



필리핀한상공회의소뉴스

KOREAN CHAMBER OF COMMERCE PHILIPPINES NEWSLETTER



January 2024 Issue | Vol. 08

SPECIAL POINTS OF INTEREST

- 네다는 2023년에 6% 근접한 GDP 성장에 만족합니다. —page 1
- 헌법 개정은 경제 규정에만 제한되어야 합니다 - NEDA 비서 —page 1-3
- 무역적자, 12월에 40억 달러로 축소 —page 3-4
- PEZA(필리핀 수출 처리 지역 관리국) 경제지역에서 지적재산권(IP) 보호를 촉진하기로 합의 —page 4
- 차차(Cha-Cha) 움직임 그룹, 헌법 개정 중 경제 조항에 중점 —page 5-6
- 바탄-카비테 다리 O&M PPP 검토 중 —page 6

네다는 2023년에 6% 근접한 GDP 성장에 만족합니다.

January 29, 2024 | Ian Nicolas P. Cigaral - @inquirerdotnet | Philippine Daily Inquirer

마닐라, 필리핀 - 지난 해의 7.6%보다 낮지만 정부의 목표에 근접한 2023년 경제 성장은 경제가 직면한 어려움을 고려할 때 수용 가능한 성과일 것이라고 국가 사회경제 기획자는 말했습니다.

2023년 국내 총생산 (GDP) 수치가 공개되기를 기다리는 시장에서 국가 경제발전청 (Neda)의 아르세니오 발리사칸 장관은 성장이 마르코스 행정부의 6~7% 목표 범위에 가까워지기만 한다면 만족할 것이라고 말했습니다.

발리사칸의 낙관론을 격려한 것은 그가 4분기 성장이 3분기 결과보다 나올 것을 기대했기 때문이었습니다.

"우리의 목표는 적어도 6에서 7% 범위의 하한을 넘기는 것입니다. 하지만, 알다시피, 그 가까이 다가간다면 난 기뻐할 것입니다. 심지어 그게 낮아도," 그는 금요일에 방콕 센트럴 파이리핀

지난 달, 통합 기획 예산 조정 위원회(DBCC)는 2024년의 국내총생산(GDP) 성장 목표를 이전의 6.5에서 8% 확장에서 6.5에서 7.5%로 낮추었습니다.



INQUIRER/BERMUDEZ MARIANNE

엘 니뇨

평가 하락의 원인은 이번 해의 둘째 분기까지 지속될 것으로 예측되는 장기간에 걸친 엘 니뇨 가뭄의 위협이었습니다. 이 가뭄은 식품 및 에너지 가격을 잠재적으로 높일 수 있습니다.

경제에 대한 또 다른 도전은 소비와 투자에 영향을 미칠 수 있는 고금리 환경입니다. 지난 해 12월 인플레이션이 정부의 2~4% 목표 범위 내로 다시 안정되었음에도 불구하고, 방콕 센트럴 파이리핀 은행(BSP)은 "인플레이션의 지속적인 하락 경향이 명백해질 때까지 통화정책 설정을 충분히 유지해야 한다"고 판단했습니다.

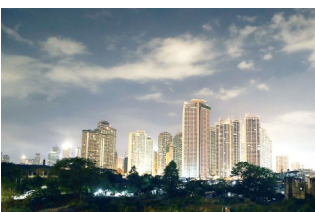
그러나 DBCC는 여전히 "연간 성장 동력이 예상대로 지속되고 이웃 국가를 넘어설 것"이라고 하면서 2023년에 6~7%의 성장 목표를 유지했습니다.

1월부터 9월까지의 평균 성장률이 현재 5.5%인 상황에서, 경제는 2023년 4분기에 최소한 정부의 목표 범위 하한을 달성하기 위해 7.2%로 성장해야 할 것입니다.

Source: <https://business.inquirer.net/443013/neda-happy-with-close-to-6-%ca%bc23-gdp-growth>

헌법 개정은 경제 규정에만 제한되어야 합니다 - NEDA 비서

January 29, 2024 | Luisa Maria Jacinta C. Jocson | BusinessWorld



BUILDINGS at the Makati central business district are seen in this file photo. — PHILIPPINE STAR/MIGUEL DE GUZMAN

국가 경제발전청(NEDA) 비서 아르세니오 M. 발리사칸은 헌법 개정이 경제 규정에만 제한되기를 선호한다고 밝혔습니다.

"현재 헌법에 있는 이 모든 경제적 제약 사항들, 특히 이 지역에서 일어나는 모든 주요 발전들과 함께 고려할 때, 투자할 다른 많은 장소가 있습니다. 태국, 인도네시아, 베트남 또는 캄보디아로 갈 수 있습니다," 발리사칸 씨가 지난 금요일에 방콕 센트럴 파이리핀 은행(BSP)이 은행계를 위해 개최한 2024년 연례 모임의 행사에 참석한 기자들에게 말했습니다.

"우리 나라를 투자에 열려 있게 만들지 않으면, 그들은 우리에게 오지 않을 것입니다. 우리는 이러한 투자들이 필요합니다," 그는 덧붙였습니다. [Cont. page 2]

헌법 개정은 경제 규정에만 제한되어야 합니다 - NEDA 비서

[Cont. from page 1]

헌법 개정을 경제 규정에만 제한하는 것을 선호하는지 물어보면, 발리사칸 씨는 '그게 우리가 계속 말하고 있는 내용입니다. 그렇게 되어야 합니다. 그렇지 않으면 더 많은 불확실성을 만들 수 있습니다. 적어도 경제 규정에서는 내용을 알 수 있습니다.'

지난 주에 페르디난드 R. 마르코스 대통령은 1987년 헌법의 경제 규정을 개정하는 제안을 지원한다고 밝혔으며, 그는 이 헌법이 "글로벌화된 세계를 위해 쓰여지지 않았다"고 말했습니다. 그러나 그는 땅, 언론 및 발전 분야에서 완전한 외국 소유를 허용하는 것에 찬성하지 않았습니다.

발리사칸 씨는 경제를 개방하는 것이 경쟁을 촉진하고 대중에게 혜택을 주게 될 것이라고 말했습니다.

"우리는 정말로 경제에 경쟁 압력을 가해 효율성을 향상시키고 제품 및 서비스의 품질을 향상시키며 가격을 경쟁력 있는 수준에 유지시켜야 합니다... 그것이 몇 손에만 집중되면 얻지 못하는 것입니다," 그는 말했습니다.

"그들은 또한 새로운 기술과 일을 하는 새로운 방식을 가져옵니다. 우리 경제에는 그러한 외부 효과가 필요합니다. 개방되는 것에는 단기적인 성장뿐만 아니라 다양한 이점이 있습니다. 그것은 동역학을 창출합니다," 그는 덧붙였습니다.

정부는 경제 부문을 더욱 개방하기 위한 개혁을 진행해왔습니다. 2022년에는 85년 역사를 가진 공공 서비스 법을 개정하여 통신, 국내 해운, 철도 및 지하철, 항공사, 고속도로 및 트롤이, 공항에서 완전한 외국 소유를 허용했습니다.

"경제적인 측면에서는 헌법 개정이나 다른 수단을 통해 경제를 개방해야 하지만, 그것은 다른 법률들과 함께 갈 수 있는 만큼만 가능합니다," 발리사칸 씨가 말했습니다.

발리사칸 씨는 외국 소유가 가능한 부문 중 교육을 언급하여 학습, 연구 및 혁신의 품질을 향상시킬 수 있다고 말했습니다.

지난 주에 상원 의원들은 의회의 양원제를 통한 헌법 개정에 반대하는 성명을 발표했습니다.

헌법은 대표들로 구성된 헌법 협회, 입헌 대의회로서의 의회, 또는 국민 단체의 주도로 개정될 수 있습니다.

성장 전망

한편, 발리사칸 씨는 2023년 마지막 분기의 국내총생산(GDP) 성장이 3분기의 경제 성장을 능가할 것을 "희망적으로" 기대하고 있다고 말했습니다.

"숫자를 아직 보지는 않았지만, 저는 좋을 것이라고 희망합니다. 우리의 선행 지표들이 좋기 때문에, 노동 시장 (통계) 같은 것들이요," 그는 말했습니다.

20명의 경제학자들을 대상으로 한 BusinessWorld의 조사에 따르면, 4분기 GDP는 5.7%로 확장될 것으로 예상되었습니다. 이 경우, 이는 3분기의 5.9% 성장 및 2022년 동기 대비 7.1% 확장보다 느린 성장을 나타냅니다.

경제는 9개월 동안 5.5% 성장했습니다. 정부의 2023년 6-7% 목표의 하한을 달성하려면 GDP는 4분기에 7.2% 성장해야 합니다.

2023년 4분기 및 전체 연도의 GDP 데이터는 1월 31일에 발표될 예정입니다.

발리사칸 씨는 또한 인플레이션 완화로 경제 성장이 견인될 것이라고 말했습니다.

"(경제는) 주로 국내에서... 높은 인플레이션에도 불구하고 국내 소비는 상당히 강력합니다. 물론 인플레이션이 우리가 본 것보다 더 빠르게 감소했다면 훨씬 더 좋았을 것입니다. 인플레이션이 계속 감소할 것으로 예상되는 사실은 우리 국민들에게 자신감을 주어야 할 것입니다," 그는 덧붙였습니다.

인플레이션은 12월에 3.9%로 하락하여 22개월 만에 가장 낮은 수치를 기록했습니다.

지난 해에는 인플레이션이 평균 6%로 상승했습니다. 이는 인플레이션이 연중 중앙은행의 2-4% 목표를 두 번째 연속으로 초과한 것입니다.

PPP 프로젝트

한편으로, 발리사칸 씨는 NEDA가 바탄-카비테 인터링크 다리 프로젝트를 자금 지원하기 위한 공공-사적 협력(PPP)의 가능성을 연구하고 있다고 말했습니다. [Cont. page 3]

헌법 개정은 경제 규정에만 제한되어야 합니다 - NEDA 비서

[Cont. from page 2]

"우리는 바탄-카비테 다리가 최종적으로 PPP로 이루어지기를 원합니다. 이것이 수익성이 있다면, 사설 부문에게 매력적일 수 있습니다," 그는 말했습니다.

발리사칸 씨에 따르면, 사설 부문은 다리의 운영 및 관리를 맡을 수 있으며, 최종적으로 프로젝트의 부채를 매입할 수 있을 것입니다.

"수익성이 충분하다면, 심지어 부채도 사설 부문으로 이전될 수 있어서 그들이 계속해서 부채를 상환하고 정부에게 지불하는 등의 일들을 할 수 있습니다," 그는 덧붙였습니다.

지난 달에 아시아 개발 은행(ADB)은 바탄과 카비테 주를 연결하는 바탄-카비테 인터링크 다리 프로젝트에 최대 21억 달러의 자금을 승인했습니다.

이 프로젝트는 32.15킬로미터의 "기후 내성" 다리, 24킬로미터의 해상 바이어덕트, 그리고 8킬로미터의 접근 도로 건설을 포함합니다.

발리사칸 씨는 NEDA가 공항 PPP 프로젝트를 추진하려고 노력하고 있다고 말했습니다.

"스위스 챌린지로 승인된 것 중에는 라구인딩안 공항만 있는데... 라구인딩안 공항에서 성과를 내면 다른 공항들에 대한 좋은 창구가 될 것입니다.

PPP 후보로 지정된 다양한 다른 프로젝트들이 있습니다," 그는 말했습니다.

지난 금요일 공전 브리핑에서 발리사칸 씨는 NEDA 이사회가 북미나나오(Laguindingan) 국제공항 프로젝트의 업그레이드, 확장, 운영 및 유지관리에 대한 협상 매개 변수, 조건 및 운영을 승인했다고 발표했습니다.

이 프로젝트는 최근 제정된 PPP 코드를 따르는 comparative challenge 과정을 거칠 것입니다.

"비교 제안 초청의 게시로부터 예비 도전자들은 자신의 제안을 제출하기 위해 초대 받은 날로부터 90일의 기간을 가질 것입니다. 원래 제안자는 반응이 있는 비교 제안에 대응하기 위해 30일의 달력일을 가질 것입니다. 만약 비교 제안이 접수되지 않으면, 프로젝트는 2024년 5월까지 원래 제안자에게 수여될 것입니다," 발리사칸 씨가 말했습니다.

[Source: https://www.bworldonline.com/top-stories/2024/01/29/571637/charter-change-needs-to-be-limited-to-just-economic-provisions-neda-secretary/](https://www.bworldonline.com/top-stories/2024/01/29/571637/charter-change-needs-to-be-limited-to-just-economic-provisions-neda-secretary/)

무역적자, 12월에 40억 달러로 축소

January 26, 2024 | Xander Dave Ceballos | Manila Bulletin

MANILA BULLETIN

한눈에 보기

- 필리핀 통계청(PSA)에 따르면, 12월에 나라의 무역적자가 4.01억 달러로 11% 감소했습니다.
- 이 수치는 2022년 같은 달의 4.50억 달러 및 11월의 4.72억 달러보다 낮습니다.
- 12월의 무역 수지로 인해 2023년 나라의 적자는 524.2억 달러로, 2022년의 576.4억 달러에서 감소했습니다.
- 이번 달 동안의 총 수출액도 0.5% 감소하여 5.78백만 달러로, 수입액 역시 5.1% 감소한 97.9억 달러로 나타났습니다.
- 기타 광물 제품은 수출액에서 가장 큰 감소를 기록했으며, 광물 연료, 운할제 및 관련 재료는 수입액에서 가장 큰 감소를 보였습니다.
- 홍콩과 중화인민공화국은 각각 2023년 12월에 가장 큰 수출국 및 공급국이었습니다. [Cont. page 4]

무역적자, 12월에 40억 달러로 축소

[Cont. from page 3]

해외통계청(PSA)의 자료에 따르면, 국가는 1월 26일 금요일에 발표된 내용에 따르면 수출과 수입이 약간 감소한 후 12월에 낮은 무역적자를 기록했습니다.

국가의 수출액과 수입액 간의 차이인 무역적자는 2022년 같은 달의 45억 달러에서 11% 감소한 40.1억 달러로 12월에 감소했습니다.

12월 무역 수지로 인해 국가의 연간 적자는 2022년의 576.4억 달러보다 낮은 524.2억 달러로 나타났습니다.

해당 달의 총 수출액은 5.78백만 달러로, 전년도에 기록된 5.81억 달러에서 0.5% 감소했습니다.

해당 달에는 다른 광물 제품이 1억 3299.9만 달러 감소하여 1억 5527만 달러로 수출액에서 가장 큰 감소를 기록했습니다. 그 뒤를 이어 기계 및 운송 장비가 3천 769만 달러, 1억 4236만 달러로 감소했습니다.

전자 장비 및 부품도 2천 469만 달러, 8천 88만 달러로 감소했으며, 금속 부품은 1천 805만 달러, 8천 88만 달러로, 기타 제조품은 1천 494만 달러, 5천 79만 달러로 감소했습니다.

주요 무역 파트너 기준으로 홍콩이 국가의 최대 수출 대상이 되었으며, 약 16.5% 또는 9억 5114만 달러를 차지했습니다.

다른 주요 수출 무역 파트너로는 미국, 일본, 중화인민공화국, 대한민국이 포함됩니다.

반면에 수입의 총 가치는 2022년 12월의 103.2억 달러에서 5.1% 감소한 97.9억 달러로 나타났습니다.

이 감소는 광물 연료, 운할제 및 관련 재료의 수입이 4억 7237만 달러, 전자 제품의 수입이 3억 2845만 달러, 산업 기계 및 장비의 수입이 4천 8999만 달러 감소한 영향입니다.

유기 및 무기 화합물의 수입도 연간 4천 546만 달러, 화학 물질의 수입은 4천 114만 달러 감소했습니다.

중화인민공화국은 여전히 나라의 수입상품 중 가장 큰 공급국으로 22억 8천만 달러로, 일본, 인도네시아, 미국 및 태국이 그 뒤를 이었습니다.

[Source: https://mb.com.ph/2024/1/26/trade-deficit-narrows-to-4-b-in-december](https://mb.com.ph/2024/1/26/trade-deficit-narrows-to-4-b-in-december)

PEZA(필리핀 수출 처리 지역 관리국) 경제지역에서 지적재산권(IP) 보호를 촉진하기로 합의

January 29, 2024 | Justine Irish D. Tabile | BusinessWorld



필리핀 지적재산권(IPOPHL)은 필리핀 수출 처리 지역 관리국(PEZA)과 협약을 체결하여 특별 경제 지역(SEZs) 투자자들에게 지적재산(IP) 보호를 촉진하기 위한 계획을 마련하기로 했다고 밝혔습니다.

IPOPHL은 성명에서, PEZA와 체결한 이해각서가 특히 SEZs 내에서 수행되는 혁신적인 활동에서 IP가 존중받도록 도와줄 것이라고 밝혔습니다.

"이 지역에서 지적재산권(IP)을 보호하고 집행하는 중요성을 강조함으로써 현재와 잠재적인 기업 및 투자자들은 자신들의 IP 자산이 안전한 상태임을 알고 필리핀에서 사업을 진행할 수 있습니다," IPOPHL 총괄 이사 Rowel S. Barba가 말했습니다.

이 협력 관계 아래에서 양 당사는 관계자 및 직원을 교육하여 투자 촉진 기관의 목표에 IP를 통합할 계획입니다.

"(이 협정은) 특허 및 상표를 신청하는 사람들을 특히 돕기 위한 절차를 간소화할 것입니다. 우리쪽에서는 투자자의 의견도 고려하겠습니다," PEZA 총괄 이사 Tereso O. Panga가 말했습니다.

PEZA는 10월 현재 생태구역에서의 실제 직접 수출액을 542.4억 달러로 추정하고 있습니다. 이에 덧붙여 직접 고용된 종업원은 185만 명입니다.

2023년에는 PEZA가 233개의 승인된 프로젝트에 걸쳐 1757.1억 페소의 투자를 기록했습니다.

현재 PEZA는 4,352개의 기업이 입점한 422개의 경제구역을 관리하고 있습니다.

IPOPHL에 따르면, 필리핀은 2020년 유럽 위원회의 지적재산(IP) 감시 목록에서 제외되고 2013년 미국 무역대표의 특별 301 보고서에서도 제외되어 여전히 매력적인 투자 목적지로 남아 있습니다.

Barba 총괄은 "PEZA가 중요한 역할을 하는 곳에서 외국 직접 투자자들의 신뢰를 증진하고자 합니다. 따라서 우리의 목표는 필리핀이 투자자 보호되는 강력한 IP 시스템이 있는 적절하고 안전한 목적지임을 투자자들에게 보장하는 것입니다"라고 말했습니다.

[Source: https://www.bworldonline.com/economy/2024/01/29/571954/peza-in-agreement-to-promote-ip-protections-in-economic-zones/](https://www.bworldonline.com/economy/2024/01/29/571954/peza-in-agreement-to-promote-ip-protections-in-economic-zones/)

차차(Cha-Cha) 움직임 그룹, 헌법 개정 중 경제 조항에 중점

January 29, 2024 | Rizal Raoul Reyes | BusinessMirror

헌법 개정 및 경쟁력과 변혁을 위한 헌법 개정(Correct) 단체의 구성원들은 헌법 개정(Correct)을 옹호하는 사람들은 먼저 헌법의 경제 조항에 중점을 두어 경제를 더 경쟁력 있게 만들어야 한다고 말했습니다.

BusinessMirror
A broader look at today's business

지난 금요일 퀘손 시에서 개최된 아침 포럼에서 Correct 공동설립자 오리온 페레즈 덤덤은 1987년 헌법의 보호주의적인 규정이 수백만 필리핀 국민들이 국내에서의 기회 부족으로 해외에서 일자리를 찾도록 밀어냈다고 말했습니다.

덤덤은 최근 의회가 헌법 변경을 위한 국민 이니셔티브를 거부한 선언에 실망을 표했습니다.

"의원들의 입장은 우리 나라의 경제 발전을 방해하는 기존의 장애를 계속 유지시킵니다. 국민 이니셔티브를 거부함으로써, 필리핀 국민들이 오랜 기간 동안 직면한 일자리 창출 및 경제 경쟁력과 관련된 문제에 대처하는 기회를 놓치게 되었습니다."

덤덤은 1987년 헌법에 담긴 제한적인 경제 정책이 필리핀에서 대규모 비취업 및 실직을 계속 유발했다고 말했습니다. 그는 국내외 투자의 부족과 제한된 경제 기회가 결합되어 필리핀 국민들이 종종 학력에 미치지 못하는 직책을 받아들이며 해외에서 생계를 유지하도록 강요했다고 말했습니다.

"싱가포르, 말레이시아, 심지어 중국의 예를 따를 필요가 있습니다. 이들 국가는 각각의 헌법에서 외국인 소유에 대한 제한을 두고 있지 않습니다.

1987년 헌법의 제한적인 규정을 변경하면 상당한 경제 성장과 일자리 창출로 이어질 것입니다. 이는 필리핀 국민들이 해외에서 일하려고 가족을 떠나지 않아도 되게 만들 것입니다," 그는 덧붙였습니다.

덤덤은 베트남이 "đổi mới" 정책(혁신) 하에 경제를 개방함으로써 세계적인 대기업으로부터 거대한 투자 유입을 받아 크게 이익을 얻었다고 말했습니다. 캐나다 오타와에 본사를 둔 국제개발연구센터(IDRC)에 따르면, 베트남은 1986년부터 자유화 프로그램을 시행하여 농업 및 제조업 분야에서 중요한 변화를 가져왔습니다.

세계은행에 따르면, 1986년 đổi mới를 시작한 이후의 경제 개혁은 긍정적인 글로벌 트렌드와 결합되어 베트남을 세계에서 가장 가난한 국가 중 하나에서 한 세대 만에 중간 소득 국가로 끌어올렸습니다. 2002년부터 2022년까지 1인당 GDP는 3.6배 증가하여 거의 3,700달러에 이르렀습니다.

"필리핀은 더 개방적인 경제 구조가 필요합니다. 나는 우리의 프로 현황 유지 정책 결정자들에게 일자리 창출, 경제 경쟁력, 국민 전체의 복지를 우선시하는 대안적인 해결책을 고려해 보라고 도전하고 촉구합니다," 덤덤은 말했습니다. "1987년 헌법을 변경하는 가장 타당한 주장에 귀 기울여라—이것이 나라의 잠재력을 발휘하고 모든 필리핀 국민에게 의미 있는 일자리 기회를 제공할 것입니다."

그는 사람들에게 "우선 인격 정치에서 거리를 두고 대표원의 동작 방식을 이해하라"고 촉구했습니다.

한편, Center for People Empowerment in Governance (CenPEG) 의장 테마리오 C. 리베라는 이전 포럼에서 헌법 변경이 정치 체계에 더 창의적인 변화를 열 수 있으며 이는 국회의원제로의 전환을 볼 수 있을 것이라고 말했습니다.

"지금의 상황을 내가 읽는 대로, 즉각적인 걱정은 2025년 선거와 이후 2028년 대통령 선거입니다," 리베라는 말했습니다. "정부가 의회로 전환되면 하우스 스피커 페르디난드 마틴 G. 로무알데즈가 다음 국가수로 선출될 가능성이 커집니다."

차차(Cha-Cha)가 아닌 산업화

한편, CENPEG의 분석가인 리베라와 프로페서 보비 M. 투아존은 강조했습니다. 두 사람은 강력하고 자립적인 경제를 중심으로 한 정말로 독립적인 외교 정책을 위한 중요성을 강조했습니다.

필리핀 대학 교수로 은퇴한 리베라는 필리핀이 실제로 증가한 외국 투자를 충분히 활용하기 위해서는 전략적인 산업화 프로그램이 반드시 필요하며, 일부 입법자들이 주장하는 대로 논란의 헌법 개정이 사회경제적 문제에 대한 해결책이 될 수 없다고 주장했습니다.

리베라는 입법자들이 외국 투자를 더 유치하는 데 진짜로 방해되는 것은 부패, 고전력 비용, 교육 기준 하락, 그리고 법과 정책의 불확실성이라고 강조했습니다. 그는 외국 투자 정책을 개방하는 공공서비스법과 같은 기존의 입법을 강조했습니다. [Cont. page 6]

차차(Cha-Cha) 움직임 그룹, 헌법 개정 중 경제 조항에 중점

[Cont. from page 5]

"이 문제들을 단순히 헌법을 개정함으로써 해결할 수 있을까요? 이것은 우리 문제에 대처하는 적절한 방법이 아닙니다. 기존의 법률을 어떻게 변경하든, 만약 우리의 지도자와 정책 결정자들이 우리의 문제에 대처하려고 하지 않는다면 이 문제들은 끝나지 않을 것입니다,"라고 그는 설명했습니다.

투아존은 동의하며, 과도한 부패와 현대적인 인프라 부족이 외국 투자의 장애물 중 일부이며, 헌법 변경이 필요한 것이 아니라고 말했습니다.

[Source: https://businessmirror.com.ph/2024/01/29/focus-on-economic-provisions-in-cha-cha-move-group/](https://businessmirror.com.ph/2024/01/29/focus-on-economic-provisions-in-cha-cha-move-group/)

바탄-카비테 다리의 운영 및 유지보수, PPP 방안 검토 중

January 29, 2024 | Louella Desiderio | The Philippine Star



National Economic and Development Authority Secretary Arsenio Balisacan told reporters during the Bangko Sentral ng Pilipinas' annual reception for the banking community that the Bataan-Cavite Interlink Bridge is among the projects seen as a candidate for PPP.
Businessworld / DPWH

필리핀 정부는 바탄-카비테 인터링크 다리의 운영 및 유지관리(O&M)를 잠재적 공공-시설 파트너십(PPP) 프로젝트로 고려하고 있습니다.

국가경제발전기획원장 아르세니오 발리사칸은 필리핀 중앙은행이 은행업계를 위한 연례 접수 행사 중 기자들에게 말했습니다. 바탄-카비테 인터링크 다리는 PPP 후보 프로젝트 중 하나로 간주되고 있습니다.

"우리는 이 새로운 바탄-카비테 다리를 보고 싶어하며, 우리는 결국 그것을 또한 PPP로 가지고 싶습니다," 라고 그는 말했습니다.

그는 다리가 건설된 후에 다리의 운영 및 유지관리(O&M)가 시설 부문에 제공될 수 있을 것이라고 말했습니다.

"이것이 충분히 수익성이 높다면, 빚조차도 시설 부문으로 이전될 수 있어서 그들이 빚 상황을 계속하고 정부에게 상환할 수 있도록 할 수 있습니다," 그는 말했습니다.

작년 12월에 아시아개발은행은 바탄과 카비테를 매닐라 베이로 횡단하는 32.15킬로미터 다리 건설을 위해 최대 21억 달러의 자금을 승인했습니다.

바탄-카비테 인터링크 다리는 정부의 주요 인프라 프로젝트 중 하나입니다.

이 다리는 메트로 마닐라에서 중부 루손 및 카비테, 라구나, 바탕가스, 리잘 및 케손과 같은 인근 지방과의 더 나은 연결을 제공하며 경제 활동을 촉진하는 데 도움이 될 것으로 예상됩니다.

또한, 바탄의 프리포트 지역에 더 많은 제조 산업을 유치하는 데 기여할 것으로 예상되며, 이 지역은 매닐라 베이 지역에서 유일한 프리포트입니다.

이 프로젝트는 세계에서 가장 긴 해상 다리 중 하나인 케이블 스테이드 다리 두 개, 24 km의 해상 비아덕트, 그리고 두 도성에 걸쳐 총 8 km의 접근 도로 건설을 포함할 것입니다.

프로젝트가 완료되면 바탄과 카비테 간의 이동 시간이 5시간에서 1.5시간으로 감소하고, 바탄과 메트로 마닐라 간의 이동 시간도 4시간에서 약 2시간으로 줄어들 것으로 예상됩니다.

정부는 재정 여유가 제한되어 있어 인프라 개발을 위해 PPP(공공-시설 파트너십)를 촉진하고 있습니다. 공공 프로젝트에 시설 부문의 참여는 해당 부문의 재정 자원, 기술적 및 관리적 역량을 고려하여 이점을 제공할 것으로 기대되고 있습니다.

[Source: https://www.philstar.com/business/2024/01/29/2329191/bataan-cavite-bridge-om-eyed-ppp](https://www.philstar.com/business/2024/01/29/2329191/bataan-cavite-bridge-om-eyed-ppp)

Contact Us

Korean Chamber of Commerce Philippines, Inc. (KCCP)

Unit 1104 Antel Corporate Center, 121
Valero St., Salcedo Village, Makati City
(02) 8885 7342 | (02) 8404 3099
info@kccp.ph | www.kccp.ph

This KCCP E-Newsletter is supported by:

Our Areas of Expertise



PROPERTY INSURANCE 재물

Industrial All Risks 재산종합 | Fire Broad Named Perils 화재 |
Commercial All Risks 영업종합 | Machinery Breakdown 기계
Business Interruption 기업휴지 | Contractors' All Risks 건설종합 |
Equipment Floater 장비



MOTOR 자동차

CTPL 책임보험 | Comprehensive 종합보험 | Fleet Policy 그룹증권



PEOPLE SOLUTIONS 직원복지

Life 생명 | HMO 의료실비 보험 | Clinic Management 의료관리 |
Key Person Insurance 경영자보험



MARINE INSURANCE 적하/물류

Single Shipment 수입/수출 일회운송 | Marine Open 수입/수출 연간보험 |
Inland / Inter-island 내륙운송/섬간 이동 운송 | Stock Throughput 물류종합



ACCIDENT & TRAVEL 상해 & 여행자

Personal Accident (Individual & Group), Travel (Individual & Group)



LIABILITY 배상책임

Commercial General Liability 영업배상 | Product Liability 생산물배상 |
Freight Forwarders' Liability 물류업자배상 |
Professional Indemnity 전문인배상 | Directors and Officers 임원배상



OTHERS 기타보험

Bonds 보증보험 | MSPR 현금도난 | Fidelity 신원보증 | Trade Credit 신용보험 |
Political and Terrorism 정치적위험 및 테러 | Cyber Insurance 사이버보험

We Answer To No One But Our Clients

Lockton Philippines Insurance & Reinsurance Brokers, Inc.

29th and 36th Floors, Rufino Pacific Tower, 6784 Ayala Avenue corner
V.A. Rufino Street, Makati City, Philippines 1200

+632 8811 0388 | info.philippines@lockton.com

For Korean accounts, you may contact Hye-Won "Eunice" Park 박혜원 팀장
eunice.park@lockton.com | +3 917 854 7930

