결과, 1월 인플레이션에 대한 중앙값 예측은 3.1%로 나왔습니다. 이는 방콕 센트럴 बैं크(BSP)의 2.8%에서 3.6%까지의 월 예측 범위 내에 있습니다.

만약 실현된다면, 이는 두 번째 연속으로 인플레이션이 BSP의 목표 밴드인 2-4% 내에 들어갈 것입니다. 또한, 지난 12월의 3.9%와 작년 같은 기간의 8.7%보다 느린 속도입니다.

그러나, Moody's는 가구 소비가 상반기에 압박을 받을 것이라고 지적했습니다.

"올해 상반기의 불안정한 인플레이션 지수는 BSP가 현재 정책을 유지하도록 설득할 것이며, 최소 6월까지 첫 금리 인하를 기대하게 될 것"이라고 밝혔습니다.

인플레이션을 억제하기 위해 통화정책위원회는 2022년 5월부터 2023년 10월까지 450 기준점을 총 동결로 인해 중요한 금리를 16년 만에 최고치인 6.5%로 끌어 올렸습니다.

BSP 총재 엘리 M. 레몰로나 주니어는 이전에 중앙은행이 여전히 타격적이며, 인플레이션 위험에 대비해 필요에 따라 긴축할 준비가 되어 있다고 말했습니다. 그는 BSP가 상반기에 대출 비용을 낮추는 것을 고려할 수 있다는 신호를 보였습니다.

"대출 비용이 낮아지면 사설 소비와 투자가 이익을 볼 것으로 예상됩니다. 개선된 외부 여건은 무역을 강화하며, 반도체 및 전자제품에 대한 수요의 예상된 증가는 하반기의 전망을 밝힐 것입니다," Moody's Analytics는 말했습니다.

2023년에 필리핀 경제는 7.6% 확장했던 2022년보다 5.6%로 성장했으며, 정부의 6-7% 목표를 달성하지 못했습니다.

4분기에는 국내총생산(GDP)이 5.6%로 확장되었는데, 이는 이전 분기의 수정된 6% GDP 성장보다 더 느리며, 작년 같은 기간의 7.1% 확장보다도 더 낮습니다.

"지출 측면에서는 가계 및 사설 투자가 마지막 분기에 주요한 역할을 담당했습니다. 인플레이션 완화, 촉박한 노동 시장 및 건강한 송금 유입으로 소비자들은 지출에 대한 자신감을 갖게 되었다," Moody's는 말했습니다.

10월부터 12월까지 가계 최종 소비는 이전 분기의 5.1%보다 빠른 5.3%로 증가했지만, 작년 같은 기간의 7%보다는 느렸습니다. 이로써 전년도 가계 지출은 2022년의 8.3%보다 느린 5.6%로 이어졌습니다.

4분기 소비의 주요 기여자는 음식점 및 호텔(16.2%), 교통(12.2%), 그리고 오락(7.3%)이었습니다.

한편, ING Bank N.V. 마닐라 지점의 수석 경제학자 니콜라스 안토니오 T. 마파는 필리핀의 2023년 GDP가 가계 소비에 크게 의존했다고 말했습니다.

"소비는 놀랍도록 견실했으며 필리핀 국민들은 '재복수 소비'의 가능성에 힘입어 5.6% GDP 중 4.2%를 총동원하였습니다. 그러나 이러한 강한 소비 속도는 소비자 부채 증가와 저축 감소의 대가로 왔습니다," 그는 메모에서 말했습니다.

Moody's Analytics는 또한 정부 지출과 무역이 4분기에 경제의 취약 지점이었다고 언급했습니다.

정부 지출은 4분기에 1.8%로 감소했으며, 이전 분기의 6.7% 성장 및 작년의 3.3%와는 반대였습니다. 누적적으로 보면, 국가 지출은 연간 0.4%의 평탄한 성장을 기록했는데, 이는 2022년의 4.9%보다 현저히 느렸습니다.

"한편, 필리핀의 고금리 환경에서 놀라운 투자 증가는 건설 및 내구재 산업을 주도로 이뤄졌습니다," Moody's는 말했습니다.

10월부터 12월까지 경제의 투자 구성 요소인 총 자본 형성은 작년의 3.3%보다 빠른 11.2%로 증가했습니다. 이로써 전년도 총 자본 형성은 13.8%보다 느린 5.4%로 이어졌습니다.

그러나 마파 씨는 2023년 전체 GDP 성장에 대한 사설 투자의 기여는 0.7%에 불과했다고 말했습니다. 이는 코로나 팬데믹을 제외한 2012년 이후의 최저 기여 속도입니다.

"우리는 2022년의 고금리 인상이 생산 부문으로의 느린 은행 대출 성장과 더불어 사설 건설 활동 및 내구 장비 투자의 더 느린 속도를 야기한 것으로 볼 수 있습니다," 그는 말했습니다. [Cont. page 6]

하반기에 경제 호전 예상

[Cont. from page 5]

마파 씨는 봉쇄 기간 동안 투자가 부족했다며 필리핀은 상당하고 지속적인 투자를 촉구해야 한다고 말했습니다.

"사실 투자는 경제의 생산 능력이 지속적으로 확장되어 향상된 효율성과 생산성을 보장함으로써, 단순히 가계 지출에 의존하지 않고 지속 가능한 확장 속도를 유지할 수 있도록 합니다," 그는 말했습니다.

그는 또한 2024년에 대해 정부가 필리핀을 가능한 한 빨리 상위 중간 소득 국가로 끌어올리기 위해 또 다른 높은 성장 목표를 설정했다고 말했습니다. 올해, 정부는 6.5-7.5%의 GDP 성장을 달성하고자 합니다.

"만약 필리핀이 더 빠른 성장과 높은 소득 수준으로의 신속한 승격을 진지하게 추구한다면, 우리는 사실 투자가 경제가 그런 목표를 달성하는 데 어떤 역할을 할 수 있는지를 인식해야 합니다," 마파 씨는 말했습니다.

그는 이어서 올해에도 사설 소비가 성장의 주요 동력이 될 것이지만, 사설 투자가 단기 및 중기적으로 성장을 촉진할 수 있으며, 이는 더 높은 생산 능력을 추진할 수 있을 것이라고 덧붙였습니다.

[Source: https://www.bworldonline.com/top-stories/2024/02/06/573729/economy-to-fare-better-in-2nd-half/](https://www.bworldonline.com/top-stories/2024/02/06/573729/economy-to-fare-better-in-2nd-half/)

세계적 전망 상향 조정; 중동 리스크 지정

February 06, 2024 | By Agence France-Presse | The Manila Times

파리: 경제 협력 개발 기구(OECD)는 월요일에 2024년 세계 경제 성장 전망을 상향 조정했지만, 중동의 갈등이 위험하다고 경고했으며, 붉은 해의 배송 중단이 소비자 가격 상승을 증가시킬 수 있다고 경고했습니다.

OECD는 이제 2024년에 2.9%의 성장을 예상하고 있으며, 이는 지난 11월 예측에서의 2.7%에서 크게 올라간 것입니다. 이는 미국, 세계 최대 경제의 전망을 크게 높이면서 이뤄진 것입니다.

2023년에 글로벌 성장은 "예상보다 강하게 지속했으며", 인플레이션이 예상보다 빠르게 감소하여 3.1%에 달했습니다. 미국과 신흥 시장에서의 강한 성장이 유럽 국가들의 둔화를 상쇄시키는 모습이었습다.

그러나 지표들은 "일부 성장의 점진적 둔화"를 시사하며, 높은 이자율이 신용 및 주택 시장에 영향을 미치고 글로벌 무역은 여전히 둔화된 상태라고 OECD가 말했습니다.

주요 경제에서는 인플레이션이 하락하고 있지만, "기본 가격 압력이 완전히 억제되었는지 확실하지 않은 상황"이라고 OECD는 연례 경제 전망 업데이트에서 덧붙였습니다.

OECD는 이스라엘과 가자 지구의 전쟁 및 예멘 반군에 의한 적폐적인 공격에 주목하며, 이 반군은 팔레스타인과 연대하여 이스라엘과 관련된 선박을 향해 공격했다고 주장하고 있습니다.

미국과 영국 군대는 후티 반군에 대한 공격으로 응답했으며, 이후 후티 반군은 미국과 영국의 이익을 합법적인 대상으로 선언했습니다.

"고위험 지정학적 긴장은 활동과 인플레이션에 대한 중요한 단기 리스크입니다, 특히 중동의 갈등이 에너지 시장을 방해하는 경우," 보고서는 말했습니다.

"갈등의 확대 또는 격화는 현재 예상된 것보다 배송을 더 방해할 수 있으며, 공급 병목을 심화시키고 중동에서 아시아, 유럽 및 미국으로의 석유 및 가스 운송의 주요 노선에서 교통이 중단되면 에너지 가격을 끌어올릴 수 있습니다."

2022년 기준으로 세계 해운무역의 약 15%가 OECD에 따르면 붉은 해를 통과했습니다.

공격으로 인해 배송 비용이 급격히 상승하고 기업들이 선박을 아프리카 남단 주변으로 우회시켜 여행을 최대 50%까지 늘리면서 상품의 배송 시간이 길어지고 있다고 보고서는 말했습니다.

특히 자동차 제조업체들을 중심으로 유럽에서는 생산 일정이 혼란스러워졌습니다.

OECD는 최근 배송 비용이 100% 상승한 것이 지속된다면 약 1년 후에 소비자 물가 인플레이션에 0.4% 포인트를 추가할 수 있다고 경고했습니다.

[Cont. page 7]

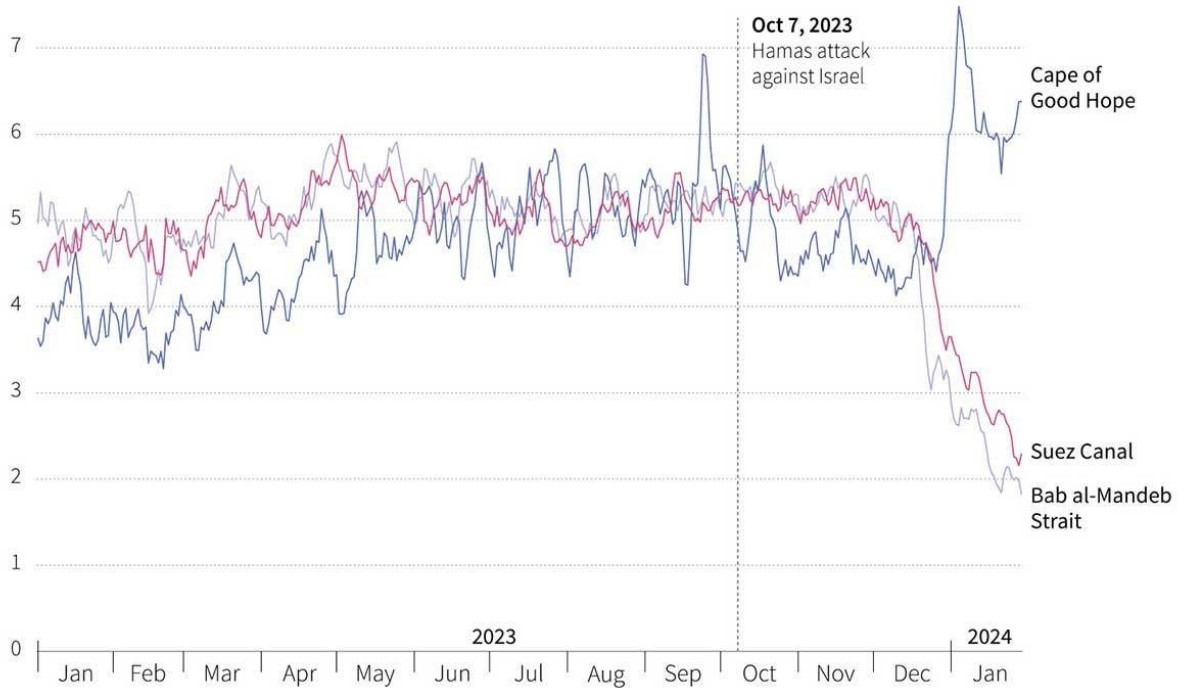
세계적 전망 상향 조정; 중동 리스크 지정

[Cont. from page 6]

Attacks in the Red Sea: shipping shifts southward

Volume transported through these transit points, in millions of metric tonnes

7-day rolling average



Source: IMF/Portwatch with Oxford University, data as of January 28, 2024



"금리 인상의 지속적인 영향"

OECD는 인플레이션 압력이 "지속적으로 억제되도록" 하기 위해 통화 정책이 "신중해야"한다고 말했습니다.

미국 연방준비제도, 유럽 중앙은행 및 잉글랜드 은행은 코로나 팬데믹 이후 상승한 소비자 가격을 억제하기 위해 노력하며, 러시아의 우크라이나 침공 이후 더 뛰어올라 높은 금리를 도입했습니다.

"만약 과거의 정책 금리 인상의 잔존 효과가 예상보다 강하다면 성장은 예상보다 둔하게 나타날 수도 있습니다," OECD는 말했습니다.

세 중앙은행은 최근 금리 인상 캠페인을 일시 중단하고 높은 수준을 유지했습니다.

그러나 시장은 인플레이션이 주요 경제에서 둔화되었지만 여전히 2% 목표를 초과하고 있어 정책 결정자들이 곧 금리를 인하하기 시작할 것으로 희망하고 있습니다.

올해 인플레이션은 미국에서 2.3%, 유로존에서 2.6%, 영국에서 3.6%로 둔화될 것으로 OECD가 전망했습니다.

미국 경제는 2024년에 1.5%에서 2.1%로 예상 전망에서 상향 조정됐습니다.

그러나 유로존의 전망은 이전에 예상된 0.9% 성장에서 0.6%로 하향 조정됐습니다.

세계 두 번째로 큰 경제인 중국의 전망은 4.7%로 변경되지 않았습니다.

Source: <https://www.manilatimes.net/2024/02/06/business/top-business/global-outlook-raised-middle-east-risk-tagged/1931294>

This KCCP E-Newsletter is supported by:

200 MW Cebu CFBC Power Plant



KEPCO
PHILIPPINES

KEILCO
KEPHILCO
KSPC
KPHI

ENERGIZING LIVES,
POWERING COMMUNITIES



63.3MW Calatagan Solar Farm